

T4512



WEIDEMANN
designed for work



Next Generation.

Kompaktowa ładowarka teleskopowa T4512.

Czeka na Państwa całkiem nowa maszyna!

Kompaktowa ładowarka teleskopowa T4512 marki Weideman jest wyjątkowym połączeniem wysokości załadunku, szerokości i wydajności maszyny: wysokość załadunku 4,50 m umożliwia realizację szerokiego spektrum prac składowania i załadunkowych. Dzięki temu można również w łatwości załadować naczepę „Łódkę”. Obciążenie użytkowe wynosi niezwykle 1,25 t, dzięki czemu duże beły dowolnego rodzaju lub o różnej masie materiału nie stanowią problemu. Kompaktowe wymiary 1,56 m szerokości, jak i wysokość poniżej 2 m to mocne punkty maszyny. Dzięki tym „idealnym wymiarom” ładowarka teleskopowa może przejeżdżać przez małe przejścia, wjeżdżać do wąskich przestrzeni i pracować w pomieszczeniach zamkniętych. Uwzględniając te wszystkie czynniki, nasz model T4512 odnosi sukcesy na rynku już od ponad 10 lat – a teraz przechodzi do następnej rundy: Dzięki modernizacji silnika do normy emisji spalin etapu V ładowarka teleskopowa T4512 została całkowicie przerobiona. Mogą Państwo cieszyć się nowymi cechami produktów, które sprawią, że codzienna praca będzie jeszcze bardziej przyjemna!

Różnorodność wyposażenia. Ładowarki teleskopowe Weidemann posiadają kompleksowe i wytrzymałe wyposażenie standardowe. Poza tym zależnie od zastosowania i preferencji można indywidualnie skonfigurować elementy, takie jak silnik, napęd, hydraulika czy opony. To umożliwia dopasowanie maszyny Weidemann do indywidualnych potrzeb klienta.

Dobry dostęp serwisowy. Do regularnego serwisu i konserwacji maskę silnika z wspomagającym siłownikiem gazowym można otworzyć za pomocą jednego ruchu ręką w górę. Zbiornik oleju hydraulicznego, filtr powietrza, napełnianie oleju silnikowego, prętowy wskaźnik poziomu oleju i woda chłodząca są dzięki temu szybko i łatwo dostępne – to prawdziwa zaleta pod względem wygody.

Uniwersalne narzędzie do wielu zastosowań. Niezależnie od tego, czy będzie to ładowanie, układanie, przesuwania materiału, zmiatanie, koszenie, czy transportowanie: dzięki ogromnej liczbie różnego osprzętu dodatkowego ładowarka Weidemann staje się prawdziwie uniwersalnym wielofunkcyjnym narzędziem.

Optymalna widoczność do góry. Daleko do góry odciągnięta szyba oferuje super widoczność obszaru pracy podczas wysuwania i wsuwania teleskopowego. Trzy wycieraczki (przednia, tylna i dachowa) dbają zawsze o optymalną widoczność!

Wygoda ma pierwszeństwo. Nowością w kabinie jest standardowe gniazdo 3-biegunowe, składany podłokietnik ze schowkiem, uchwyt na kubek i siatka do przechowywania. Opcjonalnie można teraz wybrać radio oraz port USB.

Trzy tryby kierowania zapewniające maksymalną wszechstronność.



Wszystkie koła skrętne. Pełna zwrotność i wykorzystanie mocy na najmniejszej powierzchni.



Przednia oś skrętna. Do bezpiecznej jazdy także przy wysokich prędkościach.



Jazda bokiem. Jazda bokiem zapewniająca dokładne manewrowania w ciasnych miejscach, np. podczas przesuwania przy ścianach.

Napęd jezdny sterowany elektronicznie – Weidemann ecDrive.

Dzięki nowemu, sterowanemu elektronicznie napędowi jezdnemu ecDrive (Electronic Controlled Drive) maszynę można napędzać i użytkować całkowicie zgodnie z wymaganiami. Specjalnie w tym celu firma Weidemann wdrożyła cztery różne rodzaje jazdy. Seryjnie otrzymają Państwo obydwie poniższe tryby jazdy:

- **Tryb automatyczny:** dba o uzyskanie zwyczajowe 100% mocy.
- **Tryb Eco:** po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy prędkość obrotowa silnika jest redukowana do 2 200 obr./min, co pozwala zarówno na zmniejszenie hałasu, jak i oszczędność paliwa.

Dwa pozostałe tryby jazdy są specjalnie przeznaczone do użycia osprzętu dodatkowego obsługiwanego hydraulicznie lub do optymalnego wykonania cyklu ładowania Y. Opcjonalnie można wybrać jeden z dwóch następujących trybów jazdy:

- **Tryb osprzętu dodatkowego:** niniejszy tryb wspiera idealnie zastosowanie osprzętu. Tutaj prędkość obrotowa silnika wysokoprężnego jest regulowana gazem ręcznym, a prędkość jazdy jest regulowana pedałem gazu lub tempomatem. Za jego pomocą można bardzo precyzyjnie ustawić prędkość od 0,10 km/h za pomocą wyświetlacza. Gwarantuje to stały posuw osprzętu dodatkowego. Jeśli obciążenie osprzętu dodatkowego jest za duże (np. różny materiał cięty przed mulczerelem), maszyna automatycznie zmniejsza prędkość, aby zapewnić najwyższą możliwą wydajność osprzętu dodatkowego. Po usunięciu obciążenia maszyna wraca do żądanej prędkości. Chodzi przy tym o funkcję tempomatu. Chcąc jednak szybciej wykonywać ruchy jazdy do przodu lub cofania, można w każdej chwili przesterować maszynę za pomocą pedału nożnego, a nawet doprowadzić ją do prędkości maksymalnej.
- **Tryb M-Drive:** niniejszy tryb jest właściwym wyborem dla optymalnej realizacji cykli ładowania Y. prędkość obrotową silnika wysokoprężnego ustawia się przy tym za pomocą gazu ręcznego, a prędkość jazdy lub ciśnienie sterujące pedałem nożnym. Eliminuje to konieczność hamowania impulsowego i wspomaga wykonywanie szybkich cykli ładowania Y.



Wyjątkowy vls (Vertical Lift System).

Opatentowany przez firmę Weidemann unikalny na rynku i już ugruntowany system wspomagania operatora zwiększa stabilność maszyny i jest dalej stosowany w nowym modelu T4512.

vls (Vertical Lift System) umożliwia płynną pracę i ułatwia pracę na trudnym terenie dzięki częściowo zautomatyzowanym ruchom wysięgnika teleskopowego. Dzięki niemal pionowym ruchom podnoszenia i opuszczania stabilność maszyny jest lepsza. Płynna praca, zapobieganie ograniczonej prędkości opuszczania ze względów bezpieczeństwa oraz łatwiejsza obsługa zwiększają przepustowość. Dzięki vls doświadczeni operatorzy mogą pracować jeszcze szybciej i bezpieczniej. Niedoświadczeni operatorzy otrzymują wsparcie przy pracach załadunkowych i podnoszeniu.





Ergonomiczna wygodna kabina i dobra widoczność we wszystkich kierunkach.
Ergonomiczna kabina komfortowa oferuje przejrzysty układ przełączników, oparty na kolorystycznym systemie. Wszystkie elementy obsługi znajdują się w zasięgu ręki, a kierowca ma zawsze najważniejsze informacje o maszynie na optymalnie rozmieszczonym wyświetlaczu zawsze na widoku. Koło kierownicy można ustawić indywidualnie zgodnie z wymaganiami operatora. W ten sposób zapewniamy, że każdy operator może pracować na maszynie ergonomicznie i bez zmęczenia. Biorąc pod uwagę kompaktowość maszyny, widoczność we wszystkich kierunkach można opisać jako doskonałą.



Wszystkie w jednym ręku dzięki wielofunkcyjnemu joystickowi.
Pracę ciągłą 3. obwodu sterowniczego można uruchomić przełącznikiem przechylnym na klawiaturze oraz proporcjonalnie wygodnie obsługiwać joystickiem – dzięki bezstopniowej aktywacji pokrętła także w obydwu kierunkach. Wysuwanie teleskopu jest możliwe proporcjonalnie poprzez pokrętło, dzięki czemu można indywidualnie dopasować prędkość pracy. Dodatkowo można obsługiwać obydwie funkcje elektroniczne poprzez przycisk zatraskowy lub przycisk bez blokady na joysticku. Obydwe funkcje elektroniczne nie wykazują przy tym żadnej zależności, więc operator może skonfigurować je indywidualnie.



Elektryczny hamulec postojowy.
Nowy elektryczny hamulec postojowy oferuje zarówno funkcję Auto-Hold, jak również Hill-Hold. Hamulec jest zwalniany automatycznie, gdy maszyna jest nieruchoma, kierunek jazdy jest ustawiony na neutralny lub kierowca opuszcza siedzenie. Hamulec postojowy jest również automatycznie zwalniany po uruchomieniu maszyny pedałem gazu. Oczywiście hamulec można włączyć lub wyłączyć również ręcznie przełącznikiem.



Redukcja ciśnienia 3. sterowniczego.
W celu podłączenia i odłączenia osprzętu napędzanego hydraulicznie ładowarka teleskopowa T4512 oferuje szczególną funkcję: Przycisk redukcji ciśnienia 3. obwodu sterowniczego jest łatwo dostępny na zewnątrz na ramieniu teleskopowym. Dzięki temu jeszcze szybciej i skuteczniej można wymieniać osprzęt dodatkowy. Funkcja działa przy włączonym zapłonie lub silniku. Dodatkowo, łatwo poruszające się złącza Flat-Face są już standardowym wyposażeniem.



Odpowiedni silnik do każdego celu zastosowania.
Silnik podstawowy modelu T4512 zapewnia moc 18,4 kW / 25 KM. Dużą zaletą jest to, że spełnia on normę emisji spalin etapu V, a przy tym nie wymaga żadnego dodatkowego układu oczyszczania spalin. Silnik ten jest między innymi odpowiedni dla użytkowników, którzy żądają od swojej maszyny mniejszej liczby godzin pracy. Opcjonalnie dostępny jest silnik o mocy 33,3 kW / 45 KM. Tutaj norma emisji spalin etapu V została wdrożona poprzez zainstalowanie filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) w połączeniu z katalizatorem oksydacyjnym (DOC). Niniejsza technologia nie wymaga dodawania roztworu mocznika (DEF). Cały zespół silnika, łącznie z przetwarzaniem spalin, pochodzi z firmy Yanmar, dzięki czemu wszystkie komponenty są idealnie dopasowane, a maszyna automatycznie regeneruje się w odpowiedniej temperaturze roboczej.



Dobry klimat pracy.
W nowym modelu T4512 coś się zmieniło również pod względem klimatu pracy: Klimat pracy w kabine uległ znacznej poprawie dzięki zainstalowaniu nowego, jeszcze bardziej efektywnego systemu ogrzewania i wentylacji z wentylatorem, filtrem powietrza pierwotnego i dobrze rozmieszczonymi dyszami powietrznymi. Przy szczególnie wysokiej temperaturze zewnętrznej zaleca się dostępną opcjonalnie klimatyzację. Dodatkowo, zarówno duża górna szyba drzwiowa, jak i szyba tylna mogą być ustawione z wentylacją szczelinową. I jak znamy to już z poprzedniego modelu, górną szybę drzwi można również całkowicie otwierać o 180° i można zablokować z tyłu kabiny.



Dane techniczne i wymiary.	
PARAMETRY SILNIKA	
Producent silnika	Yanmar
Typ silnika	3TNV80FT
Cylinder	3
Moc silnika maks. kW/PS	18,4 / 25
Przy maks. prędkości obrotowej obr/min	2 600
Pojemność skokowa cm³	1 226
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	-
PARAMETRY SILNIKA OPCJONALNEGO	
Producent silnika	Yanmar
Typ silnika	3TNV86CHT
Cylinder	3
Moc silnika maks. kW/PS	33,3 / 45,3
Przy maks. prędkości obrotowej obr/min	2 600
Pojemność skokowa cm³	1 568
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF
CIĘŻAR	
Ciężar roboczy (standard) kg	2 750 – 2 900
Obciążenie użytkowe (maks.) kg	1 250
PARAMETRY POJAZDU	
Prędkość pojazdu (opcjonalnie) km/h	0–20 (30)
Zawartość zbiornika paliwa l	33
Zawartość zbiornika oleju hydraulicznego l	36
UKŁAD HYDRAULICZNY	
Hydrauliczny układ jezdny – ciśnienie robocze bar	380
Hydraulika robocza – wydajność pompy l/min	28,6 (41,6-70)
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze bar	220
WYMIARY	
Ogumienie standardowe	10,0/75-15,3 AS ET-40 Starco
Długość całkowita z łyżką mm	3 944
Wysokość z kabiną mm	1 995
Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki mm	4 537
Szerokość całkowita mm	1 564
Wewnętrzny promień skrętu mm	951



WEIDEMANN

designed for work

Asortyment Weidemann.



Wielofunkcyjne urządzenia Hoftrac®.

Silny pomocnik dla każdego celu zastosowania. Nasza innowacja: całkowicie elektrycznie napędzane urządzenie 1160 eHoftrac®.



Silne ładowarki kołowe.

Do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.

Wysoko w górę z optymalną stabilnością.



Osprzęt dodatkowy i ogumienie.

Twoja maszyna Weidemann stanie się uniwersalnym narzędziem! Do każdego zadania optymalny osprzęt dodatkowy i odpowiednie ogumienie.



WN.EMEA.10336.V01.PL/09/2020

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45 - 49

34519 Diemelsee-Flechtdorf

Niemcy

Tel. +49(0)5631 50 16 94 0

Faks +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.de