



8155

Колесный погрузчик

Высокопроизводительный флагман.

При проектировании колесного погрузчика Kramer 8155 на первый план неизменно ставились потребности клиента. Он впечатляет продуманными деталями и техническими инновациями, например, 7-дюймовый ЖК-дисплей со встроенной камерой заднего вида, климат-контроль и система автоматического возврата ковша. Эргономичность кабины обеспечивает эффективную работу оператора, а производительный двигатель — необходимую мощность для ежедневного использования.

Мощный двигатель: Двигатель Deutz TCD 3.6 мощностью 100 кВт приводит колесный погрузчик в движение и соответствует требованиям нормы ограничения выбросов Stage V.

Тягач: Действующий на территории ЕС допуск для использования в качестве трактора и тягово-цепное устройство с опорной нагрузкой 1 т позволяют использовать машину в самых сложных условиях.

Комфортное рабочее место: Кабина отличается эргономично расположенным элементами управления.

Удлиненное погрузочное устройство: Высота подъема до 4,20 м при одновременно превосходном обзоре навесного орудия.

Идеальная универсальная машина: Разные гидравлические контуры управления, одна электрическая розетка, один сигнальный разъем DIN, а также один пневматический тормоз и гидравлический тормоз обеспечивают разнообразные опции в задней части.

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
Рабочий объем	3.621 см ³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,55 м ³
Полезная нагрузка (макс.)	4.200 кг
Рабочий вес	9.850 - 10.250 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	4.200 кг
Полезная нагрузка (S=1,25, удлиненное погрузочное устройство)	3.800 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	6.100 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	5.250 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	140 л
Объем бака для гидравлического масла	125 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	150 л/мин
--	-----------

■ Кинематика

Тип кинематики	PZ
----------------	----

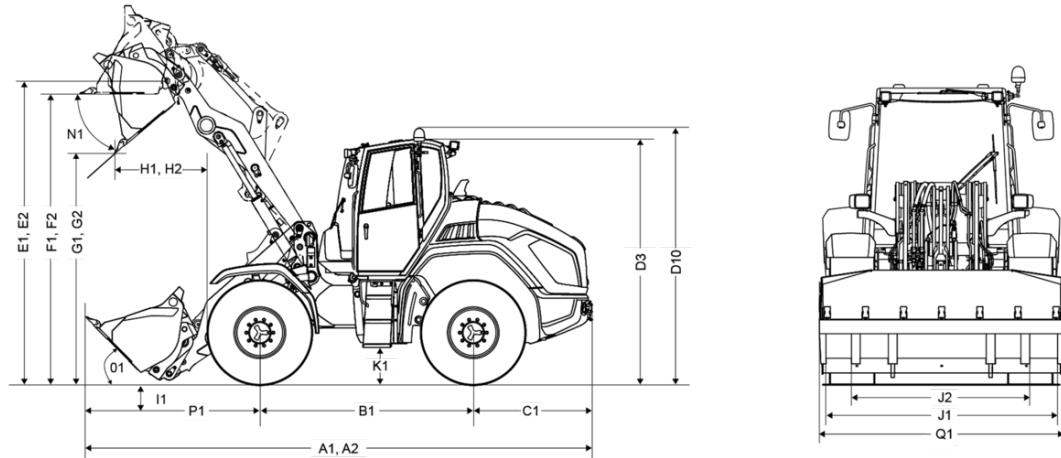
■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантируенный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	102 дБ(А)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	100,7 дБ(А)
Уровень звукового давления у уха водителя	70 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	6.450 mm
A2	Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством	6.970 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.620 mm
C1	Выступ задней части	1.520 mm
D3	Высота с кабиной	3.010 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	3.175 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.760 mm
E2	Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство	4.200 mm
F1	Высота перегрузки	3.520 mm
F2	Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство	3.950 mm
G1	Высота разгрузки	2.725 mm
G2	Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	3.237 mm
H1	Ширина разгрузки	1.085 mm
H2	Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	1.275 mm
I1	Глубинакопания	150 mm
J1	Общаяширина	2.500 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.955 mm
K1	Дорожный просвет	445 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.865 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	24 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	45 °
O1	Угол запрокидывания на земле	45 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	2.310 mm
Q1	Ширина ковша	2.500 mm
R1	Высота штабелирования	3.605 mm
R2	Высота штабелирования / удлиненное погрузочное устройство	4.055 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.