



## 1280 Hoftrac

### Технические характеристики

#### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	77 А·ч
генератор	65 А

#### ■ Значения веса

Рабочий вес	2.300 - 2.580 кг
Сила черпания (макс.)	1.939 - 2.058 даН
Подъемное усилие (макс.)	1.965 - 2.063 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.350 - 1.780 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.120 - 1.480 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции	2.120 - 3.040 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции	1.770 - 2.550 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.070 - 1.400 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	880 - 1.150 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение	1.430 - 1.970 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным	1.190 - 1.640 кг

сочленением, транспортное положение

#### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (eps, кабина)
-----------------	-------------------

#### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	45 л
Объем бака для гидравлического масла	27 л

#### ■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	T94
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч

Рабочий тормоз Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу)

Стояночный тормоз Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии

Блокировка дифференциала 100 %, ПМ + 3М (опция)

#### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	370 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	44,8 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	185 бар

#### ■ Кинематика

Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Механическая (гидравлическая)

#### ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
----------------	---

Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 12 градус

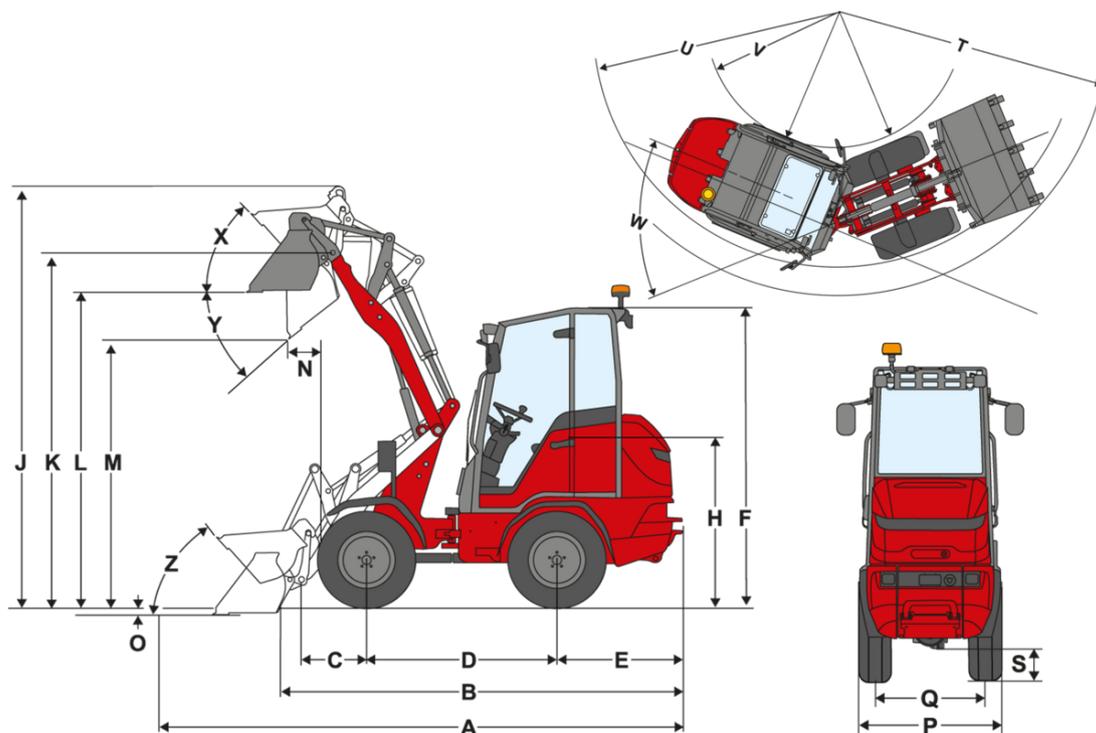
#### ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	84 дБ(А)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,9 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	79 дБ(А)

#### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	403 J-17 T
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.800 об/мин
Рабочий объем	1.663 см <sup>3</sup>
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-

## Размеры



		Р-кинематика (стандарт)	Р-кинематика (длинная)
A	Общая длина	4.053 mm	4.276 mm
B	Общая длина без ковша	3.321 mm	3.545 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	534 mm	758 mm
D	Колесная база	1.623 mm	1.623 mm
E	Выступ задней части	1.054 mm	1.054 mm
F	Высота с неподвижной защитной крышей	2.255 mm	2.255 mm
	Высота с откидной защитной крышей (eps)	2.373 mm	2.373 mm
F	Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps)	1.856 mm	1.856 mm
	Высота с кабиной	2.280 mm	2.280 mm
H	Высота сиденья	1.320 mm	1.320 mm
J	Общая рабочая высота	3.461 mm	3.710 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.872 mm	3.120 mm
L	Высота перегрузки	2.544 mm	2.820 mm
M	Высота разгрузки	2.067 mm	2.380 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	265 mm	330 mm
O	Глубина копания	37 mm	110 mm
P	Общая ширина	1.044 mm	1.044 mm
Q	Ширина гусеничного звена	780 mm	780 mm
T	Радиус максимальный	2.846 mm	2.951 mm
U	Радиус у внешнего края	2.546 mm	2.546 mm
V	Внутренний радиус	1.423 mm	1.423 mm
W	Угол изгиба	45 °	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	47 °	52 °
Y	Угол разгрузки	44 °	36 °
Z	Угол заднего крена на грунте	48 °	47 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

## Стандартная комплектация

### Двигатель

- Perkins 403 J-17T, 18,4 кВт / 25 л. с., Stage V

### Шины

- 10.0 / 75 - 15.3 BKT AS 504 ET80, включая ободы поворота, профиль AS, ширина 1044 мм, ширина в повернутом состоянии 1380 мм

### Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качания:  $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

### Привод

- Ось: T94
- Привод: Гидростатический полный привод среднего давления
- Скорость: 20 км/ч
- Ступени переключения скорости: 2
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Стояночный тормоз: Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса

### Гидравлика

- Джойстик с механическим вспомогательным управлением с переключателем направления движения
- 3-й контур управления спереди, посредством рычага
- Радиатор охлаждения гидравлического масла

### Кабина водителя

- Защитная крыша с удерживающей системой, проверенной в соответствии с ROPS/FOPS
- Откидывающееся в сторону сиденье
- Большое пространство во всех кабинах оператора
- Эргономичный вход в кабину, большой входной проем
- Рулевая колонка с возможностью регулировки (высота)

### Сиденье

- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении

### Системы освещения

- Фары рабочего освещения светодиодные (1000 лм) на крыше, 2 спереди, 2 сзади

### Погрузочное устройство

- Погрузочное устройство LS924
- Быстросменное устройство (Weidemann), механическое
- Кинематика: P
- Подъемный цилиндр: 2
- Опрокидывающий цилиндр: 1
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

## Опциональное оборудование

### Кабина водителя

- Откидная защитная крыша eps, проверенная по ROPS/FOPS (фары рабочего освещения: 1 спереди на погрузочном рычаге и 1 сзади)
- Кабина 2-дверная, включая систему отопления и вентиляции (фары рабочего освещения: 2 спереди и 2 сзади)
- Подлокотник справа
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

## Сиденье

- Сиденье с обивкой из искусственной кожи (стандартное оснащение для защитной крыши водителя), (MSG 20)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; обогрев сиденья (MSG 20)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска (MSG 75)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 75)
- Сиденье с текстильной обивкой (стандартное оснащение для кабины), (MSG 20)
- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 20)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 75)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; подогрев сиденья (MSG 75)

## Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Светодиодные фары рабочего освещения, вариант Performance (2000 лм), на крыше, 2 спереди, 2 сзади, светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади
- Светодиодная фара рабочего освещения, вариант Basic (1000 лм), 1 дополнительно на погрузочном устройстве
- Проблесковый маячок (желтый), Необходимо соблюдать национальные положения!
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием, необходимо соблюдать национальные предписания!

## Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч
- Держатель для номерных знаков

## Двигатель

- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

## Привод & мосты

- Ось T94, гидростатический полный привод среднего давления, механизм 100-процентной блокировки дифференциала
- Пропорциональное устройство ограничения скорости (устройство для медленного движения)
- Увеличение высоты шасси (+30 мм)

## Шины

- 10.0 / 75 - 15.3 BKT AS 504 ET40, профиль AS, ширина 1124 мм, ширина в повернутом состоянии 1300 мм
- 31 x 15.50 - 15 BKT TR 313 ET0, профиль AS, ширина 1320 мм
- 31 x 15.50 - 15 BKT TR 313 ET-37, профиль AS, ширина 1394 мм
- 400 / 50 - 15 (31x15.5-15) Starco AS ET0, профиль AS, ширина 1294 мм
- 400 / 50 - 15 (31x15.5-15) Starco AS ET-37, профиль AS, ширина 1368 мм
- 27 x 8.50 - 15 BKT SkidPower HD ET80, профиль EM, ширина 1000 мм, ширина в повернутом состоянии 1340 мм
- 27 x 10.50 - 15 BKT SkidPower HD ET60, профиль EM, ширина 1080 мм, ширина в повернутом состоянии 1330 мм
- 10 - 16.5 BKT SkidPower ET0, профиль EM, ширина 1200 мм
- 31 x 15.50 - 15 BKT SkidPower HD ET0, профиль EM, ширина 1340 мм
- 31 x 15.50 - 15 BKT SkidPower HD ET-37, профиль EM, ширина 1414 мм
- 31 x 15.50 - 15 BKT TracMaster ET0, профиль RP, ширина 1313 мм
- 10 - 16.5 BKT SureTrax HD ET0, профиль Sure Trax, ширина 1200 мм
- В повернутом состоянии

## Погрузочное устройство

- Погрузочное устройство, P-кинематика LS928 (3120 мм)
- Гашение колебаний при загрузке
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)
- Индикатор положения ковша

## Быстросменные плиты

- Weidemann, гидравлическая
- Weidemann HV/HT – C – ECS
- Euro (гидравлическая система – ISO23206 EURO HV)
- Skid Steer, гидравлическая
- SMS HV (гидравлическая система)

#### Гидравлика спереди

- Одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления
- Двойной фиксатор на рычаге для 3-го контура управления
- Безнапорная обратная линия спереди
- 3-й передний контур управления DN12
- 3-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка)
- 4-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка), (3-й контур управления спереди не может задействоваться одновременно)
- 4-й контур управления дополнительно через 4-ходовой клапан (управление: посредством отдельного рычага)
- Быстроразъемное соединение Faster 4-конт. — со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster 4-конт. — со стороны навесного оборудования

#### Гидравлика сзади

- 1 гидравлический разъем сзади, простого действия (одна муфта SVK, разм. 3) (погрузочное устройство или 3-й контур управления спереди не могут задействоваться одновременно)
- Безнапорная обратная линия сзади

#### Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

#### Электрические разъемы спереди

- 3-контактная розетка спереди для выполнения простых функций (управление: посредством переключателя (0 - 1) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)

#### Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

#### Балласт для увеличения сцепной массы

- Балластный груз плиты основания (97 кг)
- Литой контргруз (93 кг), длина машины +55 мм

#### Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

#### Прочее

- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора) (Не требуется для кабины!)
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

#### Продление гарантийного срока

- Экономный режим, 24 месяца (2500 ч)
- Экономный режим, 36 месяцев (3000 ч)
- Экономный режим, 48 месяцев (3500 ч)
- Экономный режим, 60 месяцев (4000 ч)
- Премиум, 24 месяца (3000 ч)
- Премиум, 36 месяцев (4000 ч)
- Премиум, 48 месяцев (5000 ч)
- Премиум, 60 месяцев (6000 ч)

#### Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

#### Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Болт для защитного оборудования (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)
- Буксирная муфта (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)

#### EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.