

TASAKAALUKAS TIPPTEGIJA

Rataslaadurid KL33.5/KL36.5/KL38.5



KRAMER
on the safe side



Rohkem lisavarustust, suurem võimsus

Tutvuge 4- kuni 5-tonniste nelikroolimisega rataslaaduritega

Need rataslaadurid sobivad tänu oma manööverdusvõimele ja võimsusele tööks nii väikestes kui ka suurtes taludes. Lisaks mootori versioonile ja vastavatele jõudlusparameetritele vastavad ka standardvarustus ja pakutav valikvarustus põllumajandusega tegelevate klientide vajadustele. Lisaks on pakutavates toodetes mõeldud turvalisusele, mugavusele ja mitmesugustele võimalustele ning atraktiivsele lisavarustuse valikule, mis võimaldavad töötada aastaringelt.



Krameriga ohutus ennekõike

Rikkalike traditsioonidega Krameri kaubamärk on turul olnud juba palju aastaid ja esindab eelkõige üht kindlat väärtust: **ohutust**. Uuenduslike masinate tippkvaliteet on siinkohal vaid üks mitmetest teguritest. Kramer on ka ettevõttena klientidele ja edasimüüjatele usaldusväärne valik, kuna ettevõtte kogemused ja uuendusiõud tagavad investeringute ja tuleviku turvalisuse. Lühidalt on teil Krameriga alati tagala kindlustatud: „**Kramer – ohutus ennekõike!**”

➔ ON THE SAFE SIDE

Sisukord

Sõiduki konstruktsioon Ühes tükis raam Eeliste lühiülevaade Roolimissüsteemi tüübid	04	Masina komponendid ja tarvikud Tööseadmed, kiirühendussüsteem Hüdraulikasüsteem Laaduriplokid	08
Masina eeliste lühiülevaade Mootorid Veosüsteem Hüdraulikasüsteem	12	Kabiin Seadistus Varustus Juhi juhtseadised	14
Jõuülekanne ja rehvid Mootorid Veosüsteem Rehvid	16	Tehnilised andmed ja mõõtmised	22

Töö- ja jõudlusandmed	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Mootori väljundvõimsus [kW]	55,4	55,4	55,4
Kopa maht [m³]	0,75	0,85	0,85
Kopa kallutuskooormus [kg]	3 400	3 700	3 800
Kahvlite kandevõime, S=1,25 [kg]	2 000	2 250	2 350
Töömass [kg]	4 200	4 610	4 714

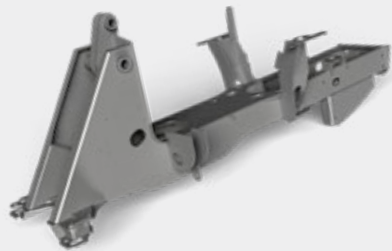
Töö- ja jõudlusandmed	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
Mootori väljundvõimsus [kW]	55,4	55,4	55,4
Kopa maht [m³]	0,75	0,85	0,85
Kopa kallutuskooormus [kg]	3 300	3 050	3 150
Kahvlite kandevõime, S=1,25 [kg]	1 900	1 900	2 000
Töömass [kg]	4 290	4 693	4 800

Milleks lahutada seda, mis kuulub kokku?

Kramer – ainulaadne süsteem

Krameri kaubamärk pakub nelikroolimisega laadureid, teleskooprataslaadureid ja teleskooplaadureid, mida iseloomustab erakordne manööverdusvõime, suurepärase maastikusuutlikkus ja kõrge kasutegur. Rataslaadurid avaldavad muljet oma suure stabiilsusega, mis on saavutatud tänu ajaga ennast tõestanud ühes tükis raamile.

Tänu sõiduki sellisele spetsiaalsele ülesehitusele ei toimu roolimisel raskuskeskme nihkumist. Ackermanni roolisüsteemis liiguvad roolides ainult rattad. Seega on suur stabiilsus tagatud isegi väikese pöörderaadiusega, ebaühtlasel pinnasel ja maksimaalse kasuliku koormusega.



Eeliste lühiülevaade

Suur stabiilsus

Rataslaadurid on konstrueeritud ühes tükis veermikuga, mis hoiab ära raskuskeskme nihkumise isegi siis, kui rool keeratakse lõpu. Äärmiselt stabiilsed masinad on kindel valik, kuna nendega saab rahulikult töötada ka ebatasasel pinnasel.

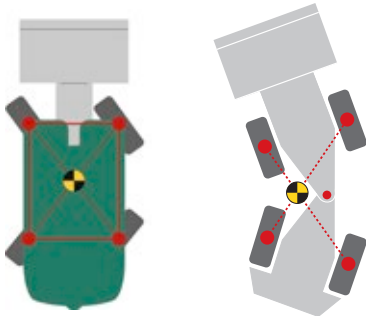
Hea manööverdusvõime

Nelikroolimine ning esi- ja tagasilla 40-kraadine pöördenurk tagavad suurepärase manööverdusvõime. Mõningad juhtimis-manöövrid muutuvad seega ebavajalikuks, lühendades töötsükleid.

Ühtlane kasulik tõstevõime

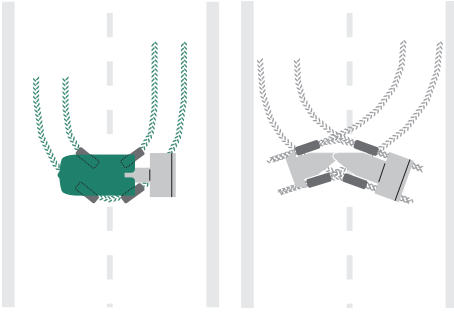
Tänu ühes tükis veermikule jääb vastukaalu ja laaduri vahekaugus muutumatuks. Tänu ühtlasele kasulikule tõstevõimele on töö iga-suguse koormaga töötades alati ohutu. Koorem püsib kogu aeg stabiilsena, sõltumata pöördenurgast.

Ühes tükis veermik tagab suure stabiilsuse ...



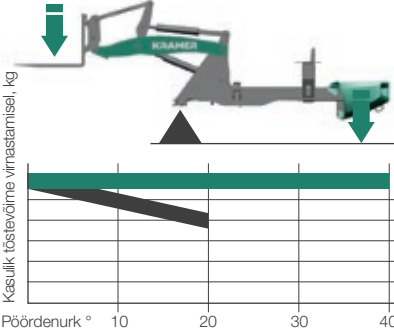
... ilma raskuskeskme nihkumiseta.

Lihtne pööramine nelikroolimisega ...



... aeganõudva liigendühendusega manööverdamise asemel.

Stabiilne kasulik tõstevõime

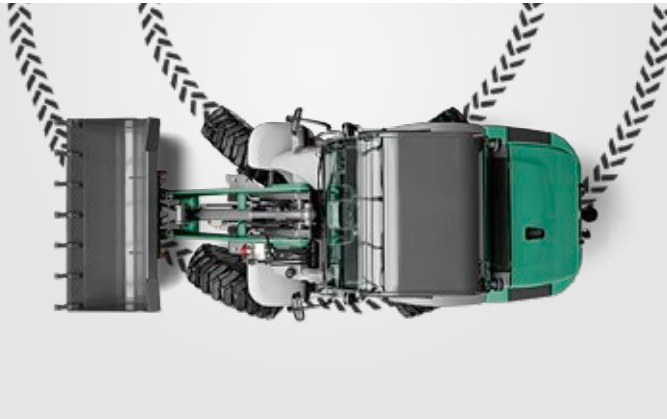


■ Kramer
■ Konkurendid (liigendiga)

Paindlik töö

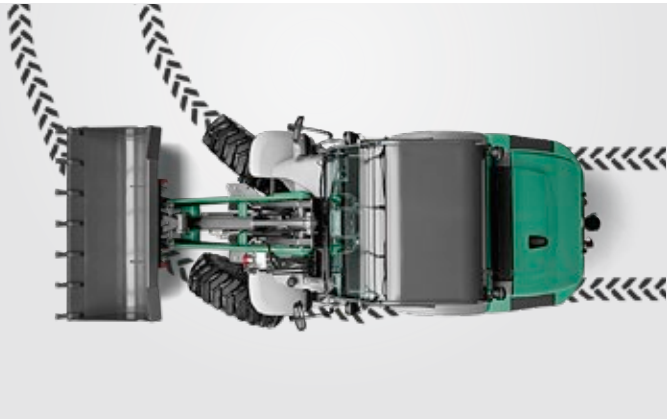
Sobiv roolimissüsteem igaks olukorraks

Ühes tükis veermik võimaldab kolme tüüpi roolimist. Rataslaadur on konstrueeritud vastavalt kasutuseesmärgile ja plaanitavatele töödele. Roolimissüsteem on siin määrava tähtsusega.



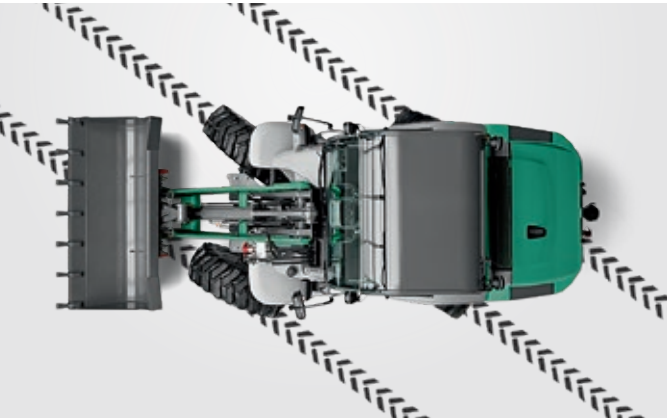
Nelikroolimine

- Esi- ja tagasilla 2 x 40-kraadine pöördenuk tagab kiired tööprotseduurid
- Optimeeritud roolimine
- Väike pöörderaadius



Esirataste roolimine (lisavarustus)

- Turvaline ja tuttavlik teedel sõitmine suuremal kiirusel
- Lihtne sõitmine erivarustusega
- Tuttavlik roolimissüsteem
- Ideaalne haagisega ja teedel liikumiseks



Diagonaalne krabiroomimine

- Manööverdamine ka seal, kus ruumi napib
- Täpne liikumine kitsas kohas
- Erivarustuse liigutamine
- Lihtne eemaldumine seintest ja kraavidest



Nelikroolimine tagab väga hea manööverdusvõime, kui on vähe ruumi



Diagonaalne krabiroomimine täpseks asendi muutmiseks



Esirataste roolimine suurendab stabiilsust kiiretel transpordisõitudel

Mitmekülgsed töövahendid

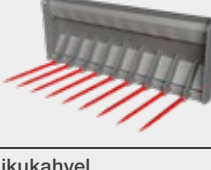
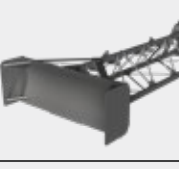
Alati õige lisavarustus

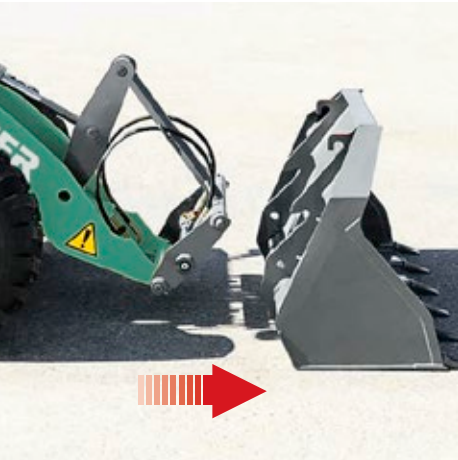
Millised väljakutsed eelseisva tööga ka ei kaasneks, on teil meie lisaseadmete näol alati kõik vajalik nende ületamiseks. Tänu hüdraulilisele kiirvahetussüsteemile saate oma Krameri rataslaaduri kiirelt ümber seadistada. Standardseid lisaseadmeid saab vahetada isegi alla 10 sekundiga.

Valige lisavarustus vastavalt oma vajadustele. Lisateavet meie tööseadmete kohta leiate siit: www.kramer.de/attachments



Lisaseadmete valik

 Kahvel	 Kahvlid kokkupandavad	 Kahvlid hüdrauliline paralleeljuhtimine	 Hammastega standardkopp
 Standardne kopp ilma hammasteta ja külgekrutud sahaga	 Puistematerjali kopp	 Küljele keeratav kopp	 Kõrgele kallutatav kopp
 Silokopp	 Lõikeservaga silohaarats	 Universaalhaarats	 Sõnnikukahvel
 Rullihaarats	 Materjalisahk	 Koormakonks	 Lumesahk, mudel A
 Lumesahk, mudel B	Lisavarustuse täpsed tehnilised andmed ja saadavus olenevad konkreetsest mudelist ja riigist. Asjatundlikud Krameri edasimüüjad aitavad teid hea meelega.		



Hüdrauliline kiirühendussüsteem – Krameri kiirliitmik: sõitke tööseadmele lähemale, tõstke see juhiistmelt hüdraulilise süsteemi abil üles ja fikseerige juhtkangi abil. Lukustussilinder asub kiirkinnitusplaadi pöördepunkti kohal ja seega saastumiskiirgust väljas.

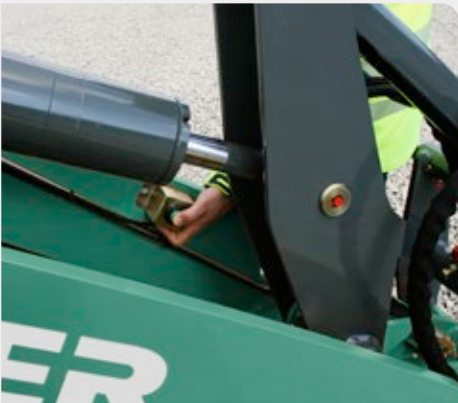
Võimas tööhüdraulika

Laaduriploki täpseks juhtimiseks

Mitmesuguste tööseadmete ühendamine ja lahutamine, tundlik juhtimine, kiired töötsükliid ja madal müratase kabiinis: selle teeb võimalikuks meie masinate tööhüdraulika.

Tööhüdraulika taga on võimsad hammasrataspumbad, mis tagavad laaduriploki kiired töötsükliid ja võimaldavad spetsiaalsete tööseadmete kasutamist 3. juhtkontuuri kaudu, vajadusel pideva voolu funktsiooniga.

3. juhtkontuuri rõhu vabastamine:
ühendage ja eemaldage
hõlpsalt tööseadmeid hüdraulika
lisafunktsiooniga



Tööhüdraulika eelised:

- Tööseadmete hüdraulikafunktsioonide mugav juhtimine juhtkangi abil
- Hüdrauliliselt juhitud kiirühendusplaat on ajaga järele proovitud ja tõestatud 3. juhtkontuuri rõhuvabastusega
- Hüdroõli jahuti pikaajaliseks tööks suure võimsusega

Kaks laaduriplokki

Lihtne töö suurte koormatega

Vajadustest olenevalt on võimalik valida kahe laaduri vahel. Standardne laaduriplokk ja valikvarustusena pakutav täiustatud laaduriplokk on mõlemad paralleeljuhtimisega ning tagavad materjalidega töötades ühtlase tõstevõime ja tööohutuse. Kramer pakub selleks suurte poltidega hüdraulilist kiirühendusüsteemi, millel on maksimaalne kandevõime. Lisaks on valikvarustusena saadaval automaatne koormastabilisaator. Koormastabilisaator summutab laaduriploki võnkumisi, tagades juhi mugavuse ja kaitstes masinat. Automaat-funktsioon lülitab koormastabilisaatori automaatselt sisse alates kiirusest 15 km/h (transportimine) või lülitab selle automaatselt välja kiirusel 13 km/h (laadimine). Lisaks on võimalik koormastabilisaator teatud töödeks püsivalt lubada või keelata.



Koormastabilisaator summutab
võnkumist, suurendades sõidumugavust ja
-ohutust.

Standardne laaduriplokk (P-kinemaatika)



Paralleelselt juhitud laaduriplokk tagab materjalidega töötades ühtlase tõstevõime ja tööohutuse. Tänu 50° kõrgele kaldenurgale ja 45° väljakallutamise nurgale ei kaota rataslaadur kopaga töötamisel materjali isegi siis, kui kopp on väga täis, võimaldades kopa täielikult tühjendada.

- Turvaline täppistöö
- Koormat hoitakse tõstmisel ja langetamisel automaatselt loodis
- Suur rebimisjõud
- Täpne paralleeljuhtimine kogu tõstekõrguse ulatuses

Täiustatud laaduriplokk (P-kinemaatika)



Tänu laiendatud laaduriplokkile on võimalik pakkuda klientide erisoovide täitmisel veel suuremat paindlikkust. Muuhulgas muutub tavalise laaduriplokkiga võrreldes tööulatus, kasulik koormus ja tõstekõrgus.

- Optimaalne ülevaade kiirliitmikust ja tööseadmest
- Suurem tõstekõrgus ja tööulatus
- Täiustatud laaduriplokk on saadaval lisavarustusena

Masina eeliste lühiülevaade

Tugev igas mõttes

Näidatud Krameri mudeleid iseloomustavad uuenduslikud tehnilised seadmed ja võimsad mootorid, mille heitgaaside tase on V. Rikkalikku standardvarustust täiendavad koormakonks esilaaduril ning integreeritud visuaalne asendinäidik kopa ja kahvlite jaoks. Vaadake ise!



Standard- ja valikvarustus



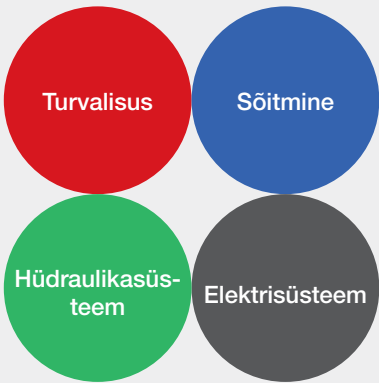
* Saadaval alates 2020. a 1. kvartalist

Mugav töökoht

Kõik on detailideni läbi mõeldud

Alates juhiistmest kuni roolini on iga detail kohandatud juhi vajadustele. Tulemuseks on maksimaalne mugavus, optimaalne ergonoomika ja praktilisus. Lisaks on juhil tänu suurtele klaaspindadele alati tööseadmest takistusteta ülevaade.

Kabiin on varustatud tahavaatepeegli, kallutatava ja reguleeritava roolisamba, tagaaknasoojenduse ja nelja töötulega, et tagada parem nähtavus. Ergonoomilise kujuga juhtkang võimaldab teha väsimata pikki tööpäevi. Lisaks on võimalik seda täiendada lisavarustusega, nt kaheastmeline sissepääs ning õhkvedrustuse ja istmesoojendusega juhiiste.



Nuppude värvikoodid:
neli värvi veel turvalisemaks tööks.



Väga ruumikas ja igas suunas laitmatu nähtavusega

Tehnilised eelised

Lihntne kasutamine – uuenduslik kabiinidisain



Tänu värvikoodidega nuppudele on funktsioonirühmi väga lihtne eristada. Punane = turvalisus, roheline = hüdraulikasüsteem, sinine = sõitmine ja hall = elektrisüsteem. Nii saab juht töötada mugavalt ja ohutult, kartmata nuppe segi ajada. See suurendab tööefektiivsust.



Ergonoomilise kujuga juhtkang on ühendatud kindlalt käetoega ning võimaldab masina täpset ja tundlikku juhtimist. Kiirusevalits asub mugavust silmas pidades juhtkangi parempoolsel küljel. See võimaldab kiirusi kiiremini vahetada.



Istme keskne asend ja suured aknad tagavad 360° nähtavuse. Hoolikalt läbimõeldud disain ja juhiistme asetus aitavad vältida pimenurki. Teil on võimalik näha selgelt isegi taha. Kõrgendatud esiaknast on tööseade väga hästi näha isegi siis, kui laaduriplakk on üles tõstetud.



Kabiini sissepääs on suur. Valikvarustusena on saadaval kaheastmeline sissepääs, et sisenemine oleks juhi jaoks veel mugavam.* Lisaks asuvad käepidemed ergonoomiliselt läbimõeldud kohas.



Rataslaadurite kompaktsus ja alla 2,50 m jääv kõrgus võimaldab neid masinaid hõlpsalt kasutada kinnistes taluhoovides ja tallides. Tänu disainile sobivad masinad kõige paremini väikese kliirensiga töötamiseks.



Rikkaliku standardvarustuse juurde kuulub muuhulgas reguleeritava kaldega roolisammas, mida juht saab täpselt enda järgi sättida. Lisaks parandavad nähtavust tahavaatepeegel ja neli töötuld. Sõidukile pakutakse valikvarustusena ka nimmetoega õhkvedrustusega juhiistet ja istmesoojendust.

* Saadaval alates 2020. a 1. kvartalist

Võimsad mootorid

Tõhusad ja ökonoomsed

Krameri rataslaadurite mootoritega olete ranged heitgaasistandardite jaoks valmis. Lisaks tänapäevasele heitgaasitöötlusele on mootor suure jõudlusega.

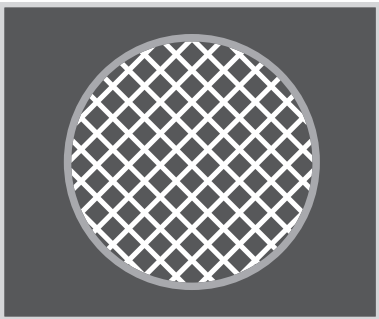
Paigaldatud 55,4 kW võimsusega Kohleri mootoril on diisli oksüdeeriv katalüüsmuundur (DOC) ja diisli tahmafilter (DPF) ning see vastab heitetasemele V. Mootor pakub madalatest pööretest hoolimata täisvõimsust ja jõulist pöördemomendi tõusu. Lisaks annab tootja mootorile 4 aasta või 4 000 töötundi pikkuse garantii.

Mootori eelised:

- Kohleri suure pöördemomendiga ja ökonoomsed mootorid heitgaasitasemega V
- Uusim heitgaasi järeltöötlus, DOC + DPF
- 4 aastat / 4 000 töötundi garantiid

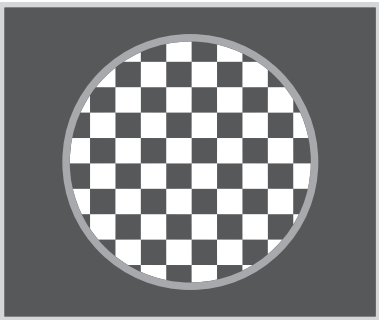
Mootorite ülevaade	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Mootori tootja	Kohler	Kohler	Kohler
Väljundvõimsus [kW/hj]	55,4/74	55,4/74	55,4/74
Heitgaasi järeltöötlussüsteem	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+DPF
Heitgaaside tase (EL-i heitgaasistandard)	V etapp	V etapp	V etapp

Heitgaasi järeltöötlussüsteemid



Diisli oksüdeerumise katalüüsmuundur (DOC)

Tänapäeval kasutatakse katalüüsmuundureid heitme vähendamiseks paljudes autodes ja veoautodes. Diisli oksüdeerival katalüüsmuunduril on sama otstarve. See käivitab ilma mehaaniliste osade liikumiseta keemilised protsessid, mis vähendavad heitkoguseid.



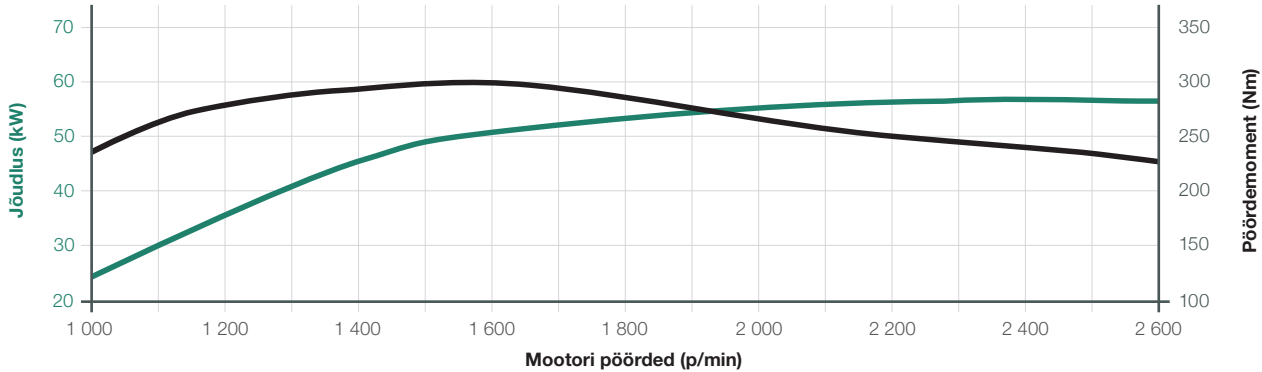
Diisli tahmafilter (DPF)

Diisli tahmafiltrit kasutatakse koos oksüdeeriva katalüüsmuunduriga suurema osa lämmastikoksiidide, tahmaosakeste ja põlemata süsivesinike eemaldamiseks põlenud diislikütusest. Diisli tahmafilter sisaldab poorset kärgstruktuuri, mis püüab kinni filtrit läbivad tahmaosakesed. Kui tahma on kogunenud teatud määral, käivitab masina elektroonikasüsteem kütuse sissepritse, mis viib mittepõlenud kütuse oksüdeerivasse katalüüsmuundurisse, mis asub filtrist eespool. Seal käivitab see eksotermilise reaktsiooni, mis kuumutab heitgaase nii palju, et diisli tahmafiltris olev tahm põleb ära. Seda protsessi tuntakse ka regeneratsiooni nime all.



Ühtlane tööjõudlus: kõigil Krameri mudelitel on ökonoomsed ja võimsad mootorid.

Jõudluskõver, Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 kW; V tase



Muutuv jõuülekanne

Väiksem kütusekulu

Võimas veosüsteem ning tiptasemel ohutus- ja mugavusfunktsioonid – tänu sellisele kooslusele on Krameri rataslaadurid tasemel nii liikvel olles kui ka talus töötades.

Sujuvalt reguleeritav aksiaalkolbülekanne tagab kiirustel 0–20 km/h võimsa ja ühtlase liikumise. Muutuv jõuülekanne võimaldab masinat täpselt juhtida ja selle asendit reguleerida. Valikvarustusena saab rataslaaduritele lisada ka muutuva ülekandega 0–30 km/h ajami. Suurema kiirusega saate liikuda kiiremini ühest kohast teise ja säästa aega.



Veosüsteemi eelised:

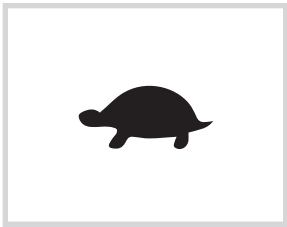
- Maksimaalne tõukejõud ja veojõud kõikides sõidu- ja töötingimustes
- Smart Driving – väiksem kütusekulu
- Elektrooniliselt reguleeritav tundlik veosüsteem
- Mälufunktsiooniga püsikiirusehoidja (CSD)
- 100% ühenduv esisilla diferentsiaalilukk maksimaalse pideva veojõu tagamiseks



CSD – püsikiirusehoidja: hoiab määratud kiirust, eriti töötades tööseadmetega, mille puhul on ühtlane kiirus töötulemuse seisukohast väga oluline, nt lumepuhur, harjarull või multšimasin.

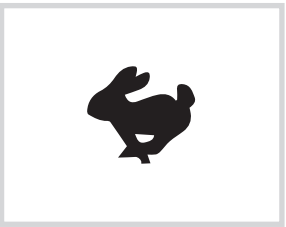
Kaks valitavat kiirusevahemikku

Kiirusevahemikku saab sõidu ajal hõlpsalt muuta. Muutmiseks on juhtkangil mugav nupp. Vastav sümbol ilmub kohe keskele digitaalsele ekraanile.



Kilpkonn: 0–7 km/h

Saadaval režiimiga
• Hydrostat



Jänes: 0– 20 (30 km/h)*

Saadaval režiimiga
• Hydrostat
(max kiirus 20 või 30 km/h)

* Suure kiirusega mootor

Smart Driving – pöörete vähendamine

Max pöörete saavutamisel reguleerib nutikas mootori pöörete vähendamise süsteem „Smart Driving“ mootori pöörded vastavalt veojõu vajadusele. See vähendab müra, kütusekulu ja üksikkomponentide koormust. Diiselmootori pöörded võidakse olenevalt valitud kiirusevahemikust vähendada kuni 2 000 p/min.



Rehvivalik



- Tiptehnoloogilised näitajad
- Suur haarduvus
- Hea liikuvus pehmel pinnasel
- Hea isepuhastumine

Ehitusmasina turvis – Mitase diagonaalrehvid



- Sujuv sõit teedel
- Hea vastupidavus
- Sobib hästi liivale ja kruusale
- Suur haarduvus

Munitsipaalkoolduse turvis – Alliance'i radiaalrehvid



- Hea isepuhastumine
- Ideaalne savise pinnase jaoks
- Suur haarduvus
- Tiptehnoloogilised näitajad

Suure veojõu turvis – Michelin radiaalrehvid



- Hea vastupidavus
- Sujuv sõit teedel
- Suur haarduvus
- Sobib sõitmiseks nii teel kui maastikul

Universaalne turvis – Dunlopi radiaalrehvid



- Hea rõõbastes püsimine
- Suur sõiduohutus
- Hea isepuhastumine
- Tiptehnoloogilised näitajad

Suure veojõu turvis – Mitase radiaalrehvid



- Suur tõstevõime
- Suur haarduvus
- Suurepärane stabiilsus ja suurem sõidumugavus
- Väga sujuv sõit

Universaalne turvis – Michelin radiaalrehvid



- Sobib hästi talveks
- Tiptehnoloogilised näitajad
- Väiksem müra
- Sobib sõitmiseks nii teel kui maastikul

Munitsipaalkoolduse turvis – Continentali radiaalrehvid

Oma rataslaaduri jaoks õige rehvi valimine on väga oluline. Rehvide täpsed spetsifikatsioonid ja saadavus olenevad mudelist ja riigist. Asjatundlikud Krameri edasimüüjad aitavad teid hea meelega.



Eelised

Rikkalik standardvarustus

- Kabiin: kabiini tahavaatepeegel, kallutatav ja reguleeritav roolisammas, juhtkang, neli töötule, tagaakna soojendus
- Kopa ja kahvlite asendinäidik
- Koormakonks kallutusvardal
- Pendelliigendite määrdesüsteem
- Ja palju muud

Palju valikvarustust

- Esisillaroolimine ja diagonaalne krabiiroolimine
- Kabiin: õhkvedrustusega iste, tagaaknasoojendusega varikatusega versioon
- Keskmäärimissüsteemi paneel
- Rehvid: Michelin 400/ 70 R18 Bibload, Michelin 340/80 R18 XMCL – suure veojõu turvis
- Ja palju muud

Tööhüdraulika

- Tööseadmete hüdraulikafunktsioonide mugav juhtimine juhtkangi abil
- Ajaga järeleproovitud ja tõestatud hüdraulline kiirühendusplaat rõhu vabastamisega 3. juhtkontuuris
- Hüdroöli jahuti pikaajaliseks tööks suure võimsusega

Mootor

- Kohleri suure pöördemomendiga ja ökonoomsed mootorid heitgaasitasemega V
- Uusim heitgaasi järeltöötlus, DOC + DPf
- 4 aastat / 4 000 töötundi garantiid

Veosüsteem

- Maksimaalne tõukejõud ja veojõud kõikides sõidu- ja töötingimustes
- Smart Driving – väiksem kütusekulu
- Elektrooniliselt reguleeritav tundlik veosüsteem
- Mälufunktsiooniga püsikiirusehoidja (CSD)
- 100% ühenduv esisilla diferentsiaalilukk maksimaalse pideva veojõu tagamiseks

Tehnilised andmed

Mootor	Ühik	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Tootja	–	Kohler	Kohler	Kohler
Tüüp/mudel	–	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR
Väljundvõimsus	kW	55,4	55,4	55,4
Max pöördemoment	Nm pöõretel p/min	300 pöõretel 1 500	300 pöõretel 1 500	300 pöõretel 1 500
Kubatuur	cm³	2 482	2 482	2 482
Heite piirnormide etapp	–	EL V tase	EL V tase	EL V tase
Jõuülekanne	Ühik			
Veosüsteem	–	muutuva ülekandegaga hüdrostaatiline aksiaal-kolbkäigukast		
Sõidukiirus	km/h	20 (standard) 30 (valikvarustus)	20 (standard) 30 (valikvarustus)	20 (standard) 30 (valikvarustus)
Sillad	–	Planetaarülekandegaga roolitavad sillad		
Pöördenurk	°	22	22	22
Diferentsiaalilukk	%	100% VA	100% VA	100% VA
Sõidupidur	–	Hüdrauliline ketaspidur		
Parkimispidur	–	Mehaaniline ketaspidur		
Standardrehvid	–	340/80-18 (12,5-18)	340/80-20 (12,5-20)	340/80-20 (12,5-20)
Roolisüsteemi ja tööhüdraulika	Ühik			
Roolisüsteem	–	Hüdrostaatiline nelikroolimine koos avariilukorra funktsioonidega Esisillaroolimine (valikvarustus), diagonaalne krabiroolimine (valikvarustus)		
Tööhüdraulika	–	Hammasrataspump		
Roolisüsteemi pump	–	Hammasrataspump prioriteetklapi kaudu		
Roolisilinder	–	Üks roolisilinder silla kohta		
Rooli piirasend max	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Tööpump	cm³/p	32	32	32
Pumba max voolukiirus	l/min	68,4	68,4	68,4
Pumba max voolukiirus valikvarustus	l/min	-	-	-
Max rõhk	bar	240	240	240
Kiirühendussüsteem	–	Kramer		
Avamine/sulgemine	–	Mehaaniline		
3. juhtkontuuri avamine/sulgemine	–	proportsionaalne		

Tehnilised andmed

Kinemaatika	Ühik	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Süsteemi disain	–	P-kinemaatika	P-kinemaatika	P-kinemaatika
Arvutatud tõstejõud ISO 14397-2 järgi, mehaaniline/hüdrauliline	kN	30,1/33,8	35,4/42,9	34,8/42,8
Arvutatud rebimisjõud ISO 14397-2 järgi	kN	30,5	42,7	41,1
Töstesilindri tõstmine/langetamine	s	4,2/2,5	6,0/4,0	6,0/4,0
Kallutussilindri sisse/välja kallutamine (laaduriploki ülemine asend)	s	2,0/2,6	2,7/3,3	2,7/3,3
Sisse/välja kallutamise nurk	°	50/44	50/41	50/41
Kaadekoormus (standardkopp) nõutav/tegelik	kg	2 700/3 400	3 060/3 700	3 420/3 800
Kaadekoormus (kahvlid)	kg	2 500	2 800	2 900
Kasulik koormus (standardkopp)	kg	1 350	1 530	1 710
Täitemahud	Ühik			
Kütusepaak	l	75	75	75
Hüdroõli paak	l	50	50	50
DEF-lisandi paak	l	-	-	-
Elektrisüsteem	Ühik			
Tööpinge	V	12	12	12
Aku/generaator	Ah/A	100/100	100/100	100/100
Käivitusmootor	kW	2,2	2,2	2,2
Müraemissioon*	Ühik			
Mõõdetud väärtus	dB(A)	99,9	99,9	99,9
Garanteeritud väärtus	dB(A)	101	101	101
Müratase juhi kõrva juures	dB(A)	78	78	78
Vibratsioon**	Ühik			
Vibratsiooni koguväärtus ülajäsemetes	m/s²	< 2,5 m/s²		
Keha kiirenduse max kaalutud keskmine tegelik väärtus	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1,64 jalga/s²)*** 1,28 m/s² (4,19 jalga/s²)****		

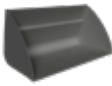
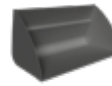
* Teave: mõõtmine toimub vastavalt standardi EN 474 ja direktiivi 2000/14 / EÜ nõuetele. Mõõtmiskoht: sillutatud pinnas.

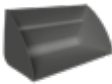
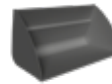
** Mõõtemääramatus vastavalt standardile ISO/TR 25398:2006. Andke juhile juhised seoses vibratsioonist tingitud võimalike ohtudega või teavitage teda nende olemasolust.

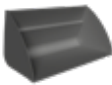
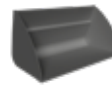
*** Tasasel ja kindlal pinnal vastava sõidustiiliga

**** Pinnase kaevamine karmides keskkonnatingimustes

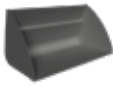
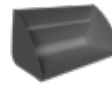
Tehnilised andmed

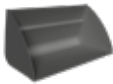
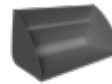
KL33.5: Standardne laaduriplakk	Ühik	Hammastega standardmudel	Puistematerjal	Puistematerjal	Hammastega võimas haaratskopp	Küljele keeratav	Kõrgele kallutatav
							
Kopp	m³	0,75	1,05	1,15	0,65	0,75	1,06
Materjali tihedus	t/m³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,60	1,20
Kogupikkus	mm	5 120	5 150	5 140	5 243	5 190	5 360
Kopa laius	mm	1 850	2 050	2 150	1 750	1 844	1 850
Kopa pöördepunkt	mm	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	2 950	2 880	2 910	2 860	2 910	3 660
Tühjenduskõrgus	mm	2 400	2 290	2 300	2 340	2 250	3 600
Ulatus tühjendamisel	mm	700	710	750	640	930	1 110
Kraapesügavus	mm	50	130	90	120	50	50
Töömass	kg	4 200	4 299	4 323	4 385	4 393	4 426

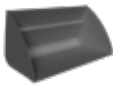
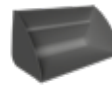
KL36.5: Standardne laaduriplakk	Ühik	Hammastega standardmudel	Puistematerjal	Puistematerjal	Hammastega võimas haaratskopp	Küljele keeratav	Kõrgele kallutatav
							
Kopp	m³	0,85	1,15	1,30	0,75	0,75	0,87
Materjali tihedus	t/m³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,60
Kogupikkus	mm	5 270	5 260	5 330	5 360	5 300	5 400
Kopa laius	mm	1 950	2 150	2 150	1 850	1 844	1 850
Kopa pöördepunkt	mm	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	3 210	3 160	3 170	3 120	3 150	3 900
Tühjenduskõrgus	mm	2 680	2 580	2 500	2 600	2 530	3 840
Ulatus tühjendamisel	mm	580	630	710	530	820	860
Kraapesügavus	mm	50	75	75	110	80	35
Töömass	kg	4 610	4 720	4 725	4 798	4 790	4 775

KL38.5: Standardne laaduriplakk	Ühik	Hammastega standardmudel	Puistematerjal	Puistematerjal	Hammastega võimas haaratskopp	Küljele keeratav	Kõrgele kallutatav
							
Kopp	m³	0,85	1,15	1,30	0,85	0,75	1,06
Materjali tihedus	t/m³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,40
Kogupikkus	mm	5 270	5 260	5 330	5 370	5 300	5 490
Kopa laius	mm	1 950	2 150	2 150	1 950	1 844	1 850
Kopa pöördepunkt	mm	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	3 210	3 160	3 170	3 120	3 150	3 910
Tühjenduskõrgus	mm	2 680	2 580	2 500	2 590	2 530	3 850
Ulatus tühjendamisel	mm	580	630	710	540	820	960
Kraapesügavus	mm	50	75	75	110	80	35
Töömass	kg	4 714	4 821	4 826	4 905	4 891	4 924

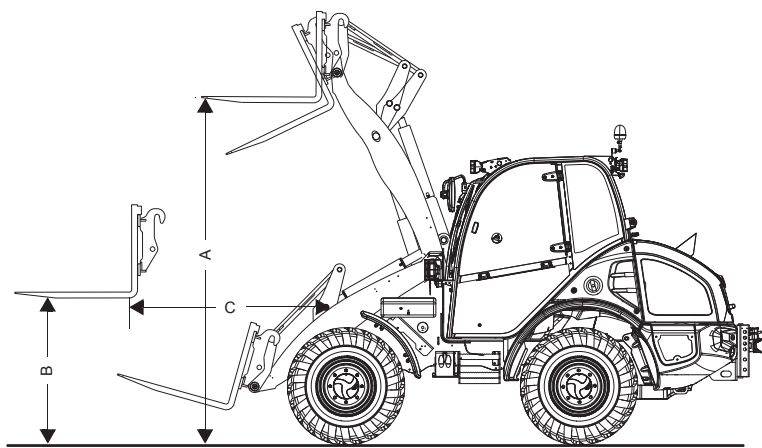
Tehnilised andmed

KL33.5L: Täiustatud laaduriplakk	Ühik	Hammastega standardmudel	Puistematerjal	Puistematerjal	Hammastega võimas haaratskopp	Küljele keeratav	Kõrgele kallutatav
							
Kopp	m³	0,75	1,05	1,15	0,65	0,55	1,06
Materjali tihedus	t/m³	1,80	1,20	1,20	1,80	1,80	1,00
Kogupikkus	mm	5 280	5 210	5 270	5 405	5 250	5 360
Kopa laius	mm	1 850	2 050	2 150	1 750	1 750	1 850
Kopa pöördepunkt	mm	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250
Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	3 100	3 030	3 060	3 030	3 170	3 880
Tühjenduskõrgus	mm	2 560	2 440	2 450	2 490	2 600	3 830
Ulatus tühjendamisel	mm	680	700	740	630	800	890
Kraapesügavus	mm	70	130	94	130	70	60
Töömass	kg	4 290	4 389	4 413	4 475	4 400	4 516

KL36.5L: Täiustatud laaduriplakk	Ühik	Hammastega standardmudel	Puistematerjal	Puistematerjal	Hammastega võimas haaratskopp	Küljele keeratav	Kõrgele kallutatav
							
Kopp	m³	0,85	1,15	1,30	0,65	0,55	0,87
Materjali tihedus	t/m³	1,60	1,00	1,00	1,80	1,80	1,20
Kogupikkus	mm	5 580	5 560	5 630	5 660	5 530	5 700
Kopa laius	mm	1 950	2 150	2 150	1 750	1 750	1 850
Kopa pöördepunkt	mm	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499
Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	3 360	3 320	3 320	3 270	3 350	4 020
Tühjenduskõrgus	mm	2 820	2 720	2 650	2 750	2 750	3 980
Ulatus tühjendamisel	mm	790	840	920	740	970	1 090
Kraapesügavus	mm	50	90	90	120	50	35
Töömass	kg	4 693	4 803	4 808	4 865	4 790	4 858

KL38.5L: Täiustatud laaduriplakk	Ühik	Hammastega standardmudel	Puistematerjal	Puistematerjal	Hammastega võimas haaratskopp	Küljele keeratav	Kõrgele kallutatav
							
Kopp	m³	0,85	1,15	1,30	0,75	0,55	0,87
Materjali tihedus	t/m³	1,60	1,20	1,00	1,60	1,80	1,20
Kogupikkus	mm	5 580	5 560	5 630	5 660	5 530	5 700
Kopa laius	mm	1 950	2 150	2 150	1 850	1 750	1 850
Kopa pöördepunkt	mm	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499
Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	3 360	3 320	3 320	3 270	3 350	4 020
Tühjenduskõrgus	mm	2 820	2 720	2 650	2 750	2 750	3 980
Ulatus tühjendamisel	mm	790	840	920	740	970	1 090
Kraapesügavus	mm	50	90	90	110	50	35
Töömass	kg	4 800	4 910	4 915	4 988	4 897	4 965

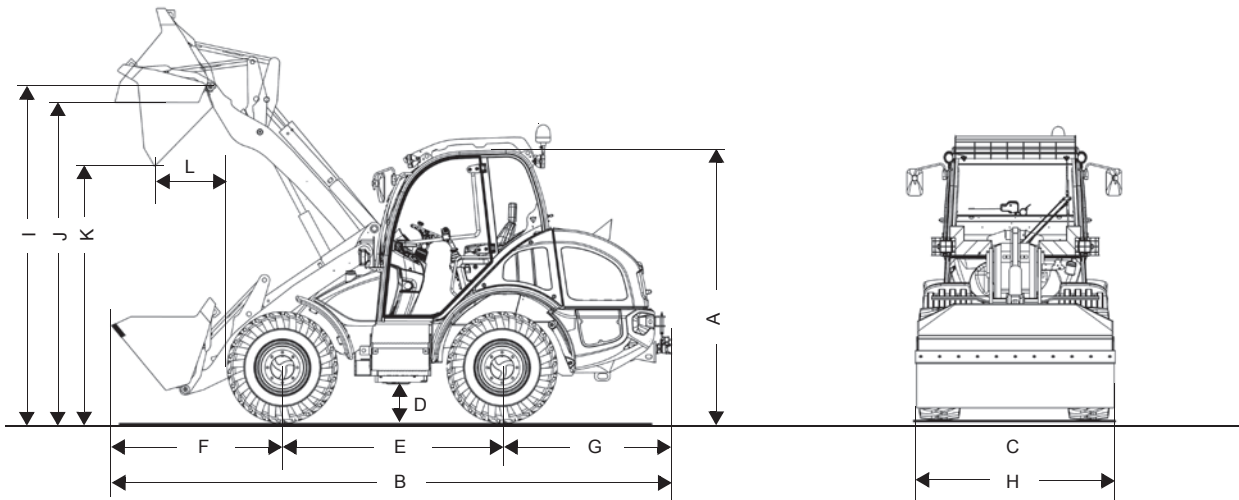
Mõõtmed



Kahvel (koormusese 500 mm)		Ühik	KL33.5	KL36.5	KL38.5
-	Kahvlialuse laius	mm	1 200	1 200	1 200
-	Kahvliharude pikkus	mm	1 000	1 000	1 000
-	Kahvli kaadekoormus	kg	2 500	2 800	2 900
-	Kasulik tõstevõime vinnastamisel, S=1,25	kg	2 000	2 250	2 350
-	Kasulik tõstevõime vinnastamisel, S=1,67	kg	1 500	1 650	1 750
A	Virnakõrgus	mm	2 840	3 150	3 150
B	Tõstekõrgus, mast horisontaalselt	mm	1 250	1 260	1 260
-	Kraapesügavus	mm	125	109	109
-	Ulatus maapinnani	mm	690	770	770
C	Ulatus, horisontaalne mast	mm	1 090	1 170	1 170
-	Ulatus max kõrgusel	mm	370	230	230

Kahvel (koormusese 500 mm)		Ühik	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
-	Kahvlialuse laius	mm	1 200	1 200	1 200
-	Kahvliharude pikkus	mm	1 000	1 000	1 000
-	Kahvli kaadekoormus	kg	2 375	2 400	2 500
-	Kasulik tõstevõime vinnastamisel, S=1,25	kg	1 900	1 900	2 000
-	Kasulik tõstevõime vinnastamisel, S=1,67	kg	1 400	1 400	1 450
A	Virnakõrgus	mm	2 990	3 240	3 290
B	Tõstekõrgus, mast horisontaalselt	mm	1 260	1 260	1 260
-	Kraapesügavus	mm	125	110	110
-	Ulatus maapinnani	mm	810	1 090	1 090
C	Ulatus, horisontaalne mast	mm	1 200	1 430	1 430
-	Ulatus max kõrgusel	mm	360	400	400

Mõõtmed



Standardvarustus koos standardkopaga		Ühik	KL33.5	KL36.5	KL38.5
A	Kõrgus	mm	2 450	2 480	2 480
B	Pikkus*	mm	4 490	4 640	4 640
C	Laius*	mm	1 740	1 740	1 740
D	Kliirens	mm	300	330	330
E	Teljevahe	mm	2 020	2 020	2 020
R	Esisilla keskpunktist hambaotsani	mm	1 730	1 860	1 860
G	Tagasilla keskpunktist masina lõpuni	mm	1 490	1 490	1 490
H	Kopa laius	mm	1 850	1 950	1 950
I	Kopa pöördepunkt	mm	3 100	3 350	3 350
J	Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	2 950	3 210	3 210
K	Tühjenduskõrgus	mm	2 400	2 680	2 680
P	Ulatus tühjendamisel	mm	700	580	580
-	Virnakõrgus	mm	2 840	3 150	3 150
-	Pöörderaadius (rehvidel)	mm	2 840	2 840	2 840

Standardvarustus koos standardkopaga		Ühik	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
A	Kõrgus	mm	2 450	2 480	2 480
B	Pikkus*	mm	4 640	4 920	4 920
C	Laius*	mm	1 740	1 740	1 740
D	Kliirens	mm	300	330	330
E	Teljevahe	mm	2 020	2 020	2 020
R	Esisilla keskpunktist hambaotsani	mm	1 890	2 190	2 190
G	Tagasilla keskpunktist masina lõpuni	mm	1 490	1 490	1 490
H	Kopa laius	mm	1 850	1 850	1 850
I	Kopa pöördepunkt	mm	3 250	3 499	3 499
J	Kõrgus max kasuliku tõstevõimega	mm	3 100	3 360	3 360
K	Tühjenduskõrgus	mm	2 560	2 820	2 820
P	Ulatus tühjendamisel	mm	680	790	790
-	Virnakõrgus	mm	2 990	3 240	3 290
-	Pöörderaadius (rehvidel)	mm	2 840	2 840	2 840

* Ilma tööseadmeta



Rataslaadur

Kaadekoormus: 1 000 - 7 000 kg



Teleskooprataslaadurid

Kaadekoormus: 2 500 - 5 500 kg



Teleskooplaadur

Kasulik koormus: 2 700 - 5 500 kg

Hooldus, mis on nähtav

Keskenduge oma igapäevategevusele – tänu ulatuslikule pakutavate teenuste valikule hoolitseme meie ülejäänu eest. Oleme teie jaoks olemas, kui meid vajate: pädevad, kiired ja vajadusel ka teie juures kohapeal.



Remont ja hooldus



Akadeemia



Telemaatika



Kindlustus



Varuosad



Rahastamisvõimalused



KA.EMEA.10205.V01.EE