

AUKŠTESNI STANDARTAI

Teleskopiniai krautuvai „Kramer“ –
iki 9,50 m krovimo aukštis

KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Teleskopiniai krautuvai profesionaliai žemės ūkio veiklai

Galima įsigyti iš „Kramer“ prekybos atstovo

Nuo ritinių krovimo į rietuves iki siloso tvarkymo ar nuo mėšlo mėžimo iki grūdų ir trąšų pakrovimo ir iškrovimo – žemės ūkyje kasdien perkeliama daugybė dalykų. Todėl įvairiems žemės ūkio darbams atlikti galite naudoti ir teleskopinius krautuvus „Kramer“. Dėl daugybės juose įrengtų išmaniųjų pagalbos sistemų ir naudingos papildomos įrangos teleskopiniai krautuvai yra pagrindinė mašina sunkiausiems darbams atlikti.



Veikimo ir galios rodikliai TELESKOPINIŲ KRAUTUVŲ	KT356	KT307	KT357	KT407
Variklio galia [kW]	100	100	100	100
Krovimo į rietuves aukštis [mm]	6 150	7 000	7 000	7 000
Naudingoji apkrova ant palečių šakių S=1,25 [kg]	3 500	3 000	3 500	4 000
Darbinė masė [kg]*	6 020–7 050	5 920–7 250	6 170–7 500	6 810–7 850

* Svoris standartinėje dalyse su pilnu baku + standartinis kaušas + 75 kg operatoriaus svoris (ISO 6016).

Su „Kramer“ – visada saugu ir patikima

Stipriomis tradicijomis pasižymintis prekių ženklas „Kramer“ jau daugelį metų yra įsitvirtinęs rinkoje, visų pirma reikšdamas vieną – **saugumą**. Aukšta naujoviškų krautuvų kokybė – tik vienas iš aspektų. „Kramer“ kaip įmonė yra saugus pasirinkimas ir klientams bei prekybos atstovams, nes jos patirtis ir naujovės užtikrina patikimas investicijas ir saugumą ateičiai. Trumpai tariant – su „Kramer“ visada esate saugūs: **„Kramer“ – on the safe side!**

➔ ON THE SAFE SIDE

Turinys

Teleskopiniai krautuvai „Kramer“

Privalumų apžvalga

04

Pagalbinės vairavimo sistemos

„Smart Driving“
„Smart Loading“
„Smart Handling“

08

Krovimo blokas ir galinė dalis

Teleskopinė strėlė
Galinis prikabinimas

12

Transmisija

Pavara
Varikliai

14

Trumpa teleskopinių krautuvų apžvalga

Universalūs krautuvai KT356–KT3610
Aukštesnės gebos krautuvai
KT457–KT559

16

Krautuvo akcentai

Kabinos dizainas
Variklio gaubto dizainas
Kabinos aukščiai
KT356–KT3610

18

Krautuvų komponentai ir priedai

Prikabinami priedai
Greitojo prijungimo sistema
Padangos

26

Techniniai duomenys ir matmenys

32

Veikimo ir galios rodikliai TELESKOPINIŲ KRAUTUVŲ	KT3610	KT457	KT557	KT559
Variklio galia [kW]	100	100	115	115
Krovimo į rietuves aukštis [mm]	9 500	7 017	7 017	8 750
Naudingoji apkrova ant palečių šakių S=1,25 [kg]	3 600	4 500	5 500	5 500
Darbinė masė [kg]*	7 600–8 200	8 100–9 100	9 500–10 500	10 500–11 500

Teleskopinis krautuvas su ratinio krautuvo savybėmis

Tobulai pritaikytas žemės ūkiui

Kuriant teleskopinius krautuvus „Kramer“ nuo pat pradžių buvo svarbiausia juos pritaikyti sudėtingiausiems žemės ūkio darbams. Mašinos nuolat buvo projektuojamos panaudojant ratinių krautuvų kūrimo patirtį taip, kad būtų patvarios ir patikimos. Geras tokio požiūrio pavyzdys yra sąsūakai atspari, standi rėmo konstrukcija, kurios uždara sandara ir didelis storis patikimai atlaiko dideles naudingąsias apkrovas.

Pradedant nuo KT457 modelio, teleskopinė strėlė yra su papildoma šonine atrama rėme – tokiu būdu krovimo darbų metu į rėmą galima perduoti didelę jėgą. Kaip ir rėmas, sunkiems žemės ūkio darbams buvo optimizuoti ir visi kiti komponentai, pavyzdžiui, velenai, pavara, hidraulinė sistema, teleskopinė strėlė ir greitojo priedų keitimo plokštė.



Techninių savybių apžvalga

Kilstelėkite savo standartus visose srityse

Su teleskopiniais krautuvais „Kramer“ kasdienius darbus atliksite be jokių problemų. Mašinos jums pagelbės ne tik įspūdingu našumu, bet ir standartinėmis pagalbinėmis vairavimo sistemomis bei patogia, maksimaliai ergonomiškai suprojektuota kabina.



Įspūdingas universalumas

Teleskopiniai krautuvai „Kramer“ yra puikūs pagalbininkai, nesvarbu, ar ką nors kraunant į rietuves, kraunant medžiagas ar šeriant gyvulius – kiekvienas darbas atliekamas greitai, naudojant mūsų galingus universalius krautuvus ir esant dideliame prikabinamų priedų pasirinkimui. Teleskopiniai krautuvai taip pat gali būti papildyti daugybe papildomų prietaisų. Tokiu būdu teleskopinius krautuvus galima tiksliai pritaikyti jūsų poreikiams, kad mašina būtų dar universalesnė.



Įspūdingas tvirtumas

Šiais teleskopiniais krautuvais galima pasikliauti, nes jie yra tvirti ir ilgaamžiai. Čia lemiamas vaidmuo tenka teleskopinės strėlės apkrovos stabilizatoriui. Kėlimo, pakreipimo ir teleskopiniuose cilindruose yra galinis amortizatorius, kuris amortizuoja maksimalų slėgį hidraulinėje sistemoje ir (arba) mašinos siūbavimą – taip vairuotojas ir mašina optimaliai apsaugomi nuo smūgių.



Įspūdingas efektyvumas

Per trumpą laiką sutvarkoma daug medžiagų – tam ir buvo sukurti teleskopiniai krautuvai „Kramer“. Be patogaus valdymo, pagalbinė vairavimo sistema „Smart Handling“ (išmanusis valdymas) užtikrina ypač efektyvų ir tikslų medžiagų tvarkymą. Sistema veikia trimis režimais, kurie bet kokiaje situacijoje gali užtikrinti pagalbą naudotojui. Be to, krautuve standartiškai yra preciziškai jautri bepakopė pavara, kuri padeda įsibėgėti iš stovimos padėties iki didžiausio greičio nenutrūkstamai elektros energijos tiekimui. Be to, mašinoje pasirinktinai gali būti įrengta automatinė atbulinė kaušo eiga, įskaitant vibracijos funkciją, siekiant dar labiau sutrumpinti krovimo ciklus.

Lankstus pritaikymas

Tinkamas vairavimo tipas kiekvienai naudojimo paskirčiai

Siekiant maksimalaus lankstumo įvairiose srityse, į krautuvus jau būna standartiškai įdiegti keturi vairavimo (valdymo) režimai – visų ratų, priekinių ratų, krabo eigos režimo ir rankinis krabo eigos režimo vairavimas. Nesvarbu, ar manevruojate mažiausioje erdvėje, ar važiuojate dideliu greičiu keliu, ar valdote specialius prikabinamus priedus, kiekvienai naudojimo paskirčiai galima pasirinkti tinkamą vairavimo tipą.

Vairavimas (valdymas) visais varančiaisiais ratais

- 2 x 38 laipsnių vairavimo kampas priekinėje ir galinėje ašyje užtikrina greitus darbo procesus
- Optimizuoti maršrutai
- Siauras sukimosi ratas

Vairavimas (valdymas) varančiaisiais priekiniais ratais

- Saugus ir įprastas vairavimas keliu dideliu greičiu
- Įprasta vairavimo sistema
- Tobulai tinka priekabos naudojimui

Vairavimas (valdymas) krabo eigos režimu

- Manevringumas mažiausioje erdvėje
- Tikslus padėties nustatymas esant labai ankštoms erdvėms
- Lengvas atsitraukimas nuo sienų ir griovių

Rankinis vairavimas (valdymas) krabo eigos režimu

- Lengvas specialių prikabinamų priedų valdymas
- Jautraus pagrindo apsauga nuo žemės



Vairavimas visais varančiaisiais ratais maksimaliam manevringumui

Kompaktiški matmenys užtikrina neprilygstamą manevringumą

360° sukimosi manevrai

Teleskopiniai krautuvai yra itin manevringi, jų sukimosi spindulys – nuo 3 840 mm (išorinio krašto padangų) ir nuo 5 000 mm (išorinio krašto padangų). Šis manevringumo lygis pasiekiamas visų pirma dėl didelio 38° vairavimo kampo priekinėje ir galinėje ašyje ir kompaktiškos krautuvo konstrukcijos. Dėl to optimizuoti maršrutai ir, svarbiausia, greiti darbo ciklai dabar galimi ir labai ankštose erdvėse.

Išorinio padangų krašto apsisukimo ratas

Išorinio tvirtinamo priedo krašto apsisukimo ratas

07

Pagalbinė vairavimo sistema „Smart Driving“

Variklio sūkių mažinimas esant maksimaliam greičiui

Pasiekus maksimalų greitį, į išmani variklio sūkių mažinimo sistema „Smart Driving“ pakoreguoja variklio sūkius pagal traukos pavaros naudojimo poreikį. Taip sumažinamas triukšmas, degalų sąnaudos ir atskirų dalių apkrova. Krautuvų, kuriuose įrengta „ecospeed“ traukos pvara, variklio sūkių skaičius gali būti sumažintas iki 2 000 aps./min. Modeliuose, kuriuose įrengta „ecospeedPRO“, šį skaičių galima sumažinti net iki 1 550 aps./min.



Iki 10 proc.
mažesnės degalų
sąnaudos

Pagalbinė vairavimo sistema „Smart Loading“

Automatinė kaušo grąžinimo funkcija – greitesnei krovai

Automatinė kaušo grąžinimo funkcija „Smart Loading“ su vibravimu užtikrina greitesnius krovimo ciklus, mažesnius medžiagų nuostolius ir apsaugą nuo prikabinamo priedo ir krautuvo pažeidimų.

Naudojant automatinę kaušo grąžinimo funkcijos mechanizmą, priedas iš bet kurios pradinės padėties gali būti automatiškai perkeliamas į užprogramuotą tikslinę padėtį. Tai gerokai sutrumpina krovimo ciklą trukmę ir sumažina darbo krūvį vairuotojui.

Operatorius gali naudoti vibracijos funkciją, kad greitai ištuštintų kaušą nuo lipnių medžiagų arba kad galėtų tiksliai porcijuoti šieną ar silosą. Paspaudus tam tikrą mygtukų derinį priedas pradeda vibruoti pradinėje padėtyje, kad nuo jo būtų galima lengvai pašalinti šlapią ar lipnią medžiagą, pavyzdžiui, mėšlą, silosą ar kompostą.



Pagalbinė vairavimo sistema „Smart Handling“

Visiška kontrolė, net ir mažame plote

Maksimali naudingoji apkrova, visiškai ištiesta krovimo bloko sistema, variklio sūkliai fiksavimo taške – apsaugos nuo perkrovos sistema „Smart Handling“ leidžia visada ir viską kontroliuoti. Viena vertus, išmanioji pagalbinė vairavimo sistema neleidžia kroviniams pasiekti perkrovos taško ir tokiu būdu apversti krautuvo išilgine kryptimi. Kita vertus, ji atlieka daug standartinių veiksmų, pvz., ištiesia ir sustumia teleskopinę strėlę, todėl vairuotojas gali sutelkti dėmesį į svarbesnius darbo aspektus.



Paišinti trys veikimo režimai



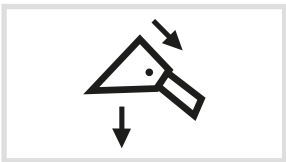
Nuleidžiant krovimo bloką, teleskopinė strėlė automatiškai lėtai sustumiama. Taip kroviny išlieka kuo arčiau transporto priemonės, todėl nesusidaro kritinių situacijų, net ir esant maksimaliai apkrovai. Kaušo režimas tobulai tinka krauti birias medžiagas.



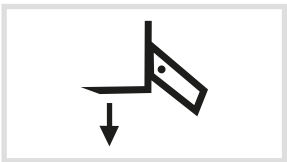
Keliant ir nuleidžiant krovimo bloką, priedas juda aukštyn ir žemyn vertikalia linija, t.y. teleskopinė strėlė automatiškai įtraukiama ir ištraukiama, o kroviny kyla ir leidžiasi tiesia linija. Taigi kroviny visuomet išlieka saugiu atstumu, todėl krauti aukštas rietuves tampa paprasta.

„Smart Handling“ – tiesiog pasirinkite režimą

Režimas keičiamas trijų pakopų perjungikliu (paveikslėlis dešinėje). Norint laikinai apeiti perkrovos sistemą, reikia ilgą laiką spausti kairįjį mygtuką.



Kaušo režimas



Krovimo režimas



Rankinis režimas



Rankiniu režimu krautuvai neatlieka jokių automatinių krovimo bloko veiksmų. Žinoma, apsauga nuo perkrovos išlieka aktyvi – ji sustabdo krovimo bloką vos tik pasiekus perkrovos ribą. Šiuo metu galima tik įtraukti ir pakelti krovimo bloką bei išversti tai, kas yra prikabiname priede.



Visą krautuvą galite valdyti naudodamiesi ergonomiška vairasvirte. Ji gali atlikti net 17 funkcijų, todėl svarbiausias užduotis galite vykdyti nepaleisdami vairasvirtės ir nekeisdami jos sugriebimo padėties. Modeliuose KT356–KT3610 vairasvirtė pritvirtinta prie kabinos konsolės. Aukštesnės našumo klasės modeliuose KT457–KT559 vairasvirtė yra pritvirtinta tiesiai prie operatoriaus sėdynės.

Galinga teleskopinė strėlė

Sukurta sudėtingiausioms reikmėms

Krovimo blokas pagamintas iš didelio stiprumo ir sąsūkai atsparaus stačiakampio profilio. Siekiant saugiai perduoti galią net su ištraukta teleskopine strėle, vidinė ir išorinė strėlės sekcijos persidengia bent 1 metru. Abi sekcijos sujungtos 13 poliamido slydimo elementų, kurie puikiai saugo nuo nusidėvėjimo.

Išorinės jėgos perduodamos dideliu pagrindiniu kaiščiu bei tvirtu jo pagrindu rėme. Modeliuose KT457–KT559 krovimo blokas papildomai sustiprintas iš šono stūmimo veiksmais, kad jėga tiesiogiai veiktų rėmą. Standartiniai galinės padėties amortizatoriai kėlimo, ištraukimo ir vertimo cilindruose leidžia patogiai dirbti, o pasirenkamas apkrovos stabilizatorius užtikrina maksimalų darbo komfortą.

Modelis KT3610 pasižymi ypatinga funkcija su dviguba teleskopine ištraukiamąja strėle. Dėl kompaktiškų transporto priemonės matmenų galimas dar didesnis kėlimo aukštis ir transmisijos diapazonas. Vidinė ir išorinė teleskopinės strėlės sekcijos veikia sinchroniškai teleskopiškai į vidų ir išorę. Dėl to galima užtikrinti vienalaikius ir sklandžius judesius per visą jų ištraukimo ilgį. Tolygus elementų padengimas užtikrina maksimalų kėlimo strėlės stabilumą.

Šoninis krovimo bloko kreipimas



- šoninis teleskopinės strėlės kreipimas stūmimo metu (modeliuose KT457–KT559)
- lengvai keičiami ir reguliuojami slydimo elementai
- uždaro rėmo konstrukcija

Rėmo sustiprinimas ties pagrindiniu guoliu



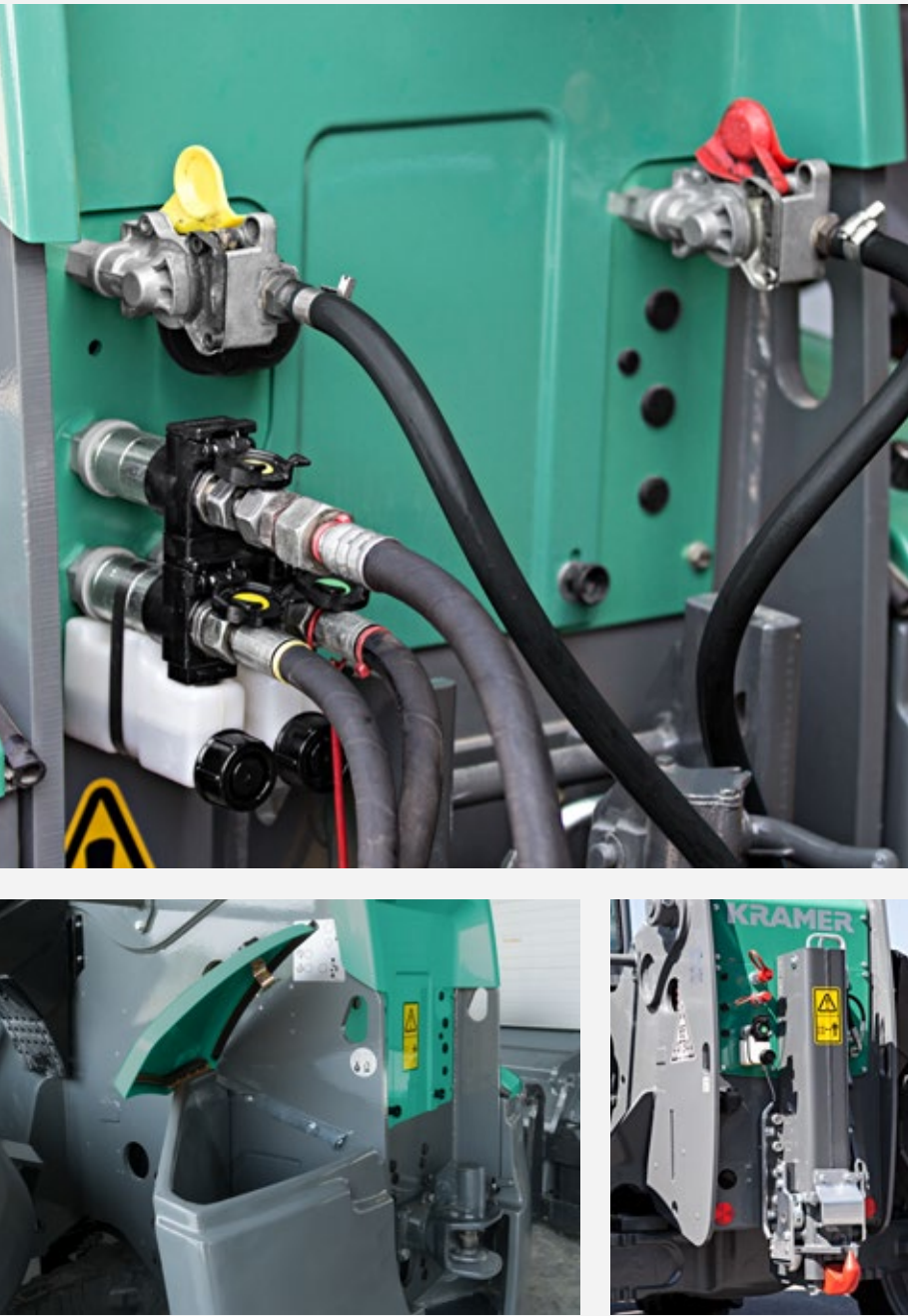
- didelių sukimo jėgų poveikis visam rėmui
- dideli pagrindiniai varžtai ir pagrindinio guolio skersmuo užtikrina maksimalų tvirtumą

Daugiafunkcė galinė prikabinimo vieta

Maksimalus universalumas bet kokiems darbams atlikti

Teleskopiniai krautuvai „Kramer“ pasižymi įvairiomis greito prijabinimo sistemomis ir daugybe hidraulikos galimybių ne tik priekyje, bet ir gale. Priekabų naudojimui galima rinktis įvairius fiksuotus ar reguliuojamo aukščio prikabinimo įtaisus. Papildomam priekabų stabdymui skirta dviejų kontūrų suspausto oro ir dviejų kontūrų hidraulinė stabdžių sistema. Hidraulinių jungčių srityje pasirinktinai galima įrengti vienpusio veikimo savivarčio jungtį ir dvigubo veikimo hidraulinį kontūrą.

Aukštis
reguliuojamas!



Daiktų dėžė prie galinės dalies balastų modeliuose KT457–KT559



Reguliuojama ir ekonomiška

Didelio greičio „Kramer“ pavarų dėžė



Visi teleskopiniai krautuvai „Kramer“ yra varomi elektroniniu būdu valdoma hidrostataine pavarų dėže. Taigi operatorius visada gali naudotis į vieną transmisiją sujungtu puikiu važiavimo komfortu ir didžiausia stūmimo galia. Didelis hidrostatinės dėžės sukimosi kampas leidžia krautuvui iš stovimo padėties įsibėgėti iki maksimalaus 40 km/h greičio neperjungiant pavarų. Ši technologija leidžia padidinti darbo našumą kartu sumažinant degalų suvartojimą ir darbo sąnaudas.

Priklausomai nuo modelio, teleskopiniai krautuvai gali būti komplektuojami su įvairių versijų transmisijomis. Universalios klasės modeliuose KT356–KT3610 standartiškai sumontuotas tvirtas hidrostatas, kuriuo galima pasiekti maksimalų 30 km/h greitį.

Teleskopiniai krautuvai KT356, KT357, KT407 ir KT3610 pasirinktinai gali būti komplektuojami su „ecospeed“ plataus kampo hidrostataine transmisija, su kuria automobilis pasiekia maksimalų 40 km/h greitį.

Didesnio našumo klasės modeliuose KT457–KT559 montuojama arba „ecospeed“, arba naujoji „ecospeedPRO“ transmisija. Ji pasižymi dar didesne stūmimo galia ir patobulintu sūkių ribotuvo „Smart Drivings“ funkcionalumu. Klientams, kurie pageidauja maksimalios stūmimo galios, siūlomi modeliai gali pasižymėti 30 km/h perdavimo skaičiumi, o tai dar 25 proc. padidina stūmimo galią.

Standartinis sūkių skaičiaus sumažinimas su „ecospeed“ ir „ecospeedPRO“ siekiant apsaugoti operatorių ir mašiną

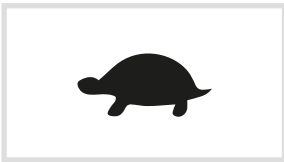


Trys laisvai pasirenkami greičio lygiai

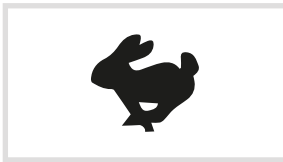
Vairuojant greičio lygius galima lengvai keisti. Keitimas patogiai atliekamas dviem jutikliniais valdikliais ant vairasvirtės ir iš karto rodomas 7 colių ekrane su atitinkamu simboliu (žr. toliau). Be trijų greičio lygių, papildomai galima įsigyti mažo greičio valdiklį su elektroniniu būdu valdomu rankiniu droseliu.



Sraigė: 0–7 km/h



Vėžlys: 0–15 km/h



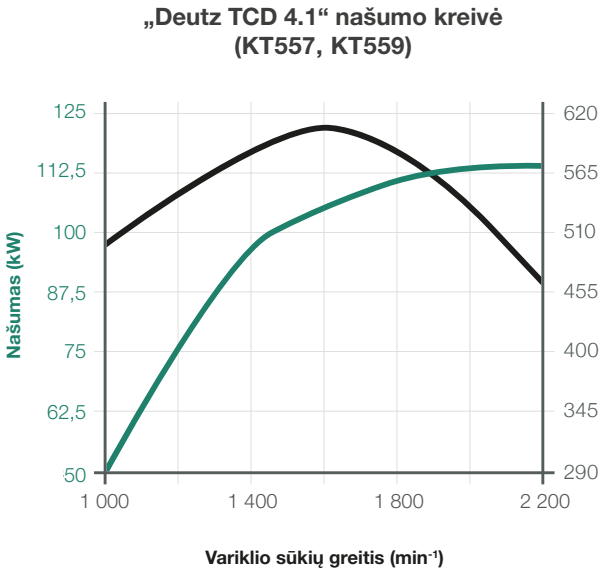
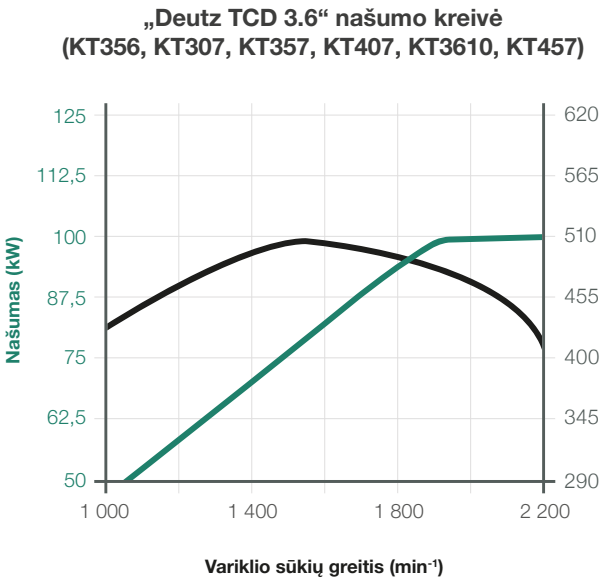
Kiškis: 0–40 km/h
(0–30 / 0–20 km/h)

Galingi varikliai

Bet kokiai naudojimo paskirčiai – mažesnis degalų suvartojimas

Siekiant maksimalaus važiavimo efektyvumo su minimaliomis degalų sąnaudomis, visoms mašinoms parenkami atitinkami varikliai. Modeliuose KT356–KT457 yra įrengtas 100 kW „Deutz TCD 3.6“. Dviejuose galingiausiuose modeliuose KT557 ir KT559 sumontuotas dar galingesnis 115 kW „TCD 4.1“ variklis, taip pat iš „Deutz“ serijos.

Visi „Kramer“ krautuvai atitinka esamą išmetamųjų dujų emisijos etapą V. Priklausomai nuo modelio ir variklio galios, per įvairias sistemas vykdomas papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas. „Deutz TCD 3.6“ ir „Deutz TCD 4.1“ yra standartiškai įdiegti su DOC, DPF ir SCR.



Tiesiog pasirinkite teisingai

Susipažinkite su teleskopinių krautuvų „Kramer“ asortimentu

Universalūs krautuvai, skirti pačiam universaliausiam naudojimui (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Dėl didelės naudingosios apkrovos, neprilygstamo manevringumo, dinamiško vairavimo visais ratais ir mažo darbinio svorio šie daugiaviečiai krautuvai yra universalus įrankis kiekvienam darbui. O dėl paprastos bazinės konfigūracijos ir daugybės parinkčių šią krautuvų klasę galima pritaikyti bet kokiems poreikiams ir darbinėms situacijoms.



Našumo klasė ypač didelėms naudingosioms apkrovoms (KT457, KT557, KT559)

Šios krautuvų klasės konstrukcija sustiprinta specialiai profesionaliam naudojimui žemės ūkyje ir papildyta aukštos kokybės bazine įranga. Pavyzdžiui, krovinio svoriui jautri hidraulinė sistema, „ecospeed“ arba „ecospeedPRO“ transmisija ir 100 proc. prijungiamas priekinės ašies diferencialo blokavimas yra standartinė šios klasės krautuvų įranga. Be to, jiems skirtas didelis papildomų funkcijų pasirinkimas, kad išties nieko netrūktų.



Naudojant originalius „Kramer“ priedus jūsų krautuvai tampa daugiaviečiais

Prie jo prikabinę atitinkamą priedą galite pasiekti maksimalų našumą. Naudodami „Kramer“ priedą galite būti tikri, kad galėsite naudoti mūsų ratinius krautuvus visapusiškai, nes:

- transporto priemonė ir priedas puikiai suderinti vienas su kitu
- viskas gaunama iš vienos vietos, todėl yra visi reikalingi patvirtinimai ir registracijos
- dėl gerai apgalvoto dizaino ir daugybės techninių detalių priedai yra patvarūs ir ilgaamžiai

Patogi darbo vieta

Matosi visa aplinka

Teleskopinių krautuvų „Kramer“ kabinos koncepcija pritaikyta prie operatoriaus poreikių. Kuriant kabinas daugiausiai dėmesio visuomet skirta funkcionalumui, ergonomikai ir darbo komfortui.

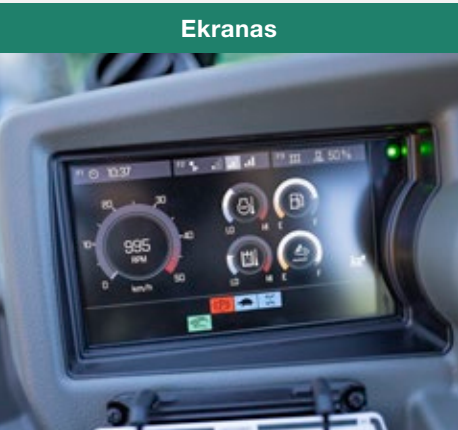
Komfortas prasideda vos įlipus į kabiną neslidžiais, individualiai reguliuojamais laipteliais. Kabinos viduje nustebins didelė erdvė, puikus matomumas iš visų pusių ir daugybė kitų detalių, pavyzdžiui, vidinis veidrodis, pakreipiama ir reguliuojama vairo kolonėlė, pasirenkama daiktų saugykla su vėsinimo funkcija arba radijas su DAB+ ir „Bluetooth“ laisvų rankų įranga. O su pasirenkama oro kondicionavimo sistema ir sėdyne su pneumatine pakaba net ir ilgos darbo dienos vargins mažiau.



Plokščias variklio gaubtas užtikrina optimalų matomumą dešinėje pusėje.

Techniniai akcentai

Paprastas valdymas – novatoriškas kabinos dizainas



Teleskopinio krautuvo kabinoje yra įrengtas modernus valdymo skydelis su dideliu 7 colių LCD ekranu. Ekra- no sąranka yra paprasta ir intuityvi. Pagrindiniame meniu rodomi visi svar- būs transporto priemonės duomenys ir funkcijos. Ryškumą galima reguliuoti ir pritaikyti pagal savo poreikius. Pa- sirenkama galinio vaizdo kamera užti- krina geresnį matomumą iš galo.



Kabinoje įrengtas vadinamasis „Jog Dial“. Tai leidžia lengvai reguliuoti visus svarbius krautuvo nustatymus, pvz., visų valdymo grandinių alyvos tūrį. Svarbiausi eksploataciniai duomenys gali būti parodomi sukamuoju ir stu- miamuoju ratuku bei visiškai suregu- liuojami pagal operatoriaus poreikius.



Ekране ir „Jog Dial“ galima reguliuoti darbinės hidraulikos greitį pakeliant ir nuleidžiant kėlimo strėlę, taip pat trim etapais atlenkiant ir užlenkiant priedus. Tai leidžia operatoriui visada pasirinkti tinkamą greičio ir tikslumo balansą.



Naudodami ergonomišką vairasvirtę galite valdyti visą mašiną. Svirtyje gali būti net 17 funkcijų, tad visos svar- biausios krautuvo funkcijos pasiekia- mos vienos rankos pirštų paspaudi- mais.



Visi mašinos jungikliai ir mygtukai pažymėti spalvomis, kad operatorius galėtų greičiau rasti norimą funkciją. Saugos funkciją turintys mygtukai yra raudoni, hidraulikos mygtukai – žali, elektros sistemos – pilki, o vairavimo sistemos – mėlyni. Visi valdikliai yra apšviesti, todėl net ir tamsoje visada matysite tinkamą jungiklį.



Viskas visada kaip ant delno: vi- suose teleskopiniuose krautuvuose „Kramer“ priekinis langas yra vienti- sas, be erzinančių skersinių atramų. Langas ištemptas kiek galima į viršų ir apačią, kad keisdamas prikabinamus priedus vairuotojas iš karto matytų ir fiksavimo kaiščius, ir didžiausiame krovimo aukštyje pakeltą priedą.

Variklio gaubto dizainas – geram matomumui

Neužstojamas vaizdas dešinėje pusėje

Visuose modeliuose su „Deutz TCD 3.6“ varikliu variklio gaubtas yra nuožulnus, todėl užtikrinamas puikus matomumas dešinėje pusėje. Žemai palenkto variklio gaubto dizainas, ypač dešinėje pusėje, leidžia gerai matyti dešinįjį galinį ratą ir purvasaugį. Dėl didesnio matymo lauko krautuvą yra dar lengviau manevruoti, be to, sumažėja rizika ko nors nepastebėti.

Plokščias variklio gaubtas
modeliuose KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 ir KT457



Du kabinos aukščiai

Modeliuose KT356, KT307, KT357, KT407 ir KT3610 galima rinktis iš dviejų kabinos aukščių. Transporto priemonės aukščiui esant apytiksliai 2,30 m, maksimalų transporto priemonės kompaktiškumą užtikrina standartinė kabina. FOPS (apsauginės operatoriaus konstrukcijos) ekranas yra viduje, o į kabiną galima įlipti vos vienu laipteliu.

Transporto priemonės aukščiui esant apytiksliai 2,50 m, aukštai esanti kabina dėl sėdynės padėties užtikrina optimalų matomumą į visas puses ir maksimalų komfortą. FOPS ekranas yra išorėje ir pakreiptas pagal vairuotojo matymo lauką. Vairuotojas į kabiną patenka dviem laipteliais.

100 proc. diferencialo blokavimas

Pasirenkamas 100 proc. sujungiamas diferencialo blokatorius užtikrina maksimalų sukibimą, stūmimo jėgą ir sumažina padangų nusidėvėjimą net ir ant sudėtingo žemės paviršiaus.



Krautuvų akcentų apžvalga

Universalūs krautuvai: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Didesnis efektyvumas
dėl hidraulinės greitojo priedų keitimo sistemos ir
tvirtos teleskopinės strėlės.

Maksimalus lankstumas
krovimo aukščiams esant nuo 6,15 m
(KT356) iki 9,50 m (KT3610) galima
atrasti kiekvienam tinkantį modelį.

Pagalbinė vairavimo sistema „Smart Handling“
kartu su apsauga nuo perkrovos užtikrina
maksimalų valdymo efektyvumą ir našumą.

Darbinė hidraulika su jautrumo krovinio svoriui funkcija
užtikrina greitus krovimo ciklus iki 140 l/min (KT307
variantas).

Puikus matomumas iš visų pusių
dėl nuožulnaus variklio gaubto dizaino,
užtikrinančio optimalų matomumą dešinėje.

Moderni kabina
su 7 colių ekranu, „viskas viename“
vairasvirte ir spalvomis pažymėtais valdikliais.

Du kabinos aukščiai
maksimalus kompaktiškumas, kai transporto priemonės aukštis
apytiksliai 2,30 m arba geriausias matomumas į visas
puses, kai transporto priemonės aukštis apytiksliai 2,50 m.

Daugybė galinės dalies įtaisų
tai įvairūs priekabos prikabinimo įtaisai,
hidraulinės grandinės ir pneumatinis
arba hidraulinis priekabos stabdys,
skirtas vilkti krovinius iki 16 000 kg.

Lengvas įlipimas į kabiną
patogus įlipimas ir išlipimas dėl įdubos kabinos
grindyse, o saugų įlipimą ir išlipimą iš mašinos
užtikrina laiptelių išdėstymas ir konstrukcija.

Optimalus techninės priežiūros atlikimo prieinamumas
pasinaudojant puikiu visų kasdienės priežiūros taškų
išdėstymu. Atlenkiamas radiatoriaus komplektas ir
konsoliduoti tepimo taškai užtikrina patogią ir greitą prieigą.

Maksimalus sukibimas visomis sąlygomis
dėl skirtingų padangų variantų, kurių
matmenys iki 500/60-22.5 arba 460/70R24, ir
pasirenkamo 100 proc. diferencialo užrakto.

Galingi „Deutz“ varikliai,
kurių galia 100 kW (136 hp),
įsk. DOC, DPF ir SCR.

Keturi vairavimo režimai
Vairavimas visais ratais, priekiniais ratais, krabo
eigos režimu ir rankiniu krabo eigos režimu
užtikrina maksimalų manevringumą ir lankstumą.

Krautuvų akcentų apžvalga

Didesnio našumo krautuvai: KT457, KT557, KT559

Sukurta sunkiausiems darbams
naudojant dideles kėlimo ir išplėtimo jėgas iki
5,5 t maksimalioms naudingosioms apkrovoms.

Pagalbinė vairavimo sistema „Smart Handling“
kartu su apsauga nuo perkrovos užtikrina
maksimalų valdymo efektyvumą ir našumą.

Tvirta teleskopinė strėlė
su papildomu šoniniu strėlės
kreipimu transporto priemonės
rėme ir tvirtu keturių taškų greituoju
kabliu (kaiščio skersmuo 50 mm).

Darbinė hidraulika su jautrumo krovinio svoriui funkcija
užtikrina greitus, iki 187 l/min, krovimo ciklus.

Puikus vaizdas į viršų
dėl išorinio FOPS ekrano su
į šonais pakreiptais strypais.

Galingi „Deutz“ varikliai
100 kW (136 hp) galia modelyje KT457
ir 115 kW (156 hp) galia modeliuose
KT557 ir KT559, įsk. DOC, DPF ir SCR.

Moderni kabina
su ergonomiškai išdėstytais valdikliais
ir prie sėdynės pritvirtinta vairasvirte.
Esant žemam triukšmo lygiui kabinoje
sukuriama maloni darbo aplinka.

Standartinis greičio sumažinimas
su nuolat kintama hidrostatische „ecospeed“
arba „ecospeedPRO“ važiavimo pavara
ir maksimaliu iki 40 km/h greičiu.

Lengvas įlipimas į kabiną
patogus įlipimas ir išlipimas dėl įdubos kabinos
grindyse, o saugų įlipimą ir išlipimą iš mašinos
užtikrina laiptelių išdėstymas ir konstrukcija.

Dideli galiniai balastai
su integruotomis daiktadėžėmis yra
transporto priemonės gabarituose ir
užtikrina puikų svorio paskirstymą.

Keturi vairavimo režimai
vairavimas visais ratais, priekiniais ratais, krabo
eigos režimu ir rankiniu krabo eigos režimu
užtikrina maksimalų manevringumą ir lankstumą.

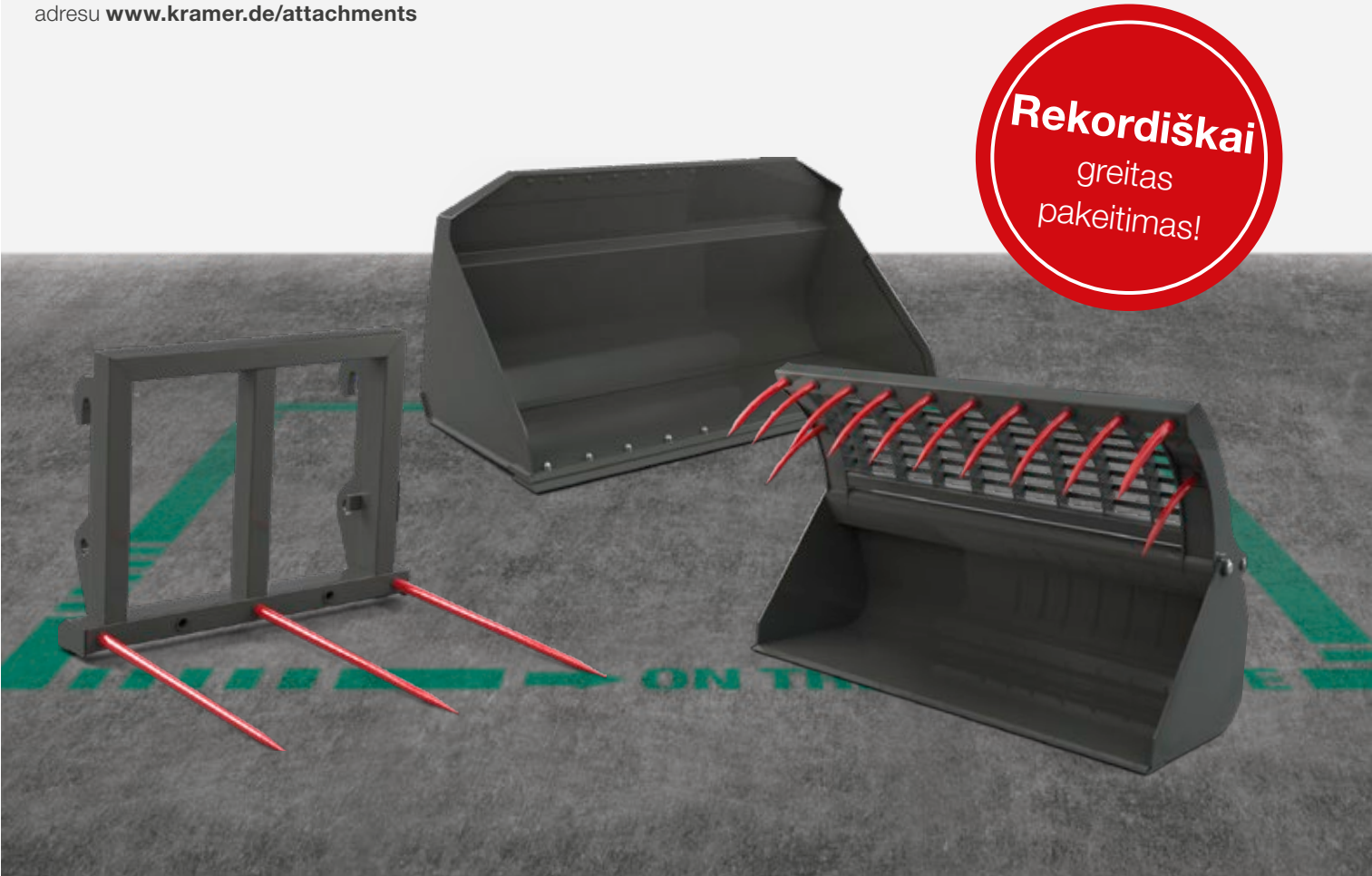
Maksimalus sukibimas visomis sąlygomis
dėl skirtingų padangų variantų, kurių matmenys
iki 600/55-26,5, ir standartiškai 100 proc.
diferencialo blokavimo priekinėje ašyje.

Užduočių įvairovė

Visada tinkami priedai

Nesvarbu, kokie iššūkiai jūsų laukia darbo dieną: naudodami mūsų priedus visada susitvarkysite su situacija. Naudodamiesi tvirta greitojo priedų keitimo sistema prie savo teleskopinio krautuvo „Kramer“ galite pritvirtinti tinkamą priedą kiekvienai užduočiai atlikti.

Priedas pasirenkamas pagal jūsų poreikius. Daugiau apie mūsų priedus galite sužinoti adresu **www.kramer.de/attachments**



Priedų asortimentas

Padėklų šakės	Padėklų šakės laikomi šakių smeigtuvai	Standartinis kaušas su išplėtimo dantimis	Standartinis kaušas be išplėtimo dantų
Birių medžiagų kaušas	Daugiafunkcis kaušas	Ritinių rinktuvas	Ritinių smeigtuvai Nulenkiamas
Ritinių griebtuvas V40	Ritinių griebtuvas W500	Ritinių griebtuvas V7000	Apvalių ritinių šakės
Daugiafunkcės šakės	Siloso kaušas	Birių medžiagų išleidimo lovys	Strypinis kranas

Tikslios priedų specifikacijos ir prieinamumas priklauso nuo modelio ir šalies. Jums mielai padės kompetentingas „Kramer“ prekybos atstovas.



Hidraulinė greitojo priedų keitimo sistema (pasirenkama) – „Kramer“ greitojo jungimo sistema: prisiartinkite prie priedo, sėdėdami operatoriaus sėdynėje hidrauliškai pakelkite priedą ir užfiksuokite jį vairasvirtės slinkties mygtuku. Fiksavimo cilindras yra už greitojo priedų keitimo plokštės sukimosi taško, todėl nėra užterštoje zonoje.

Padangų asortimentas



- labai geras sukibimas ant kieto pagrindo
- puikus stabilumas
- didelis atsparumas dilimui
- atsparios raizgymui ir smūgiams

Daugiafunkcis profilis



- aukšto lygio susilietimo su žeme apsauga
- geras sukibimas
- geras savaiminis išsivalymas
- žemas vidinis slėgis padangose

Radialinis protektorius



- aukšto lygio apsauga nuo smūgių ir prakirtimo pažeidimų
- didelė keliavimo galia
- puikus stabilumas ir geresnis darbo komfortas
- geras sukibimas
- didelis eksploatacinis našumas

Daugiafunkcis profilis



- geras savaiminis išsivalymas
- puikus eigos laikymasis
- aukštas vairavimo saugumo lygis

Išilginis protektorius



- sklandi eiga kelyje
- geras savaiminis išsivalymas
- optimalu naudoti esant dumblinam žemės paviršiui ir priemolio dirvožemiui

Radialinis protektorius

Naudojant teleskopinį krautuvą labai svarbu pasirinkti tinkamas padangas. Tikslios padangų specifikacijos ir prieinamumas priklauso nuo modelio ir šalies. Jums mielai padės kompetentingas „Kramer“ prekybos atstovas.



„EquipCare“ – Telematika

Visa informacija vienoje vietoje

Visada žingsniu priekyje, nes „EquipCare“ pateikia duomenis, faktus ir atsakymus į klausimus: kur šiuo metu yra mano mašina, kada reikia atlikti techninę priežiūrą ir kada ekonomiškai prasminga pakeisti susidėvėjusias dalis? Tai padeda išvengti prastovų ir pailginti krautuvo tarnavimo laiką.

Kaip tai veikia?

„EquipCare“ yra standartiškai įdiegta visose transporto priemonėse „Kramer“. Joje yra telematikos modulis, kuris renka duomenis iš krautuvų ir per debesiją siunčia juos į tvarkytuvę arba programėlę. Čia, kaip „EquipCare“ naudotojas, galite peržiūrėti ir įvertinti duomenis.

„EquipCare Manager“ yra pagrindinis kompiuteriu valdomas jūsų transporto priemonių telematikos duomenų portalas. Programėlė skirta prieigai mobiliaisiais telefonais, kuri iš karto jus informuoja apie viską, kad ir kur būtumėte.

Kokia iš to nauda jums:

„EquipCare“ dėka mes visada žinome, kur šiuo metu yra jūsų mašina. Jei mašina išvažiuos iš prieš tai nustatytos geografinės zonos, gausite pranešimą išmaniajame telefone arba kompiuteryje. Čia išsamiai rodomi visi įvykiai – nuo klaidos pranešimo iki atliktos techninės priežiūros. Išvengiama visų nereikalingų prastovų, o veikimo trukmė tiksliai fiksuojama.

Mašina atpažino problemą? „EquipCare“ automatiškai praneša apie sistemą vietiniam prekybos atstovui, kuris gali atlikti pradinę nuotolinę diagnostiką, kad būtų išvengta gedimo. Dėl aktyvios jūsų įrenginio komunikacijos būsite greitai apie viską informuoti.



Naudojimo apžvalga
Geotvora
Valdymo reguliavimas
Techninės priežiūros valdymas
Funkcijų stebėjimas



Daugiau informacijos galite rasti adresu
www.kramer.de/equipcare

IEŠKOKITE
DABAR!



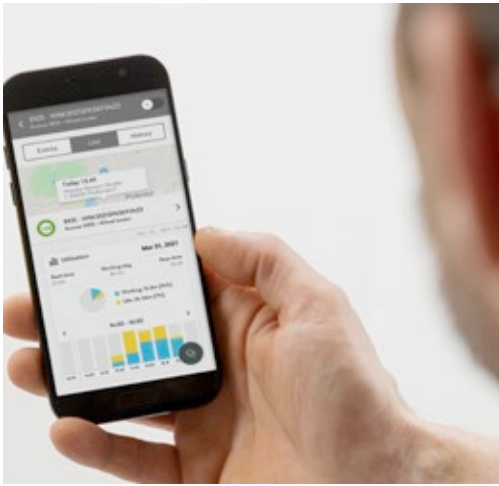
EQUIPCARE

Telematikos portalai yra pasiekiami visą parą:



„EquipCare Manager“: tiksliai savo mašinų padėtį arba GPS duomenis bet kada galite peržiūrėti slaptažodžiu apsaugotoje srityje.

www.kramer.de/equipcarelogin



Programėlė: programėlė suteikia daugybę funkcijų, leidžiančių pasiekti įrenginio duomenis ir informaciją dirbant. Tiesiog atsisiųskite ir įdiekite programėlę iš programėlių parduotuvių „Google Play Store“ arba „Apple App Store“.

◀ Eiti į programėlę

Teleskopinių krautuvų „Kramer“ apžvalga

Tvirti

- Sąsūkai atsparus rėmas, užtikrinantis maksimalią mašinos apkrovą
- Šoninė krovimo bloko atrama stūmimo darbų metu
- Didelis persidengimas tarp vidinės ir išorinės strėlės ir 13 slankiojančių elementų
- Standartinis galinės padėties amortizavimas kėlimo, teleskopiniuose ir apvertimo cilindruose
- Tvirta greitojo priedų keitimo plokštė „Kramer“

Išmanūs

- „Smart Handling“ Didesnis našumas ir didelis darbo krūvio sumažinimas
- „Smart Driving“ Sumažintas sūkių greitis (iki mažiausiai 1 550 aps./min.) esant didžiausiam važiavimo greičiui, siekiant sumažinti triukšmą ir sąnaudas
- „Smart Loading“ Automatinis kaušo įtraukimas su vibracijos funkcija greitesniam krovimo ciklui
- Krovinio stabilizatorius su automatine funkcija

Galingi

- Didelio sukimo momento ir ekonomiški „Deutz“ varikliai
- Efektyvi ir galinga pavara „ecospeed“ ir „ecospeedPRO“ užtikrina maksimalią stūmimo galią ir tuo pačiu maksimalų jautrumą
- Kintamos pavaros sistema: Įsibėgėjimas iki 40 km/h ir visada maksimali stūmimo galia
- Hidraulinis našumas iki 187 l/min
- Reguliuojamas hidraulinis greitis ir alyvos kiekio reguliavimas papildomiems valdymo kontūrams

Patogūs

- Optimizuotas matomumas į visas puses ir panoraminis priekinis langas
- Didelė kabina ir ergonomiškas valdymas
- Spalvomis pažymėti operatoriaus valdikliai, sugrupuoti į funkcinės grupės
- 7 colių spalvoto ekrano standartas: visa mašinos informacija ir nustatymai vienoje vietoje
- 3-iojo valdymo kontūro slėgio išleidimas žarnos išlinkime

Universalūs

- Didelis variantų pasirinkimas įvairiausiems poreikiams
- Įvairiausios paskirties prikabinami priedai
- Pneumatinė stabdžių sistema ir hidraulinis priekabos stabdys tiesiai iš gamyklos

Techniniai duomenys

Veikimo ir galios rodikliai	Vnt.	KT356	KT307	KT357	KT407
Maks. naudingoji apkrova (LSP 500 mm)	kg	3 500	3 000	3 500	4 000
Maks. krovimo aukštis	mm	6 150	7 000	7 000	7 000
Naudingoji apkrova esant maks. krovimo aukščiui	kg	3 000	2 000	2 200	2 400
Naudingoji apkrova esant maks. aprėpčiai	kg	1 350	1 000	1 200	1 500
Rietuvių krovimo aukštis esant maks. naudingajai apkrovai	mm	5 460	5 500	5 220	4 500
Siekis esant maks. naudingajai apkrovai	mm	1 500	1 780	1 680	1 720
Maks. siekis	mm	3 280	3 760	3 760	3 760
Sukimosi spindulys pagal padangas	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
Darbinė masė	kg	6 020–7 050	5 920–7 250	6 170–7 500	6 810–7 850
Variklis	Vnt.				
Markė	–	„Deutz“	„Deutz“	„Deutz“	„Deutz“
Tipas / modelis	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Galia	kW/AG	100/ 136	100/ 136	100/ 136	100/ 136
Maks. sukimo momentas	Nm	500	500	500	500
Tūris	cm³	3 621	3 621	3 621	3 621
Išmetalų etapas	–	V etapas	V etapas	V etapas	V etapas
Išmetalai po apdorojimo	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Galios transmisija	Vnt.				
Pavara	–	Hidrostatinė	Hidrostatinė	Hidrostatinė	Hidrostatinė
Maks. greitis	km/h	40 (pasirenkama)	30	40 (pasirenkama)	40 (pasirenkama)
Bendras svyravimo kampas galinėje ašyje	°	20	20	20	20
Diferencialo blokavimas	–	100 % priekinės ašies (pasirenkama)			
Darbinis stabdys	–	Koja valdomas hidraulinis diskinis stabdys			
Stovėjimo stabdys	–	Rankinis mechaninis diskinis stabdys			
Standartinės padangos (AS protektorius)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Darbinė hidraulinė sistema	Vnt.				
Darbinis siurblys (serija)	–	Krovinio svoriui jautrus ašinis stūmoklinis siurblys	Pavarų siurblys su LUDV	Krovinio svoriui jautrus ašinis stūmoklinis siurblys	
Darbinis siurblys (pasirenkama)		-	Krovinio svoriui jautrus ašinis stūmoklinis siurblys	-	-
Maks. srautas (siurblio)	l/min	140	100 (serija) / 140 (pasirenkama)	140	140
Maks. slėgis	barai	260	260	260	260
Kinematika	Vnt.				
Kaušo talpa	m³	1,0–2,0	1,0–2,0	1,0–2,0	1,0–2,0
Bendras įrankių laikiklio posūkio kampas	°	155	155	155	155
Kėlimo cilindras kėlimas / nuleidimas	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Ištraukimo / sustūmimo išstūmimo cilindras	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Pakreipimo išvertimo cilindras	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Talpa	Vnt.				
Degalų bakas	l	100	100	100	100
DEF (ištirpinto vandenyje karbamido) bakas	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Hidraulinės alyvos bakas	l	100	100	100	100
Hidraulinė sistema (visa talpa)	l	170	170	170	170
Skleidžiamas triukšmas*	Vnt.				
Išmatuotas dydis	dB(A)	105	105	105	105
Garantuotas dydis	dB(A)	106	106	106	106
Triukšmo lygis ties operatoriaus ausimis	dB(A)	72	72	72	72
Vibracija**	Vnt.				
Bendra vibracijos viršutinėje kūno dalyje vertė	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 pėd./s²)			
Didžiausia efektyvi svertinio pagreičio vertė kūnui	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 pėd./s²)*** < 1,28 m/s² (4,19 pėd./s²)****			

* Informacija: matavimas atliekamas pagal standarto EN 1459 ir direktyvos 2000/14/EB reikalavimus. Matavimo stotis: asfaltuota danga.

** Matavimo netikslumai, kaip nurodyta ISO/TR 25398:2006. Informuokite operatorių apie galimus vibracijos keliamus pavojus.

*** Ant lygaus ir asfaltuoto pagrindo esant atitinkamam važiavimo būdui

**** Naudoti ištraukimui esant atšiaurioms aplinkos sąlygoms

Techniniai duomenys

Veikimo ir galios rodikliai	Vnt.	KT3610	KT457	KT557	KT559
Maks. naudingoji apkrova (LSP 500 mm)	kg	3 600	4 500	5 500	5 500
Maks. krovimo aukštis	mm	9 500	7 017	7 017	8 750
Naudingoji apkrova esant maks. krovimo aukščiui	kg	510 / 1 450**	3 300	4 000	1 300 / 5 500***
Naudingoji apkrova esant maks. aprėpčiai	kg	400	1 500	2 000	2 200
Rietuvių krovimo aukštis esant maks. naudingajai apkrovai	mm	4 600	5 100	5 500	6 400 / 8 750***
Siekis esant maks. naudingajai apkrovai	mm	1 800	1 600	1 890	2 400
Maks. siekis	mm	6 500	3 790	3 900	4 790
Sukimosi spindulys pagal padangas	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
Darbinė masė	kg	7 600–8 200	8 100–9 100	9 500–10 500	10 500–11 500
Variklis	Vnt.				
Markė	–	„Deutz“	„Deutz“	„Deutz“	„Deutz“
Tipas / modelis	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Galia	kW/AG	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Maks. sukimo momentas	Nm	500	500	609	609
Tūris	cm³	3 621	3 621	4 038	4 038
Išmetalų etapas	–	V etapas	V etapas	V etapas	V etapas
Išmetalai po apdorojimo	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Galios transmisija	Vnt.				
Pavara	–	Hidrostatinė	„ecospeed“	„ecospeedPRO“	„ecospeedPRO“
Maks. greitis	km/h	40 (pasirenkama)	40	40	40
Bendras svyravimo kampas galinėje ašyje	°	20	20	20	20
Diferencialo blokavimas	–	100 % priekinėje ašyje (pasirenkama)	100 % priekinėje ašyje		
Darbinis stabdys	–	Koja valdomas hidraulinis diskinis stabdys	Kojinis hidraulinės alyvos vonelės kelių diskų stabdys		
Stovėjimo stabdys	–	Rankinis mechaninis diskinis stabdys	Elektrinis-hidraulinis kelių diskų stabdys		
Standartinės padangos (AS protektorius)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Darbinė hidraulinė sistema	Vnt.				
Darbinis siurblys (serija)	–	Krovinio svoriui jautrus ašinis stūmoklinis siurblys			
Darbinis siurblys (pasirenkama)		-	-	-	-
Maks. srautas (siurblio)	l/min	140	140 (serija) / 187 (pasirenkama)	187	187
Maks. slėgis	barai	260	260	260	260
Kinematika	Vnt.				
Kaušo talpa	m³	1,0–2,0	1,2–3,0	1,2–4,0	1,2–4,0
Bendras įrankių laikiklio posūkio kampas	°	155	152	152	152
Kėlimo cilindras kėlimas / nuleidimas	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Ištraukimo / sustūmimo išstūmimo cilindras	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Pakreipimo išvertimo cilindras	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Talpa	Vnt.				
Degalų bakas	l	100	180	180	180
DEF (ištirpinto vandenyje karbamido) bakas	l	9,5	12	12	12
Hidraulinės alyvos bakas	l	100	100	100	100
Hidraulinė sistema (visa talpa)	l	170	190	190	190
Skleidžiamas triukšmas*	Vnt.				
Išmatuotas dydis	dB(A)	105	104	104	104
Garantuotas dydis	dB(A)	106	106	106	106
Triukšmo lygis ties operatoriaus ausimis	dB(A)	72	72	72	72
Vibracija****	Vnt.				
Bendra vibracijos viršutinėje kūno dalyje vertė	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 pėd./s²)			
Didžiausia efektyvi svertinio pagreičio vertė kūnui	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 pėd./s²)***** < 1,28 m/s² (4,19 pėd./s²)*****			

* Informacija: matavimas atliekamas pagal standarto EN 1459 ir direktyvos 2000/14/EB reikalavimus. Matavimo stotis: Asfaltuota danga.

** Su mechaniniu svyruojančiu ašies blokavimu

*** Su hidraulinio lygio kompensatoriumi

**** Matavimo netikslumai, kaip nurodyta ISO/TR 25398:2006. Informuokite operatorių apie galimus vibracijos keliamus pavojus

***** Ant lygaus ir asfaltuoto pagrindo esant atitinkamam važiavimo būdui

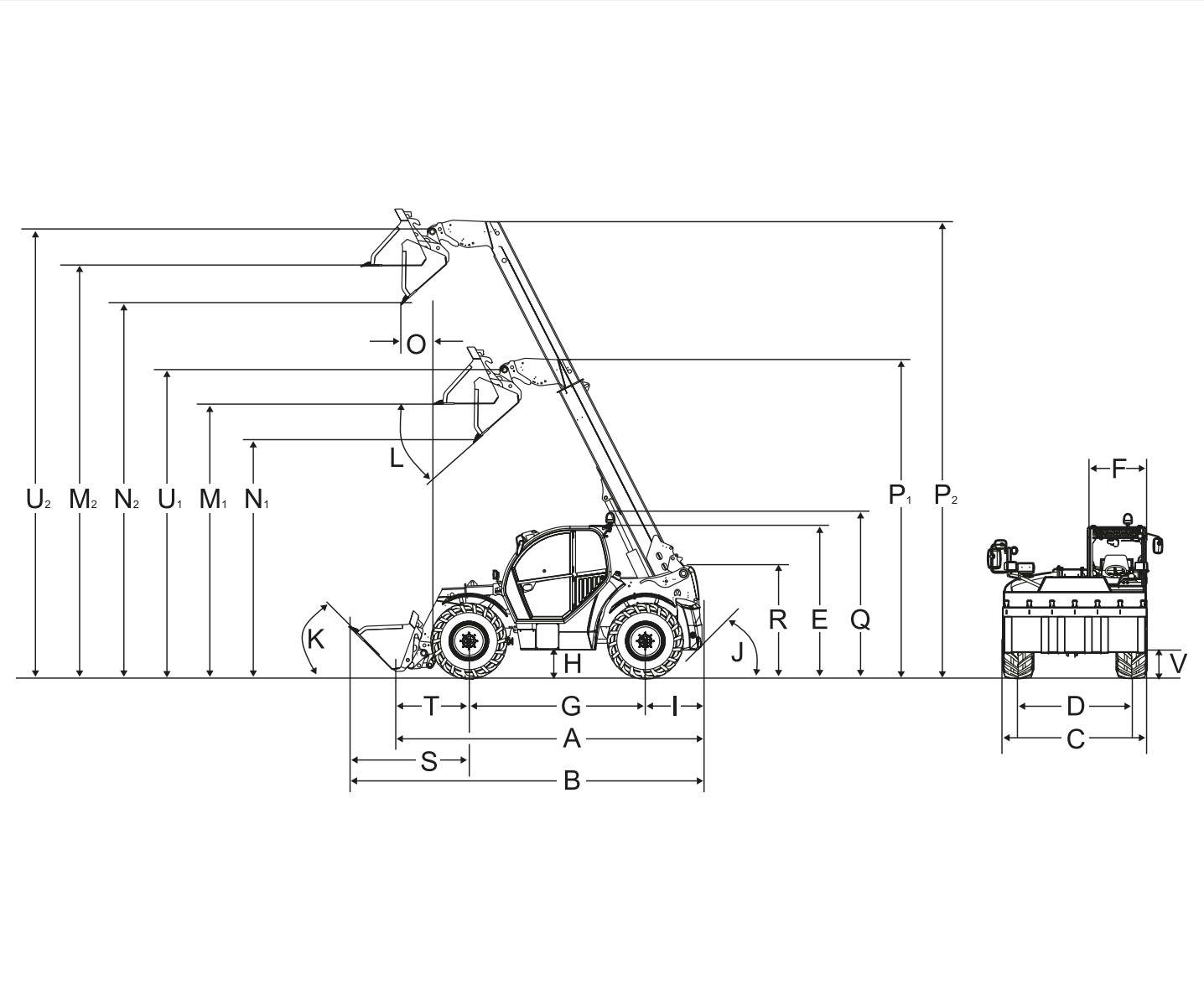
***** Naudoti ištraukimui esant atšiaurioms aplinkos sąlygoms

Matmenys

Teleskopiniai krautuvai iki 9,50 m aukščio rietuvių krovimui						
Matmenys		Vnt.	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Bendras ilgis ^{1, 2, 3}	mm	4 580	4 880	4 880	4 880
B	Bendras ilgis su kaušu ⁴	mm	5 300	5 600	5 600	5 600
C	Bendras plotis be kaušo ⁵	mm	2 285	2 285	2 285	2 285
D	Priekinė / galinė vėžė ⁶	mm	1 880	1 880	1 880	1 880
E	Bendras aukštis ⁷	mm	2 310 (serija) 2 490 (pasirenkama)	2 310 (serija) 2 490 (pasirenkama)	2 310 (serija) 2 490 (pasirenkama)	2 310 (serija) 2 490 (pasirenkama)
F	Kabinos plotis	mm	990	990	990	990
G	Važiuklės bazė, vidurys	mm	2 850	2 850	2 850	2 850
H	Prošvaisa ⁷ po ašimi ir transmisija, brastos gylis	mm	415	415	415	415
I	Atstumas nuo galinio rato centro iki galo ^{1, 2, 3}	mm	545	740	740	740
J	Galinis pradėjimo važiuoti kampas (išvažiavimo kampas) ⁸	°	60	60	60	60
K	Pakrypimo kampas ⁴	°	49	49	49	49
L	Išvertimo kampas ⁴	°	41	41	41	41
M	Perkrovimo aukštis ⁷ M1 sustumta M2 ištraukta	mm	4 070 5 970	4 520 6 820	4 520 6 820	4 520 6 820
N	Išvertimo aukštis ⁷ N1 sustumta N2 ištraukta	mm	3 580 5 480	4 030 6 330	4 030 6 330	4 030 6 330
O	Išvertimo siekis Ištraukta	mm	270	110	110	110
P	Strėlės ištraukimo ilgis P1 sustumta P2 ištraukta	mm	4 670 6 570	5 255 7 820	5 255 7 820	5 255 7 820
Q	Bendras aukštis su besisukančiu švyturėliu	mm	2 540	2 540	2 540	2 540
R	Bendras aukštis su teleskopinės strėlės guoliu rėme ⁷	mm	1 600	1 600	1 600	1 600
S	Atstumas nuo priekinio rato centro iki priekinio ašmenų krašto	mm	1 820	1 920	1 920	1 920
T	Atstumas nuo priekinio rato guolio centro iki greitojo sujungimo sistemos atraminių paviršių	mm	1 100	1 200	1 200	1 200
U	Kaušo ašies taškas ⁷ U1 sustumta U2 ištraukta	mm	4 585 6 485	5 035 7 335	5 035 7 335	5 035 7 335
V	Transportavimo padėtis su prikabinamu priedu	mm	250	250	250	250
-	Ratų sukimosi spindulys, išorinis kraštas	mm	3 840	3 840	3 840	3 840
-	Kaušo sukimosi spindulys, išorinis kraštas	mm	4 900	5 000	5 000	5 000
-	Ilipimo aukštis ⁷ kabinos grindys	mm	720	720	720	720

¹ su prikabinimo įtaisu + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² su reguliuojamo aukščio rutuliniu kabliu + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ su fiksuoto aukščio rutuliniu kabliu + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ su standartiniu kaušu
⁵ priklausomai nuo padangų, su užlenktais veidrodėliais
⁶ - 60 mm esant 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm esant 500 / 70R24; + 40 mm esant 440 / 70R28; + 60 mm esant 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ krautuvo matmenys priklauso nuo padangų dydžio
⁸ su rutuliniu kabliu 32° (KT356, KT307, KT357)

Matmenys

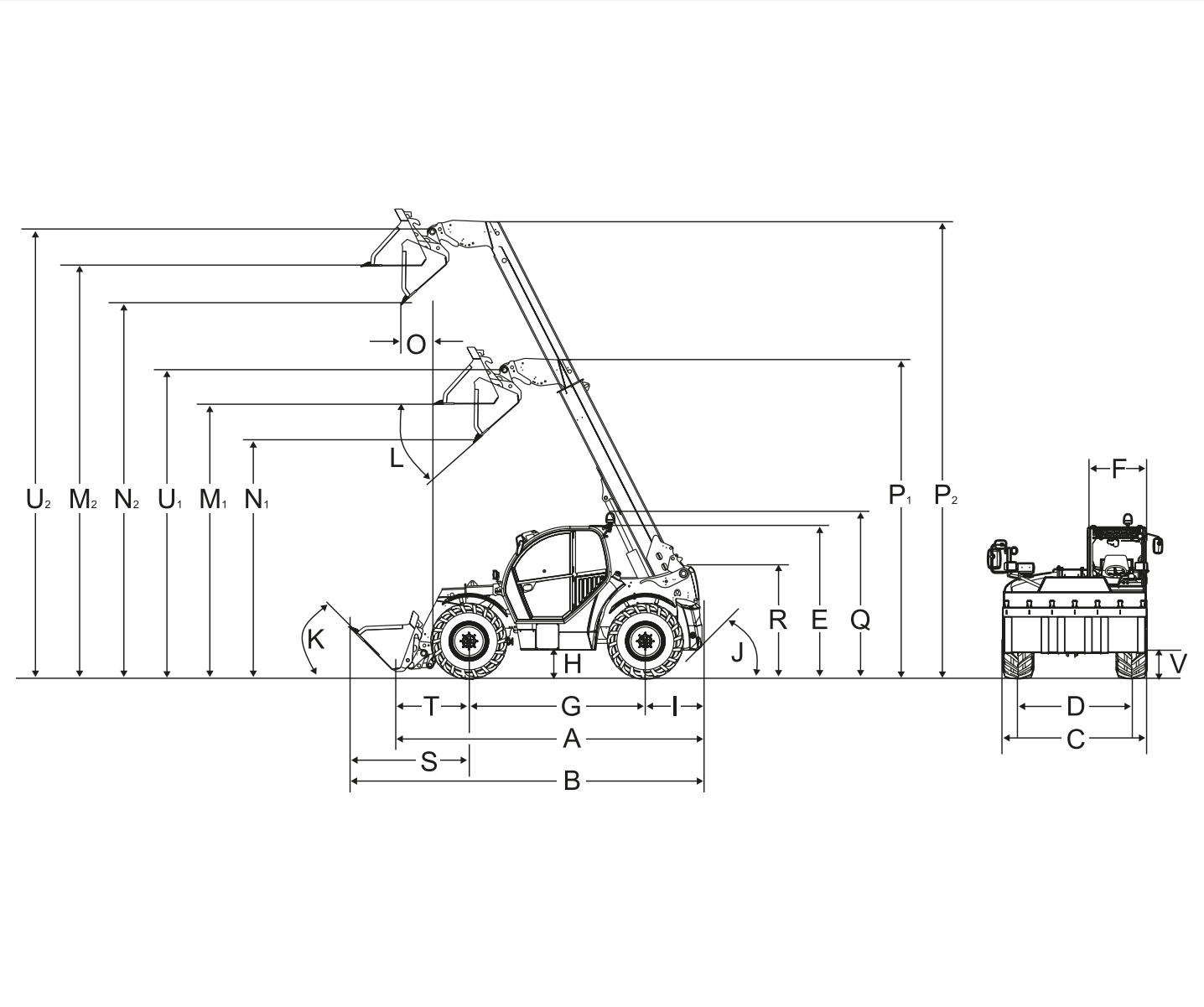


Matmenys

Teleskopiniai krautuvai iki 9,50 m aukščio rietuvių krovimui						
Matmenys		Vnt.	KT3610	KT457	KT557	KT559
A	Bendras ilgis ^{1, 2, 3}	mm	5 030	4 985	4 985	5 600–5 890
B	Bendras ilgis su kaušu ⁴	mm	5 830	6 160	6 160	6 690
C	Bendras plotis be kaušo ⁵	mm	2 285	2 500	2 500	2 500
D	Priekinė / galinė vėžė ⁶	mm	1 880	1 995–2 065	1 995–2 065	1 995–2 065
E	Bendras aukštis ⁷	mm	2 310 (serija) 2 490 (pasirenkama)	2 570	2 570	2 570
F	Kabinos plotis	mm	990	990	990	990
G	Važiuklės bazė, vidurys	mm	2 850	2 950	2 950	3 150
H	Prošvaisa ⁷ po ašimi ir transmisija, brastos gylis	mm	415	418	418	412
I	Atstumas nuo galinio rato centro iki galo ^{1, 2, 3}	mm	740	950–1 100	950–1 100	1 140
J	Galinis pradėjimo važiuoti kampas (išvažiavimo kampas) ⁸	°	60	35	35	32
K	Pakrypimo kampas ⁴	°	44	45	45	45
L	Išvertimo kampas ⁴	°	45	41	41	41
M	Perkrovimo aukštis ⁷ M1 sustumta M2 ištraukta	mm	4 700 9 330	4 518 6 835	4 518 6 835	5 545 8 498
N	Išvertimo aukštis ⁷ N1 sustumta N2 ištraukta	mm	4 200 8 760	3 865 6 183	3 865 6 183	5 015 7 997
O	Išvertimo siekis	mm	Ištraukta	495	495	63
P	Strėlės ištraukimo ilgis P1 sustumta P2 ištraukta	mm	5 480 10 120	5 287 7 604	5 287 7 604	6 277 9 243
Q	Bendras aukštis su besisukančiu švyturėliu	mm	2 540	2 740	2 740	2 740
R	Bendras aukštis su teleskopinės strėlės guoliu rėme ⁷	mm	1 600	1 761	1 761	1 935
S	Atstumas nuo priekinio rato centro iki priekinio ašmenų krašto	mm	2 250	maks. 2 260	maks. 2 260	maks. 2 400
T	Atstumas nuo priekinio rato guolio centro iki greitojo sujungimo sistemos atraminių paviršių	mm	1 440	753	753	1 310
U	Kaušo ašies taškas ⁷ U1 sustumta U2 ištraukta	mm	5 300 10 000	5 092 7 409	5 092 7 409	6 116 9 083
V	Transportavimo padėtis su prikabinamu priedu	mm	250	250	250	250
-	Ratų sukimosi spindulys, išorinis kraštas	mm	3 840	4 240	4 240	4 415
-	Kaušo sukimosi spindulys, išorinis kraštas	mm	5 025	5 265	5 265	5 650
-	Ilipimo aukštis ⁷ kabinos grindys	mm	720	975	975	975

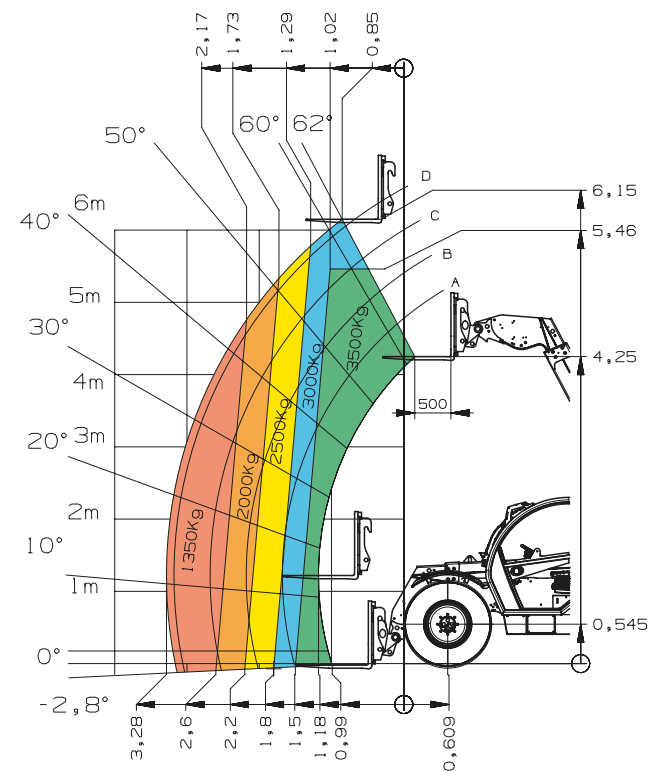
¹ su prikabinimo įtaisu + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² su reguliuojamo aukščio rutuliniu kabliu + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ su fiksuoto aukščio rutuliniu kabliu + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ su standartiniu kaušu
⁵ priklausomai nuo padangų, su užlenktais veidrodėliais
⁶ - 60 mm esant 460 / 70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm esant 500 / 70R24; + 40 mm esant 440 / 70R28; + 60 mm esant 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ krautuvo matmenys priklauso nuo padangų dydžio
⁸ su rutuliniu kabliu 32° (KT356, KT307, KT357)

Matmenys

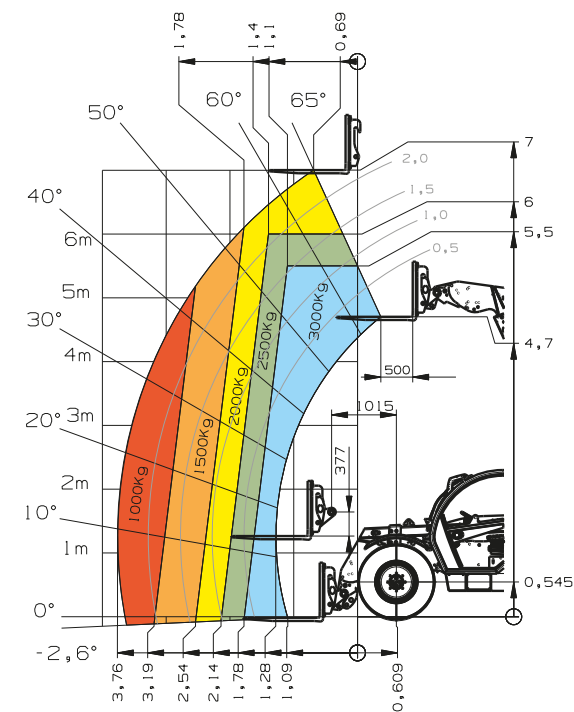


Apkrovos laikomosios gebos diagramos

KT356 apkrovos laikomoji geba (su LSP 500 mm)

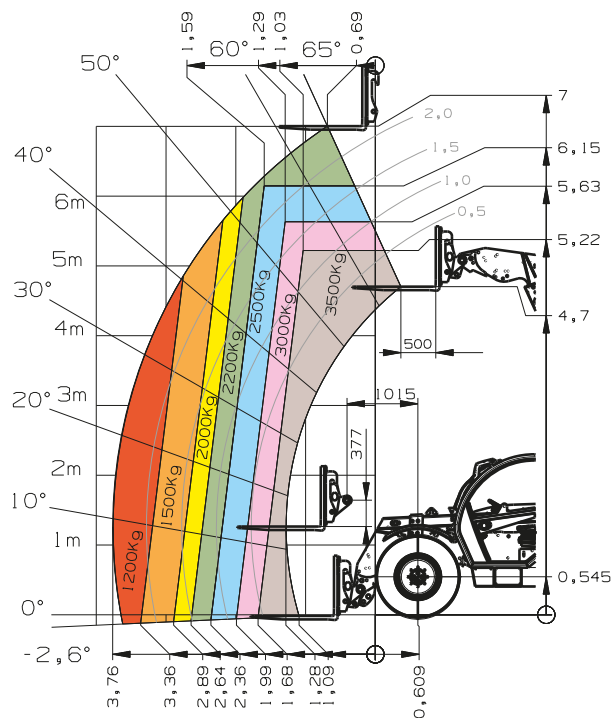


KT307 apkrovos laikomoji geba (su LSP 500 mm)

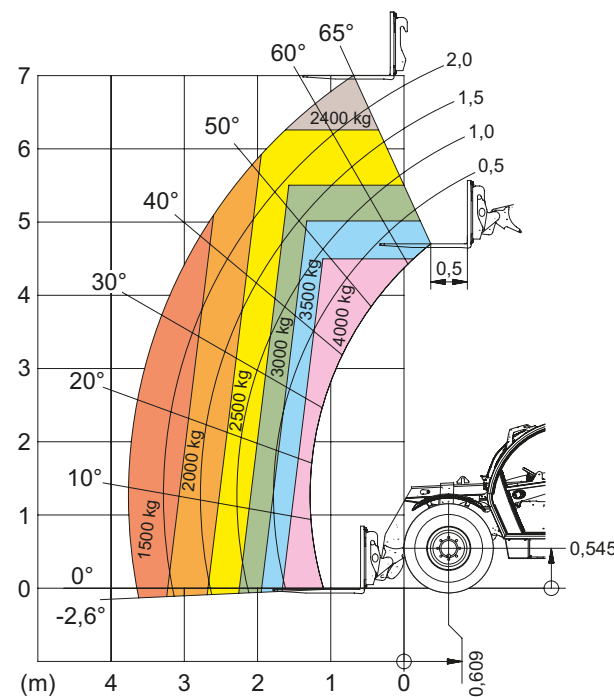


Apkrovos laikomosios gebos diagramos

KT357 apkrovos laikomoji geba (su LSP 500 mm)

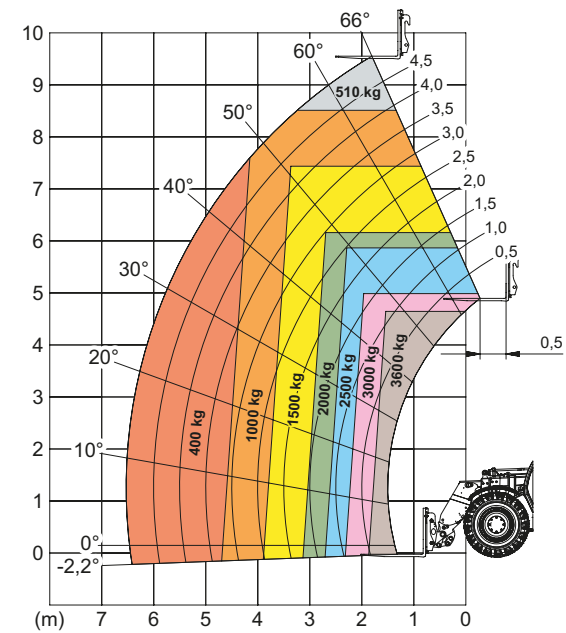


KT407 apkrovos laikomoji geba (su LSP 500 mm)



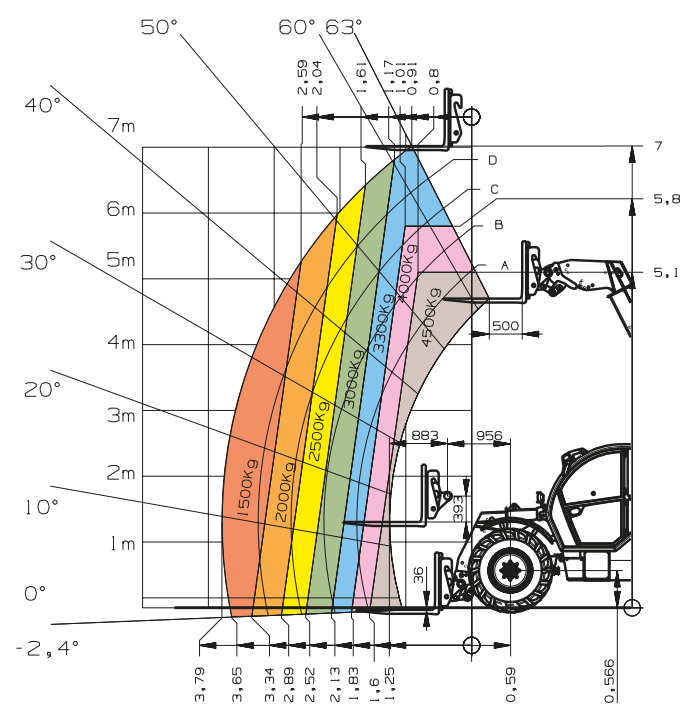
Apkrovos laikomosios gebos diagramos

KT3610 apkrovos laikomosios gebos diagrama (su LSP 500 mm) be ašies svyravimo fiksatoriaus

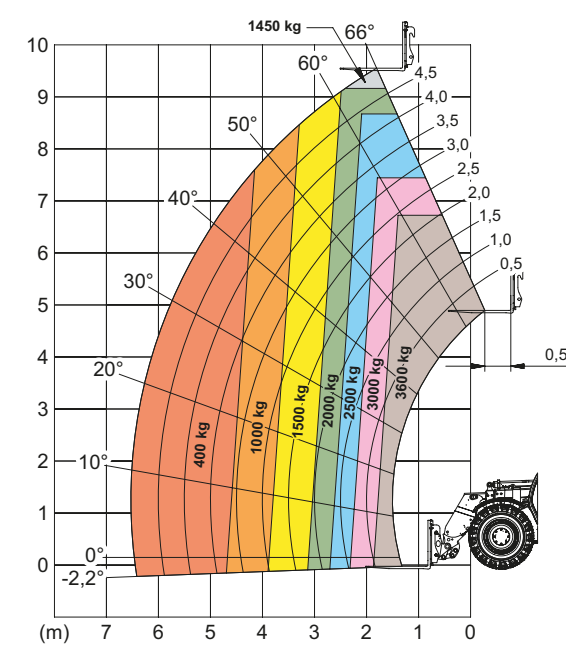


Apkrovos laikomosios gebos diagramos

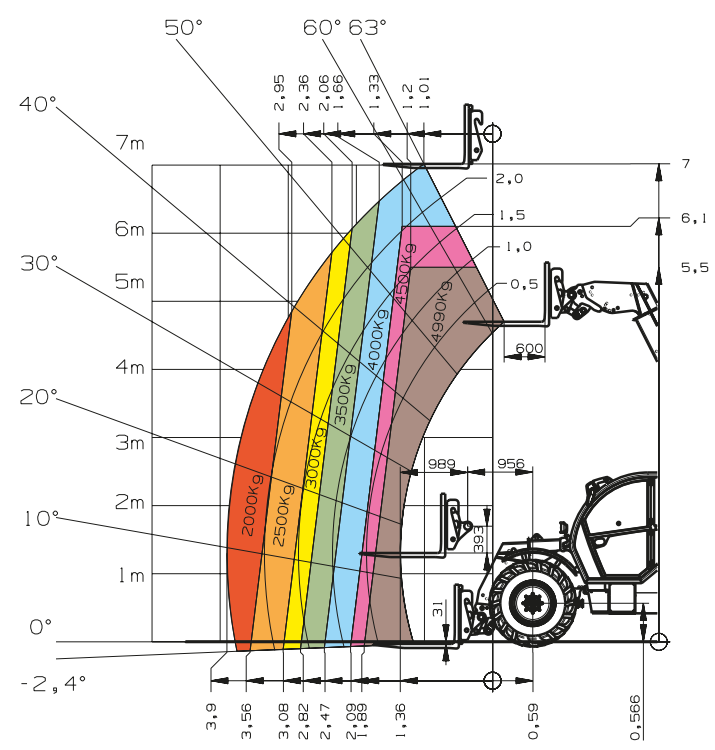
KT457 apkrovos laikomoji geba (su LSP 500 mm)



KT3610 apkrovos laikomosios gebos diagrama (su LSP 500 mm) su ašies svyravimo fiksatoriumi

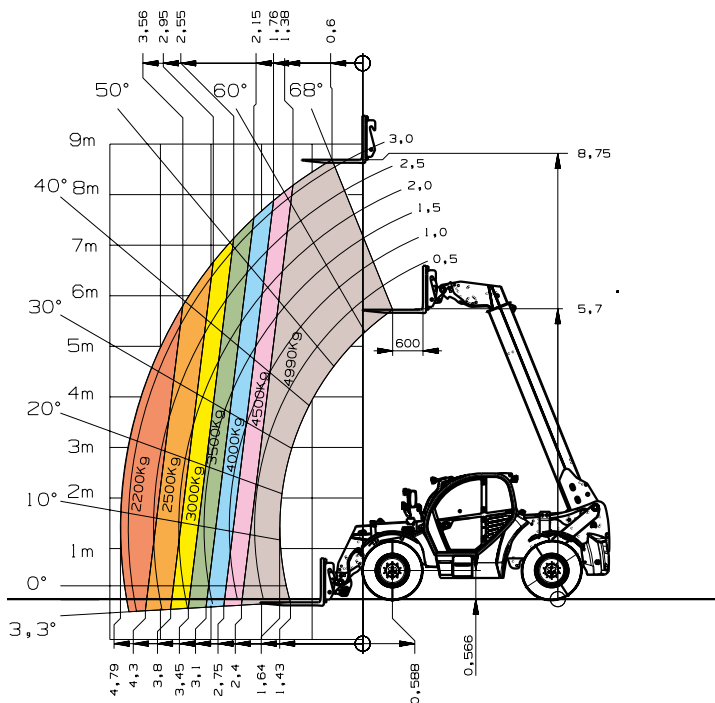


KT557 apkrovos laikomoji geba (su LSP 600 mm)

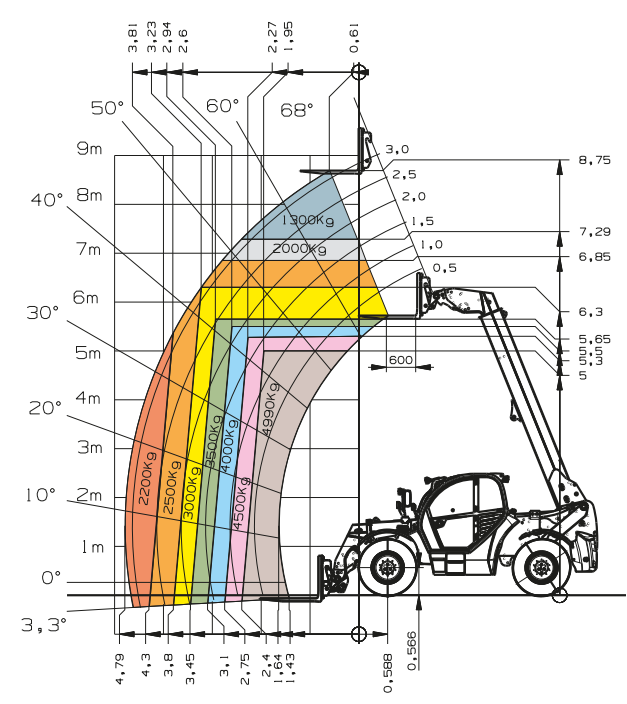


Apkrovos laikomosios gebos diagramos

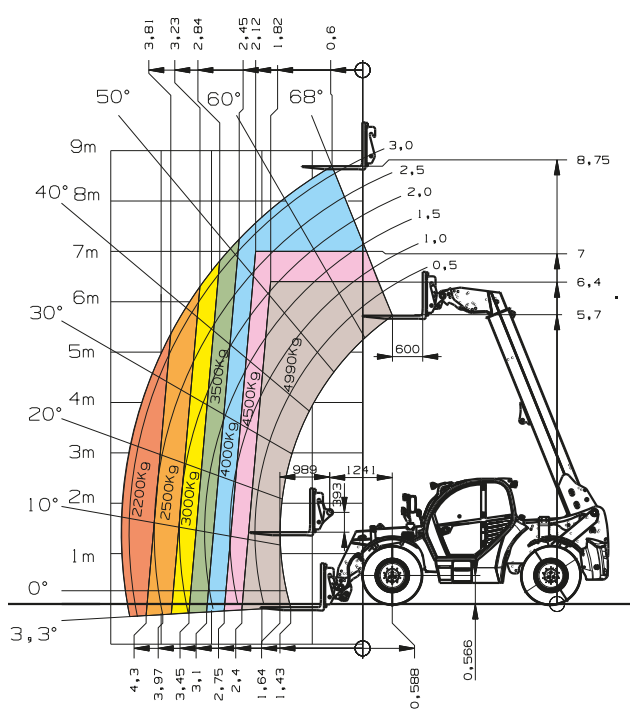
KT559 apkrovos laikomosios gebos diagrama (su LSP 600 mm) su hidraulikos lygio kompensavimu ir ašies svyravimo fiksatoriumi



KT559 apkrovos laikomosios gebos diagrama (su LSP 600 mm) be hidraulikos lygio kompensavimo ir ašies svyravimo fiksatoriaus



KT559 apkrovos laikomosios gebos diagrama (su LSP 600 mm) su ašies svyravimo fiksatoriumi



Keičiamosios ir atsarginės dalys

Savo krautuvui „Kramer“ ieškote tinkamų atsarginių dalių arba naudojimo instrukcijos? Naudojant „Kramer“ techninės priežiūros ir remonto paketus, kiekvienam krautuvui yra paruošta specialiai pritaikyta atsarginė dalis. Visas reikalingas atsarginės dalis arba naudojimo instrukciją gausite iš mūsų „Kramer“ prekybos atstovų. Savo vietinį prekybos atstovą galite rasti naudodami „Kramer“ prekybos atstovo paiešką. Tiesiog įveskite sektorių, pašto kodą arba gyvenamąją vietą.

Daugiau informacijos galite rasti adresu www.kramer.de/service

Techninė priežiūra, diagnostika ir remontas

Sertifikuotas prekybos atstovo technikas užtikrins, kad jūsų krautuvą vėl būtų galima kuo greičiau naudoti. Daugiau informacijos apie „Kramer“ krautuvų remontą ir techninį aptarnavimą rasite mūsų interneto svetainėje.



MAINTENANCE

Originalios atsarginės dalys

Visos atsarginės dalys, kurias galite įsigyti iš savo „Kramer“ atstovo, atitinka griežtus mūsų komponentų gamintojų reikalavimus. Dažniausiai tik originali dalis gali užtikrinti matmenų tikslumą, našumą, tinkamumą ir prieinamumą.



GENUINE PARTS

Garantija ir sauga

Sauga 24 / sauga 36 / sauga 48 / sauga 60: Turėdami garantiją, kuri pratęsima iki 24, 36, 48 ar net 60 mėnesių, mūsų klientai gali pratęsti ir savo laiką be rūpesčių. Nuo bet kokių nelaimingų atsitikimų jie apsaugomi specialiai pritaikyta draudimo apsauga. Pasitarkite su savo prekybos atstovu.



INSURANCE

Mokymo kursai

„Kramer Academy“ – modernus „Kramer“ prekybos atstovų techninio aptarnavimo specialistų mokymo centras. Čia mechanikai išmoka visko, ko reikia norint prižiūrėti „Kramer“ krautuvus, ir nuolat sužino apie naujų techninių sistemų veikimo principus.



ACADEMY



Ratinis krautuvas

Išvertimo apkrova: 1 140–7 000 kg



Teleskopiniai ratiniai krautuvai

Išvertimo apkrova: 2 500–5 500 kg



Teleskopinis krautuvas

Naudingoji apkrova: 1 450–5 500 kg

Paslauga, kurią galima pamatyti

Susikoncentruokite į savo kasdienę veiklą – visu kitu pasirūpinsime mes, suteikdami visapusiškas paslaugas.

Esame jūsų paslaugoms, kai tik jums reikia – pajėgūs, greiti ir, jei reikia, tiesiog atvykdami į vietą.



Remontas ir techninė priežiūra



Mokymo centras



Telematika



Draudimas



Atsarginės dalys



Finansai

Eikite į „Kramer“
prekybos atstovo
paiešką:

NUSKAITYTI ČIA!



KA.EMEA.10268.V03.LT