



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



WPU1550Aw

Placa vibratória reversível

A mais pequena da Wacker Neuson reversível

A placa vibratória reversível WPU1550 é a profissional para a compactação de asfalto e pavimento de pedra engata assim como para a compactação de solos mistos em espaços estreitos. Devido à sua construção robusta é ideal para a operação contínua profissional na jardinagem e paisagismo assim como na construção de vias, como por exemplo na compactação de fundamentos de cascalho para caminhos, estradas e parques de estacionamento. Devido ao cilindro de transporte integrado e sem igual é possível mover a WPU1550 no canteiro de obra sem problemas e sem grande esforço para o local de operação desejado, mesmo sobre asfalto quente.

Destaques

- Placa de base em forma ideal
- Rolo de transporte integrado
- Estrutura de proteção estável para o motor e o tanque de água
- Placa de base feita de ferro fundido de grafite esferoidal (GJS700)
- Motor a gasolina Honda

Dados técnicos

■ mecânica Especificações de performance

Força centrífuga	15 kN
Potência de superfície	810,0 m ² / h
Avanço	27,0 m/min
Retorno	20,0 m/min
Capacidade de subida	30,0 %
Vibrações (Hz)	97,0 Hz

■ mecânica Especificação

Comprimento da barra de tração em posição de trabalho	1.012,0 milímetro
Comprimento da placa de base	586,0 milímetro
Largura	500,0 milímetro
Placa de base larga	500,0 milímetro
Altura	586,0 milímetro
Peso operacional	105,0 kg

■ Motor de combustão

Potência nominal	3,6 kW
Rotação nominal	3.600,0 1/min

■ Características ambientais

Nível de pressão sonora LpA	93,6 dB (A)
Nível de pressão sonora LpA (norma)	EN 500-4
Potência sonora LWA, medida	105,3 dB (A)
Potência sonora LWA, garantida	108,0 dB (A)
Potência sonora LWA (norma)	EN 500-4, 2000/14/EG
Valor total de vibração ahv	5,8 m/s ²
Valor de vibração ahv (norma)	EN 500-4

■ Substâncias de serviço

Capacidade do depósito de água	12,0 eu
Quantidade de óleo do excitador	0,18 eu

Motores disponíveis

GX160UH2X SWX2

Arrefecimento	Arrefecimento a ar
Tipo de motor	Motor Otto
Processo de combustão	Quatro tempos
Cilindro	1
Cilindrada	163 cm3
Inclinação máx.	20 cos φ
Tipo de combustível	Gasolina
Mistura combustível/ar	Carburador
Capacidade do tanque de combustível	3,1 eu
Nível de óleo máx.	0,6 eu
Produtividade máx.	3,6 kW
Rotações (potência máx.)	3,600 PL
Norma (potência máx.)	SAE J1349
Torque máx.	10,3 l / hr
Rotação (torque máx.)	2,500 PL
Tipo de vela(s) de ignição	NGK BPR-6 ES
Espaçamento dos eletrodos	0,70 mlai
Filtro de ar	Filtro de ar seco
Tipo de partida	Arranque reversível