

WL20e

Chargeuses sur pneus

Électrique, pratique, zéro émission

La WL20e est la première chargeuse sur pneus entièrement électrique de Wacker Neuson. Ses caractéristiques de performance sont équivalentes à celles d'une machine conventionnelle à propulsion diesel. La batterie lithium-ions de 48 V intégrée est proposée dans trois puissances au choix. Vous pouvez ainsi choisir une autonomie et un temps de recharge parfaitement adaptés à vos exigences sur le terrain. La WL20e fonctionne entièrement sans émission de gaz d'échappement sur site et s'avère beaucoup plus silencieuse. Pour l'utilisateur, cela signifie plus de flexibilité d'utilisation, une meilleure protection de l'environnement et des économies importantes sur les coûts d'exploitation.

MAT: 1000455398

Points forts

- Une technologie innovante éprouvée sur le terrain
- Batterie lithium-ions puissante
- Des possibilités de recharge simples
- Cabine confortable
- Canopy rabattable EPS (Easy Protection System)

Caractéristiques techniques

Batterie standard

Technologie de batterie	lithium-ion
Classe de tension de batterie	48 V
Capacité de batterie	14,1 kWh
Poids de la batterie	132 kg
Capacité de chargement onboard (max.)	3 kW
Temps de chargement (0-100%)	4 - 6* h
Temps de chargement (20-80%)	2,9* h
Durée de service jusqu'à	3,3** h

Batterie Option 1

Technologie de batterie	lithium-ion
Classe de tension de batterie	48 V
Capacité de batterie	18,7 kWh
Poids de la batterie	148 kg
Capacité de chargement onboard (max.)	6 kW
Temps de chargement (0-100%)	3 - 8* h
Temps de chargement (20-80%)	1,9* h
Durée de service jusqu'à	5,1** h

Batterie Option 2

Technologie de batterie	lithium-ion
Classe de tension de batterie	48 V
Capacité de batterie	23,4 kWh
Poids de la batterie	165 kg
Capacité de chargement onboard (max.)	6 kW
Temps de chargement (0-100%)	4 - 10* h
Temps de chargement (20-80%)	2,4* h
Durée de service jusqu'à	7,3** h

Moteur électrique

Transmission du moteur (EN60034-1)	6,5 kW
Système hydraulique de travail du moteur (EN60034-1)	8,5 kW

Système électrique

Tension de service	12 V

Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,19 m^3
Poid de fonctionnement	2.180 - 2.230 kg

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	1.550 - 1.620 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	1.210 - 1.320 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	1.110 - 1.160 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	860 - 940 kg

Cabine de conduite

Cabine de conduite	FSD (EPS, cabine)

Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique	20 l

Transmission

Type de transmission	électrique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	1
Essieu	T80
Vitesse d'avancement standard	0-15 km/h
Frein de service	Frein à tambour agissant sur les quatre roues
Frein de stationnement	électrique

Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	30 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	225 bar

Cinématique

Type de cinématique	P
Vérin(s)de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	± 12 degré

Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	85,1 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	87 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	76 dB (A)
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	85,1 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	87 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	75 dB (A)

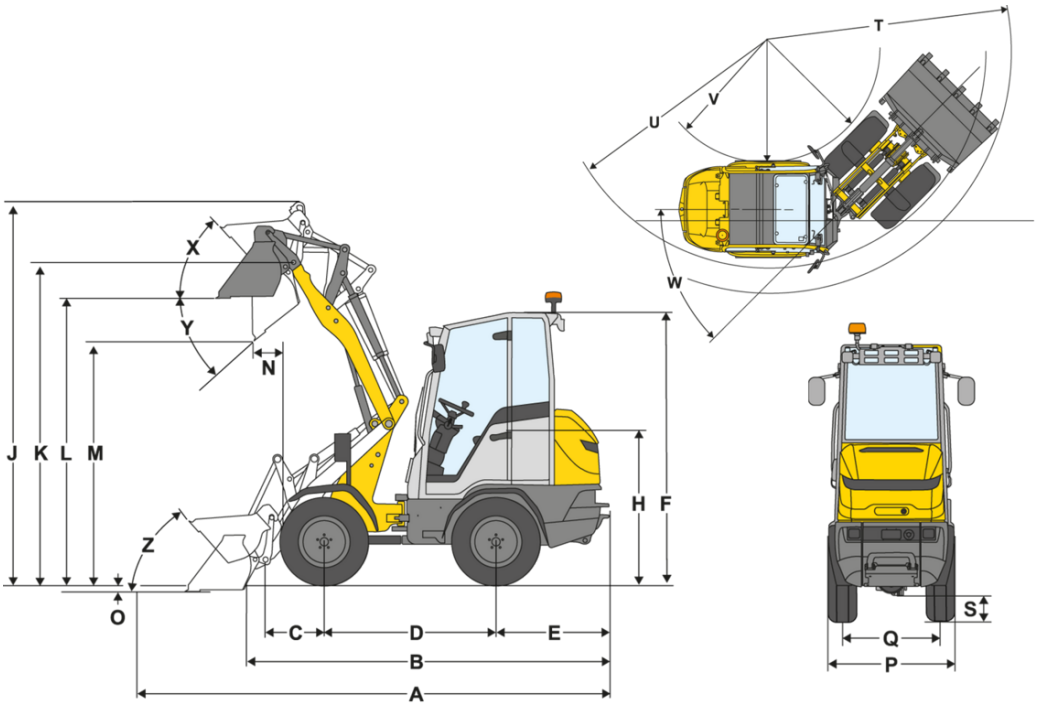
Autres informations

FSD = Toit de protection du conducteur
EPS = Easy Protection System (toit de protection du conducteur rabattable)
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Dimensions



A	Longueur totale	3.697 mm
B	Longueur totale sans godet	3.061 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	509 mm
D	Empattement	1.468 mm
E	Déport arrière	971 mm
F	Hauteur avec canopy (fixe)	2.259 mm
	Hauteur avec canopy rabattable (EPS)	2.336 mm
F	Hauteur avec canopy rabattable (EPS), rabattu	1.939 mm
	Hauteur avec cabine	2.301 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.292 mm
J	Hauteur de travail totale	3.248 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	2.710 mm
L	Hauteur de franchissement	2.436 mm
M	Hauteur de déversement	2.017 mm
N	Portée (à M)	296 mm
O	Profondeur de décapage	83 mm
P	Largeur totale	1.052 mm
Q	Largeur des chenilles	804 mm
S	Garde au sol	219 mm
T	Rayon extérieur maximal	2.645 mm
U	Rayon au bord extérieur	2.379 mm
V	Rayon intérieur	1.205 mm
W	Angle d'articulation	45 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	50 °
Y	Angle de déversement	40 °
Z	Angle de rappel au sol	49 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com