



LTG14

Suministro de iluminación y energía en las condiciones más duras

El modelo LTG está diseñado para proporcionar una iluminación fiable y energía auxiliar para lograr unas aplicaciones resistentes en entornos remotos o adversos. Los eficientes LED proporcionan un mayor brillo y una iluminación más amplia, y están diseñados para durar toda la vida útil de la máquina. El motor con un bajo consumo de combustible y el gran tamaño del depósito de combustible permiten una duración prolongada, lo que reduce la necesidad de repostar. Remolcar la torre de iluminación hasta una obra es fácil gracias a la versatilidad de su remolque, que tiene un eje más grande para ofrecer estabilidad en las carreteras en mal estado, así como una argolla de suspensión de un solo punto para una fácil maniobrabilidad.

Aspectos destacados

- Luces LED
- Mástil eléctrico
- Versatilidad en el transporte
- Controlador programable
- Facilidad de mantenimiento

Ficha técnica

■ Datos mecánicos

Longitud	136,0 "
Anchura	76,1 "
Altura	78,4 "
Peso de servicio	2.766,8 lb
Altura del mástil máx.	23,6 Pie

Tipo de combustible

Diesel para el invierno

Revoluciones de funcionamiento

1.800,0 1/min

Valores límite para emisiones de escape

EPA Tier 4 final

Fabricante del motor

Rehiko

■ Sistema eléctrico

Bombilla

320W (LED)

Potencia de la lámpara

320,0 W

■ Combustibles, lubricantes, refrigerantes

Consumo de combustible (Sólo las luces)

0,2 GPH US

Tiempo de ejecución (Sólo las luces)

359,5 hora

■ Datos de rendimiento de la iluminación

Potencia de iluminación

5,0 fc

■ Generador eléctrico

Frecuencia de salida	60,0 hz
Precisión de la tensión	1,0 %
Fabricante del generador	Mecc Alte

■ Motor de combustión interna

Modelo de motor	Motor diésel
No. de cilindros	3,0