



WL25

Chargeur sur pneus

La chargeuse sur pneus pour plus de flexibilité

Les espaces exigus exigent une chose : une flexibilité maximale. C'est exactement ce que propose la chargeuse sur pneus WL25 de Wacker Neuson grâce à ses trois postes de conduite différents. Une cabine, un toit de protection du conducteur fixe et un toit de protection rabattable sont proposés au choix. La machine peut ainsi être adaptée aux conditions d'intervention en présence.

Points forts

- Une productivité élevée grâce au châssis avant bas
- Canopy rabattable EPS (Easy Protection System)
- Une cabine basculante et un accès maintenance optimal
- Une traction maximale grâce à l'articulation pivotante-oscillante
- La chargeuse sur pneus comme porte-outils

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	403 J-17T
Cylindre	3
Puissance du moteur	18,4 kW
Puissance du moteur	25 ch
au régime moteur max	2.800 tr/min
Cylindrée	1.663 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	-

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale 975 - 1.339 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	FSD (EPS, cabine)
■ Capacité	
Capacité réservoir à carburant	45 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	27 l
■ Transmission	
Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	T94
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Frein de service	transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur
Blocage du différentiel	100 % Essieux AV + AR (option)

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	65 A

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	T94
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Frein de service	transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur
Blocage du différentiel	100 % Essieux AV + AR (option)

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	0,3 m ³
Poids de fonctionnement	2.380 - 2.550 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	1.393 - 1.958 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	1.144 - 1.703 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	1.096 - 1.536 kg

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	370 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	44,8 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	185 bar

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

■ Cinématique

Type de cinématique	P
Vérin(s)de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique
■ Direction	
Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	± 12 degré

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy)	99,9 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy)	84 dB (A)
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,9 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	79 dB (A)

■ Autres informations

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxidationskatalysator
Kipplastberechnung nach ISO 14397

Dimensions

		Bras chargeur standard	Bras chargeur avec châssis avant bas
A	Longueur totale	4.100 mm	4.300 mm
B	Longueur totale sans godet	3.321 mm	3.530 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	534 mm	670 mm
D	Empattement	1.623 mm	1.690 mm
E	Déport arrière	1.054 mm	1.054 mm
F	Hauteur avec canopy (fixe)	2.245 mm	2.245 mm
	Hauteur avec canopy rabattable (EPS)	2.360 mm	2.360 mm
F	Hauteur avec canopy rabattable (EPS), rabattu	1.843 mm	1.843 mm
	Hauteur avec cabine	2.270 mm	2.270 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.320 mm	1.320 mm
J	Hauteur de travail totale	3.521 mm	3.190 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	2.871 mm	2.540 mm
L	Hauteur de franchissement	2.553 mm	2.220 mm
M	Hauteur de déversement	2.022 mm	1.720 mm
N	Portée (à M)	277 mm	503 mm
O	Profondeur de décapage	71 mm	150 mm
P	Largeur totale	1.194 mm	1.194 mm
Q	Largeur des chenilles	940 mm	940 mm
T	Rayon maximal	2.911 mm	3.140 mm
U	Rayon au bord extérieur	2.593 mm	2.730 mm
V	Rayon intérieur	1.343 mm	1.480 mm
W	Angle d'articulation	45 °	42 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	47 °	47 °
Y	Angle de déversement	44 °	41 °
Z	Angle de rappel au sol	48 °	50 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.