



WEIDEMANN
designed for work

1280 Hoftrac

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Производитель двигателя | Perkins |
| Тип двигателя | 403 J-17 T |
| Цилиндры | 3 |
| Мощность двигателя | 18,4 кВт |
| Мощность двигателя | 25 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.800 об/мин |
| Рабочий объем | 1.663 см³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | - |

■ Электрооборудование

| | |
|--------------------|--------|
| Рабочее напряжение | 12 В |
| Аккумулятор | 77 А·ч |
| генератор | 65 А |

■ Значения веса

| | |
|--|-------------------|
| Рабочий вес | 2.300 - 2.580 кг |
| Сила черпания (макс.) | 1.939 - 2.058 даН |
| Подъемное усилие (макс.) | 1.965 - 2.063 даН |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 1.350 - 1.780 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 1.120 - 1.480 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина прямая, подъемная рама в самой нижней позиции | 2.120 - 3.040 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама в самой нижней позиции | 1.770 - 2.550 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 1.070 - 1.400 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для | 880 - 1.150 кг |

поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, транспортное положение

1.430 - 1.970 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, транспортное положение

1.190 - 1.640 кг

■ Кабина водителя

| | |
|-----------------|-------------------|
| Кабина водителя | FSD (eps, кабина) |
|-----------------|-------------------|

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|------|
| Объем топливного бака | 45 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 27 л |

■ Привод

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Тип привода | гидростатический |
| привод ходовой части | Карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 2 |
| ось | T94 |

| | |
|--------------------------------|---|
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |
| Рабочий тормоз | Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу) |
| Стояночный тормоз | Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии |
| Блокировка дифференциала | 100 %, ПМ + ЗМ (опция) |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|------------|
| Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 370 бар |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 44,8 л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 185 бар |

■ Кинематика

| | |
|------------------------|---|
| Тип кинематики | P |
| Подъемный цилиндр | 2 |
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Система быстрой замены | Механическая (гидравлическая) |
|------------------------|-------------------------------|

■ Рулевое управление

| | |
|--------------------------|---|
| Вид управления | Гидравлическое управление шарнирным сочленением |
| Цилиндр рулевого привода | 1 |
| Угол качения | ± 12 градус |

■ Значения шумовых характеристик

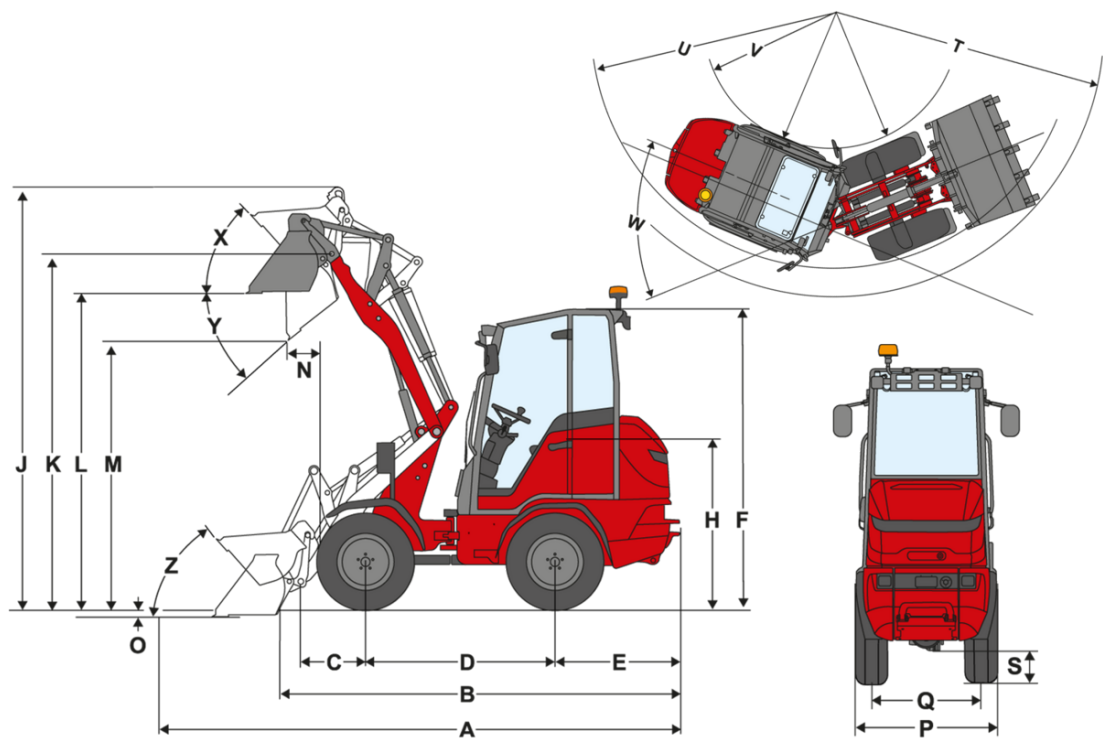
| | |
|--|------------|
| Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 99,9 дБ(А) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша) | 101 дБ(А) |

| | |
|--|------------|
| Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша) | 84 дБ(А) |
| Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 99,9 дБ(А) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101 дБ(А) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) | 79 дБ(А) |

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
СФ = сажевый фильтр
ДКО = дизельный катализатор окисления
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



| | | Р-кинематика (стандарт) | Р-кинематика (длинная) |
|---|--|-------------------------|------------------------|
| | Стандартная комплектация | 10.0/75 - 15.3 AS ET80 | 10.0/75 - 15.3 AS ET80 |
| A | Общая длина | 4.053 mm | 4.276 mm |
| B | Общая длина без ковша | 3.321 mm | 3.545 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 534 mm | 758 mm |
| D | Колесная база | 1.623 mm | 1.623 mm |
| E | Выступ задней части | 1.054 mm | 1.054 mm |
| F | Высота с неподвижной защитной крышей | 2.255 mm | 2.255 mm |
| | Высота с откидной защитной крышей (eps) | 2.373 mm | 2.373 mm |
| | Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение (eps) | 1.856 mm | 1.856 mm |
| | Высота с кабиной | 2.280 mm | 2.280 mm |
| H | Высота сиденья | 1.320 mm | 1.320 mm |
| J | Общая рабочая высота | 3.461 mm | 3.710 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 2.872 mm | 3.120 mm |
| L | Высота перегрузки | 2.544 mm | 2.820 mm |
| M | Высота разгрузки | 2.067 mm | 2.380 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 265 mm | 330 mm |
| O | Глубина копания | 37 mm | 110 mm |
| P | Общая ширина | 1.044 mm | 1.044 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 780 mm | 780 mm |
| S | Дорожный просвет | | |
| T | Радиус максимальный | 2.846 mm | 2.951 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 2.546 mm | 2.546 mm |
| V | Внутренний радиус | 1.423 mm | 1.423 mm |
| W | Угол изгиба | 45 ° | 45 ° |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 47 ° | 52 ° |
| Y | Угол разгрузки | 44 ° | 36 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 48 ° | 47 ° |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Стандартная комплектация

Двигатель

- Perkins 403 J-17 T, 18,4 кВт/25 л. с., Stage V

Шины

- 10.0/75 - 15.3 AS ET80 (включая ободы поворота)

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качания: $\pm 12^\circ$
- Цилиндр рулевого привода: 1

Привод

- Гидростатический полный привод
- Выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате воздействует на все 4 колеса

Гидравлика

- 3-й передний контур управления DN10; радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров
- Фиксатор клапана управления

Кабина водителя

- Защитная крыша водителя с удерживающей системой, проверенная согласно требованиям ROPS/FOPS, место водителя откидывается в сторону
- Удобное сиденье с ремнем безопасности, с полной амортизацией, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки, а также регулировкой в продольном направлении, ход амортизатора 60 мм
- Фары рабочего освещения: 2 спереди и 2 сзади
- Счетчик часов работы
- Индикация топлива
- Регулируемая рулевая колонка

Опциональное оборудование

Кабина водителя

- Откидная защитная крыша eps, проверенная по ROPS/FOPS (фары рабочего освещения: 1 спереди на погрузочном рычаге и 1 сзади)
- Кабина 2-дверная, включая систему отопления и вентиляции (фары рабочего освещения: 2 спереди и 2 сзади)
- Подлокотник справа
- Комплект для подключения радиоприемника DAB+ (антенна, динамики)
- Радио DAB+ в сборе
- Розетка в кабине 230 В (подключаемая мощность макс. 2000 Вт), (функционирование только при подключении системы предварительного прогрева двигателя к сети 230 В)

Сиденье

- Сиденье с обивкой из искусственной кожи (стандартное оснащение для защитной крыши водителя), (MSG 20)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; обогрев сиденья (MSG 20)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска (MSG 75)
- Сиденье с обивкой из искусственной кожи; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 75)
- Сиденье с текстильной обивкой (стандартное оснащение для кабины), (MSG 20)
- Сиденье с текстильной обивкой; обогрев сиденья (MSG 20)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска (MSG 75)
- Сиденье с текстильной обивкой; пневматическая подвеска; обогрев сиденья (MSG 75)

Системы освещения

- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Дополнительная фара рабочего освещения на погрузочном рычаге
- Светодиодные фары рабочего освещения, 2 спереди, 2 сзади
- Проблесковый маячок (желтый), соблюдайте национальные предписания!
- Проблесковый маячок (желтый) с магнитным основанием

Оснащение согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

- Допуск к эксплуатации < 25 км/ч

Держатели для номеров знаков могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Двигатель

- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В

Привод & мосты

- Мост Т94: гидростатический полный привод среднего давления, 20 км/ч (раздаточная коробка, карданный вал, 100-процентная блокировка дифференциала)
- Увеличение высоты шасси (30 мм)
- Устройство для движения с малой скоростью

Шины

- 10,0/75-15,3 AS ET40, профиль AS, ширина 1124 мм, ширина в повернутом положении 1300 мм
- 10,0/75-15,3 AS ET-5, профиль AS, ширина 1214 мм
- 31x15.50-15 AS ET0, профиль AS, ширина 1320 мм
- 31x15.50-15 AS ET-37, профиль AS, ширина 1394 мм
- 31x15.50-15 AS ET0 Starco, профиль AS, ширина 1294 мм
- 31x15.50-15 AS ET-37 Starco, профиль AS, ширина 1368 мм
- Сдвоенные шины 10,0/75-15,3 AS спереди, профиль AS, ширина 1650 мм
- 27x8.50-15 EM ET80, профиль EM, ширина 1000 мм, ширина в повернутом положении 1340 мм
- 27x10.50-15 EM ET18, профиль EM, ширина 1160 мм
- 27x10.50-15 EM ET60, профиль EM, ширина 1080 мм / 1330 мм
- 10-16.5 EM ET0, профиль EM, ширина 1200 мм
- 10-16.5 EM ET40, профиль EM, ширина 1114 мм / 1300 мм
- 31x15.50-15 EM ET0, профиль EM, ширина 1340 мм
- 31x15.50-15 EM ET-37, профиль EM, ширина 1414 мм
- Сдвоенные шины 27x8.50-15 EM спереди, профиль EM, ширина 1650 мм
- 10,0/75-15,3 ET40 Mitas M159, профиль RP, ширина 1124 мм
- 31x15.50-15 RP ET0, профиль RP, ширина 1313 мм
- 10-16.5 Sure Trax ET0 BKT, профиль Sure Trax, ширина 1200 мм
- 10-16.5 Sure Trax ET40 BKT, профиль Sure Trax, ширина 1128 мм / 1300 мм
- В повернутом состоянии

Погрузочное устройство

- Большая высота хода (3120 мм)
- Гашение колебаний при загрузке
- Блокирующий клапан (защита трубы подъемных и опрокидывающих цилиндров)
- Индикатор положения ковша

Быстросменные плиты

- Weidemann, гидравл.
- Weidemann HV/HT - C - ECS
- Euro, гидравл.
- Skid Steer, гидравл.
- SMS, гидравл.

Гидравлика спереди

- Отвод без давления спереди
- 3-й передний контур управления DN12
- 3-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка)
- 4-й контур управления для удобства, вкл. одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: посредством кнопки на джойстике + загрузка и разгрузка), (3-й контур управления спереди не может задействоваться одновременно)
- 4-й контур управления, дополнительный, посредством 4-ходового клапана, включая одинарный фиксатор на рычаге для 3-го контура управления (управление: при помощи отдельного рычага)
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны машины
- Быстроразъемное соединение Faster, 4-ходовое – со стороны навесного оборудования
- Фиксатор для рычага управления, простой
- Фиксатор для рычага управления, двойной

Гидравлика сзади

- Безнапорная обратная линия сзади
- Гидравлическое соединение сзади, дополнительное, простого действия (управление: посредством рычага для 3-го контура управления, (погрузочный рычаг или 3-й контур управления спереди не могут задействоваться одновременно)

Гидравлическое биомасло

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (гидравлическое биомасло)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Электрические разъемы спереди

- 3-контактная розетка спереди для выполнения простых функций (управление: посредством переключателя (0 - 1) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством переключателя (1 - 0 - 2) в рулевой колонке)
- 3-контактная розетка спереди для выполнения двойных функций (управление: посредством 2 кнопок на джойстике; 1-я функция без фиксации, 2-я функция с фиксацией)

Электрические разъемы сзади

- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Балласт для увеличения сцепной массы

- Балластный груз, плита основания (97 кг)
- Литой контргруз (93 кг), длина машины +55 мм

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (звуковое)

Прочее

- Рычажный смазочный шприц
- Комбинированный набор (знак аварийной остановки/аптечка)
- Комбинированный ящик (для комбинированного набора) (Не требуется для кабины!)
- Подъемные скобы
- Ящик с инструментами
- Набор инструментов
- Полностью автоматическая централизованная система смазки

Продление гарантийного срока

- Economy 24 месяца (2500 ч)
- Economy 36 месяцев (3000 ч)
- Economy 48 месяцев (3500 ч)
- Economy 60 месяцев (4000 ч)
- Premium 24 месяца (3000 ч)
- Premium 36 месяцев (4000 ч)
- Premium 48 месяцев (5000 ч)
- Premium 60 месяцев (6000 ч)

Специальное лакокрасочное покрытие

- Специальное лакировочное покрытие RAL, одноцветное – вместо красного Weidemann
- Специальное лакокрасочное покрытие RAL, многоцветное

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Болт для защитного оборудования (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)
- Буксирная муфта (Не допускается для эксплуатации с прицепом!)

EquipCare (Telematic)

- EquipCare 36 месяцев (включая диспетчер & приложений)