



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



TH412

Teleskopický nakladač

Kompaktný a výkonný

Teleskopický nakladač TH412 charakterizuje riadenie všetkých kolies, nízke ťažisko a vynikajúca stabilita. Integrovaný asistenčný systém vodiča VLS (Vertical Lift System) sa stará o bezpečnosť a navyše zvyšuje komfort pri obsluhu. Elektronicky regulovaný pohon pojazdu s rôznymi režimami jazdy umožňuje mimoriadne produktívnu prácu so strojom. Vďaka jeho nízkej prevádzkovej hmotnosti a veľmi kompaktným rozmerom je možné model TH412 bez problémov prepravovať na prívese pre osobné automobily. Preto sa dá veľmi flexibilne nasadiť na mnoho rôznych pracovných úloh.

Najdôležitejšie informácie

- Elektronicky regulovaný pohon pojazdu
- Elektrická parkovacia brzda
- VLS (Vertical Lift System)
- Farebný koncept obsluhy
- Kompaktný a výkonný

Technické údaje

■ Údaje motora Štandard

Výrobca motora	Yanmar
Typ motora	3TNV80FT
Valce	3
Výkon motora	18,4 kW
Výkon motora	25 k
pri max. otáčkach	2.600 ot./min
Zdvihový objem	1.226 cm ³
Typ chladiacej kvapaliny	voda
Etapa emisnej normy	V

Dodatočná úprava výfukových plynov -

Priemerná hladina akustického tlaku LpA (kabína)	93,5 dB(A)
Zaručená hladina akustického výkonu LpA (kabína)	94 dB(A)
Uvedená hladina akustického tlaku LpA (kabína)	78 dB(A)

■ Údaje motora voliteľná možnosť 1

Výrobca motora	Yanmar
Typ motora	3TNV86CHT
Valce	3
Výkon motora	33,3 kW
Výkon motora	45,3 k

pri max. otáčkach	2.600 ot./min
Zdvihový objem	1.568 cm ³
Typ chladiacej kvapaliny	voda
Etapa emisnej normy	V

Dodatočná úprava výfukových plynov DOC/DPF

Priemerná hladina akustického tlaku LpA (kabína)	94,1 dB(A)
Zaručená hladina akustického výkonu LpA (kabína)	95 dB(A)
Uvedená hladina akustického tlaku LpA (kabína)	78 dB(A)

■ Elektrický systém

Prevádzkové napätie	12 V
Batéria	77 Ah
Alternátor	80 A

■ Závažia

Užitočné zaťaženie (max.)	1.250 kg
Prevádzková hmotnosť	2.750 - 2.900 kg

■ Kabína vodiča

Kabína vodiča	Kabína
---------------	--------

■ Náplne

Objem nádrže palivo	33 l
Objem nádrže hydraulický olej	36 l

■ Pohon

Druh pohonu	Elektronicky regulované
Pohon pojazdu	hydrostaticky prostredníctvom rozdeľovacej prevodovky a kĺbového hriadeľa
Jazdné stupne	2
Náprava	PAL 1155
Rýchlosť pojazdu Štandard	0-20 km/h
Rýchlosť pojazdu voliteľná možnosť 1	0-30 km/h
Prevádzková brzda	Hydraulicky ovládaná kotúčová brzda na prednej náprave nad kĺbovým hriadeľom pôsobiaca na zadnú nápravu
Parkovacia brzda	Elektrohydraulická pružinová brzda na prednej náprave, nad kĺbovým hriadeľom pôsobiaca na zadnú nápravu
Uzávierka diferenciálu	100 % predná náprava + zadná náprava

■ Hydraulický systém

Pojazdová hydraulika pracovný tlak (max.)	380 bar
---	---------

Pracovná hydraulika dopravované množstvo (max.)	36,4 (41,6-70) l/min
Pracovná hydraulika pracovný tlak (max.)	220 bar

■ Kinematika

Zdvíhací valec	1
Vyklápací valec	1
Systém rýchlej výmeny	hydraulicky

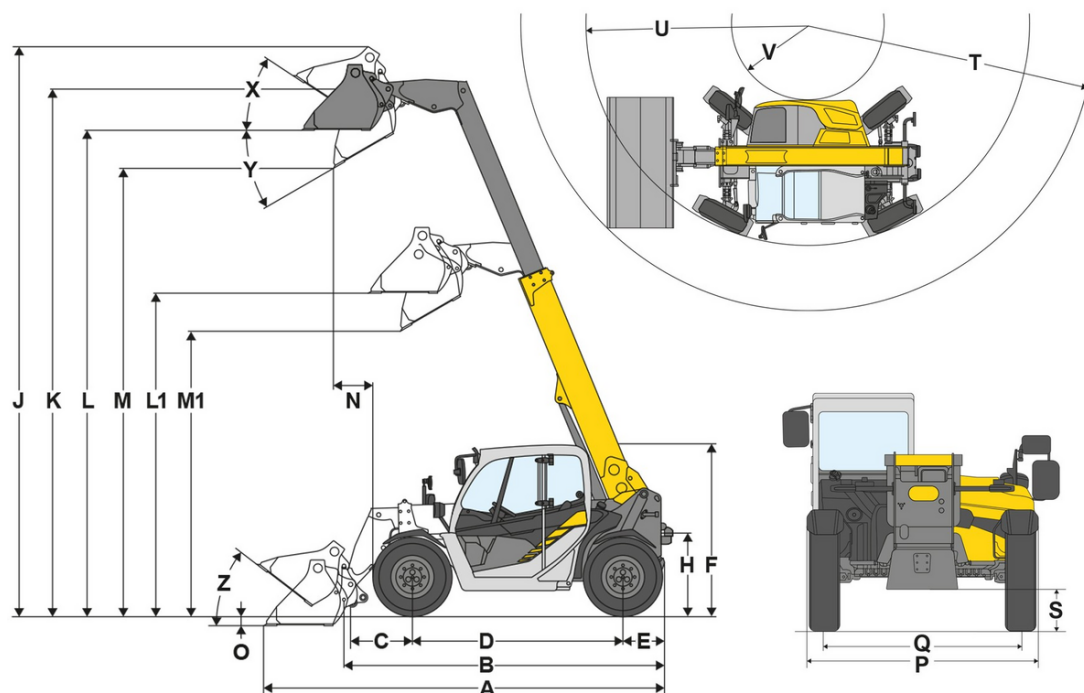
■ Riadenie

Druh riadenia	Hydraulické riadenie všetkých kolies so synchronizáciou koncovkej polohy
Valec riadenia	2
Uhol riadenia max.	2x38 stupne
Uhol výkyvu zadná náprava	± 7 stupne

■ Ostatné informácie

DPF = filter pevných častíc pre dieselové motory
 DOC = dieselový oxidačný katalyzátor
 SCR = selektívna katalytická redukcia

Rozmery



A	Celková dĺžka	3.944 mm
B	Celková dĺžka bez lyžice	2.991 mm
C	Otočný bod lyžice (po stred nápravy)	450 mm
D	Rázvor	1.922 mm
E	Presah zadnej časti	427 mm
F	Výška s kabínou	1.995 mm
H	Výška sedadla	978 mm
J	Celková pracovná výška	5.280 mm
K	Otočný bod lyžice (max. výška zdvihu)	4.537 mm
L1	Nakladacia výška teleskopické rameno zasunuté	2.949 mm
L	Nakladacia výška teleskopické rameno vysunuté	4.163 mm
M1	Výsypná výška teleskopické rameno zasunuté	2.415 mm
M	Výsypná výška teleskopické rameno vysunuté	3.630 mm
N	Dosah (pri M)	557 mm
O	Hĺbka výkopu	96 mm
P	Celková šírka	1.564 mm
Q	Rozchod	1.235 mm
S	Svetlá výška	294 mm
T	Polomer maximálne	3.506 mm
U	Polomer na vonkajšom okraji	2.695 mm
V	Vnútný polomer	951 mm
X	Uhol klopenia dozadu pri max. výške zdvihu	52 °
Y	Uhol vyklopenia	31 °
Z	Uhol klopenia dozadu na zemi	44 °