

СПРАВЖНІЙ РЕКОРДСМЕН

Колісні навантажувачі KL33.5/KL36.5/KL38.5



KRAMER
on the safe side



Більше обладнання, більше потужності

Ознайомтеся з усіма моделями колісних навантажувачів у класі від 4 до 5 тонн

Завдяки поєднанню маневреності та потужності колісні навантажувачі підходять для роботи в малих та великих господарствах. На додаток до версії двигуна та відповідних параметрів роботи, також було розроблено стандартне обладнання та ряд опцій для потреб клієнтів, які займаються сільським господарством. Запропонована продукція відрізняється безпечністю, комфортом та різноманітністю опцій, а також привабливим вибором навісного обладнання, яке дозволяє використовувати колісний навантажувач цілий рік.



На безпечній стороні з Kramer

Багатий на традиції бренд Kramer вже багато років відомий на ринку і, зокрема, приділяє велике значення: **безпеці**. Висока якість інноваційних машин є лише одним із аспектів. Як компанія, Kramer також є надійним вибором для клієнтів та дилерів, оскільки її досвід та інновації гарантують безпечність інвестицій та майбутнього. Інакше кажучи, з Kramer ви завжди на безпечній стороні: **«Kramer — на безпечній стороні!»**

➔ ON THE SAFE SIDE

Зміст

Конструкція транспортного засобу

Цільна рама транспортного засобу
Коротко про переваги
Типи шин

04

Компоненти навантажувача та пристосування

Навісне обладнання, система швидкої заміни навісного обладнання
Гідравліка, Блоки навантажувача

08

Коротко про переваги машини

Двигуни
Привід
Гідравліка

12

Концепція кабіни

Конструкція
Обладнання
Елементи управління

14

Трансмісія та шини

Двигуни
Система приводу
Шини

16

Технічні дані та розміри

22

Дані про експлуатацію та продуктивність	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Потужність двигуна [кВт]	55,4	55,4	55,4
Ємкість ковша [м³]	0,75	0,85	0,95
Перекидаюче навантаження ковша [кг]	3 400	3 700	3 800
Навантаження на вилковий захват для піддонів S = 1,25 [кг]	2 000	2 250	2 350
Робоча вага [кг]	4 200	4 610	4 714

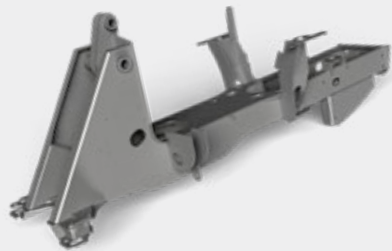
Дані про експлуатацію та продуктивність	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
Потужність двигуна [кВт]	55,4	55,4	55,4
Ємкість ковша [м³]	0,75	0,85	0,95
Перекидаюче навантаження ковша [кг]	3 300	3 050	3 150
Навантаження на вилковий захват для піддонів S = 1,25 [кг]	1 900	1 900	2 000
Робоча вага [кг]	4 290	4 693	4 800

Навіщо ділити те, що має бути разом?

Kramer — унікальна система

Kramer — це повнопривідні навантажувачі, телескопічні колісні навантажувачі та телескопічні навантажувачі з високою маневреністю, прохідністю та ефективністю. Завдяки перевірній часом та надійній цільній рамі, колісні навантажувачі вражають своєю стійкістю.

Завдяки цьому особливому улаштуванню транспортного засобу не відбувається зміщення центру ваги в тому числі під час поворотів. Завдяки геометрії рульового керування за принципом аккermana під час управління рухаються лише колеса. Таким чином забезпечується висока стабільність навіть у разі повороту по колу з малим діаметром, або на нерівній поверхні та з максимальним корисним навантаженням.



Коротко про переваги

Високий рівень стабільності

Колісні навантажувачі розроблені з нерозділеним шасі, що запобігає зміщенню центру ваги, навіть у разі повного блокування керма. Завдяки цьому транспортні засоби мають високий рівень стабільності навіть на нерівній поверхні.

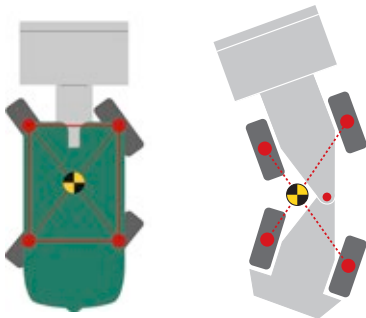
Надзвичайна маневреність

Повноцінне рульове керування та кут повороту керма в 40 градусів на передній та задній осі забезпечує високий ступінь маневреності. Тому деякі маневри рульового керування стають непотрібними, що призводить до скорочення часу циклу.

Постійне корисне навантаження

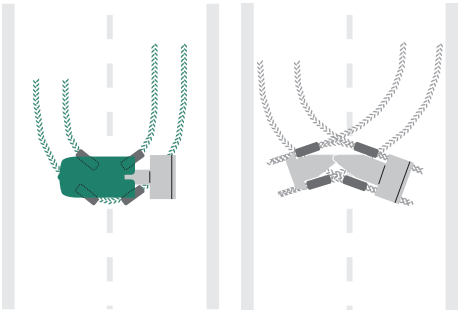
Нерозділене шасі запобігає зміні відстані між противагою та навантажувальним пристроєм. Результат: постійне відношення плечей важеля забезпечує безпечну роботу у будь-яких ситуаціях з навантаженням. Під час роботи корисне навантаження завжди залишається однаковим, незалежно від кута повороту.

Нерозділене шасі для високого рівня стабільності ...



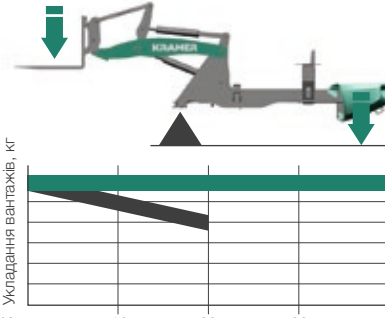
... без зміщення в центрі ваги.

Поворот став більш простим завдяки повному рульовому керуванню ...



... замість трудомісткого маневрування за допомогою шарнірних з'єднань.

Постійний важіль для постійного корисного навантаження

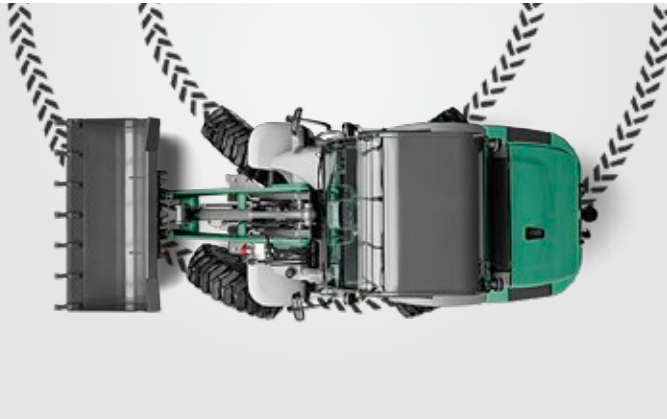


■ Kramer
■ Конкуренти (шарнірне з'єднання)

Гнучкість у застосуванні

Правильний тип рульової системи для будь-якого застосування

Нерозділена рама транспортного засобу є основою для трьох різних типів керування. Дизайн колісного навантажувача визначає вид та область його застосування. Важливим фактором тут є рульова система.



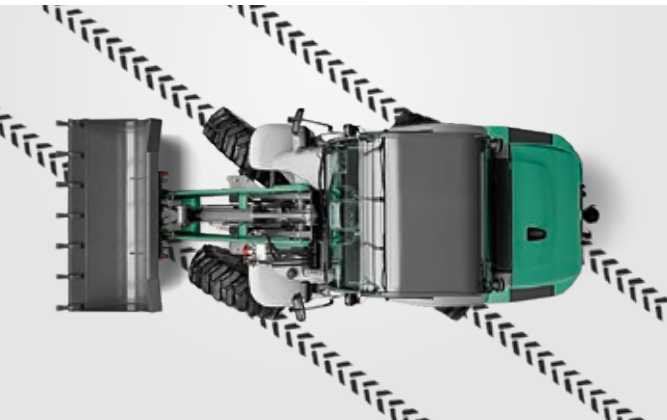
Повнопривідна система управління

- Кут керма 2 x 40 градусів на передній і задній осі забезпечують швидке виконання робочих процесів
- Оптимізоване керування
- Поворот по колу з малим радіусом



Рульове керування передніх коліс (опція)

- Безпечне та звичне пересування по дорозі на високій швидкості
- Просте управління спеціальним навісним обладнанням
- Звична система управління
- Ідеально підходить для транспортування причепів



Крабовий хід (опція)

- Маневреність у найменшому просторі
- Точне розміщення у найскладніших умовах
- Переміщення спеціального навісного обладнання
- Просте віддалення від стін і траншей



Повнопривідна система управління є надзвичайно маневреною у найменшому просторі



Крабовий хід для точного розміщення



Керування передньою віссю для підвищення стабільності під час швидких транспортних поїздок

Відповідне навісне обладнання для кожного завдання

Незалежно від того, які виклики ставляться перед вами щодня: з різним навісним обладнанням ви впораєтеся з будь-чим. Завдяки гідравлічній системі швидкої зміни обладнання, ви можете вмиль підготувати ваш колісний навантажувач Kramer до будь-якої ситуації. Стандартне навісне обладнання також можна змінити менш ніж за 10 секунд.

Яке навісне обладнання потрібне вам, ви вирішуєте для себе самостійно відповідно до ваших потреб. Дізнатися більше про наше навісне обладнання можна за посиланням: www.kramer.de/attachments



Асортимент навісного обладнання

Вилковий захват для піддонів	Вилковий захват, складний	Вилковий захват для піддонів, гідравлічне паралельне регулювання	Стандартний ківш з виступаючими зубцями
Стандартний ківш без виступаючих зубів з накрученим лезом	Ківш для сипучих матеріалів	Ківш з бічним поворотом	Відвал
Ківш для силосу	Різак силосний	Багатофункціональні вила	Вила для перегною
Захоплювач круглих тюків	Пристрій для відштовхування	Вантажний гак, причіпний	Снігоочисник, модель А
Снігоочисник, модель В			

Точні технічні характеристики та доступність навісного обладнання залежить від моделі та країни. Ваш офіційний дилер Kramer з радістю допоможе вам.



Гідравлічна система швидкої зміни — система швидкого зчеплення Kramer: наблизьтесь до навісного обладнання, з місця оператора підніміть навісне обладнання за допомогою гідравлічної системи та заблокуйте його за допомогою сенсорного слайду на джойстику. Циліндр замка розташований над точкою повороту пластини швидкого зчеплення і, таким чином, не знаходиться в зоні забруднення.

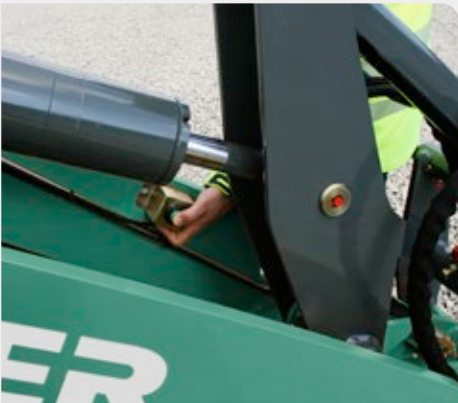
Потужна робоча гідравліка

Для точного управління навантажувальним пристроєм

Під'єднання та від'єднання різного навісного обладнання, чутливе управління, швидкі робочі цикли та все це із низьким рівнем шуму в кабіні: технологія, за якою створювалася робоча гідравлічна система наших машин, робить це можливим.

Робоча гідравлічна система приводиться в дію потужними насосами з зубчатою передачею, які забезпечують швидкі цикли роботи навантажувача і дозволяють працювати зі спеціальним навісним обладнанням через 3-й контур керування, за необхідності постійного функціонування.

Скидання тиску на третьому ланцюзі керування:
просте приєднання та від'єднання навісного обладнання за допомогою додаткових гідравлічних функцій



Найвищі показники робочої гідравліки:

- Зручне управління навісним обладнанням з гідравлічними функціями за допомогою джойстика
- Пластина для швидкої заміни, яка була випробувана та перевірена тисячі разів зі скиданням тиску на третьому ланцюзі керування
- Гідравлічний масляний охолоджувач для тривалого застосування під час роботи на повну потужність

Два типи навантажувальних пристроїв

Працуйте легко з великими вантажами

Залежно від вимог, доступні два різні типи навантажувальних пристроїв. Стандартний та додатковий розширений навантажувальний пристрій мають паралельне керування і забезпечують стабільну вантажопідйомність, а також безпечну роботу під час роботи з матеріалами. Kramer пропонує для цієї мети гідравлічний швидкозамінний наконечник з великими болтами, які забезпечують максимальну вантажопідйомність. Крім того доступний додатковий автоматичний стабілізатор навантаження. Стабілізатор навантаження ослаблює коливання блоку навантажувача, забезпечуючи оптимальний комфорт для людини та машини. Автоматична функція автоматично вмикає стабілізатор навантаження після досягнення швидкості 15 км/год (транспортуювання), або автоматично вимикає її після зниження швидкості до 13 км/год (навантаження). Крім того, можна постійно вмикати або вимикати стабілізатор навантаження для певних застосувань.



Стабілізатор навантаження зменшує коливання стабілізатора навантаження, забезпечуючи більше комфорту при їзді та підвищену безпеку водіння.

Стандартний навантажувальний пристрій (кінематика Р)



Паралельно керований навантажувач забезпечує постійну підйомну здатність та безпечну роботу при роботі з матеріалами. Завдяки високому куту нахилу назад до 50° та куту нахилу для спорожнення 45°, колісний навантажувач не втрачає матеріалу під час застосування ковша, навіть при високому рівні наповнення, і дозволяє повністю спорожнити ківш.

- Точна та безпечна робота можлива
- Під час опускання та піднімання вантажів, їх рівень зберігається автоматично
- Високі сили на відривання
- Точне паралельне проведення по всій висоті підйому

Розширений навантажувальний пристрій (кінематика Р)



Конкретні побажання замовника можна задовольнити ще більш гнучко за рахунок розширеного навантажувального пристрою. Крім усього іншого, діапазон, корисне навантаження та висота підйому змінені порівняно зі стандартним блоком навантажувача.

- Оптимальний варіант швидкозмінного та навісного обладнання
- Збільшена висота підйому та більша досяжність
- Розширений блок навантажувача доступний додатково

Коротко про переваги машини

Сильна у всіх відношеннях

Показані моделі Kramer характеризуються інноваційним технічним обладнанням та потужними двигунами з рівнем викидів вихлопних газів Tier IIIA. Вантажний гак на похилому стрижні, а також інтегрований візуальний індикатор положення для ковшів та вилкових захватів для піддонів доповнюють широке стандартне обладнання. Побачте на власні очі!



Стандартний навантажувальний пристрій з кінематикою Р
поєднує у собі високу підйомну та відривну потужність з точним паралельним проведенням вантажу по всій довжині підйому.

Розширений навантажувальний пристрій з кінематикою Р
пропонує більшу висоту підйому з одночасно ідеальним оглядом навісного обладнання.

Гідравлічна система швидкої зміни обладнання
з чотирма точками кріплення для ідеального кріплення навісного обладнання.

Комфортна кабіна
з великими вікнами для чудової всебічної оглядовості та роботи без втоми.

Відмінні показники продуктивності
при компактних розмірах і невеликій вазі нетто.

Потужні двигуни Kohler
з рівнем викидів вихлопних газів Tier IIIA, високою потужністю подачі, низьким рівнем шуму та 4-ма роками / 4 000 годин гарантії.

Гнучкий у застосуванні
з 3-м ланцюгом керування, безапірний зворотний потік, з трубою витоку та передньою розеткою.

Унікальна система керування
з трьома типами керування: Повнопривідна система управління (стандартна), керування передньою віссю та крабовий хід (опція).

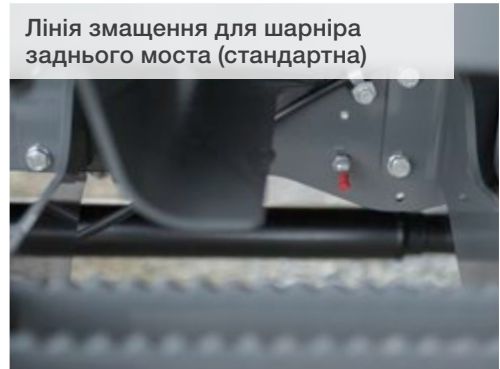
Великий вибір варіантів шин
для широкого спектру областей застосування.

Широкий і безпечний вхід
завдяки нерозділеному шасі та повнопривідній системі управління.

Відмінна тяга
завдяки 100 % блокуванню диференціалу, що підключається на передній осі.

Система регульованого приводу
для чутливої роботи та високої потужності штовхання (опція до 30 км/год).

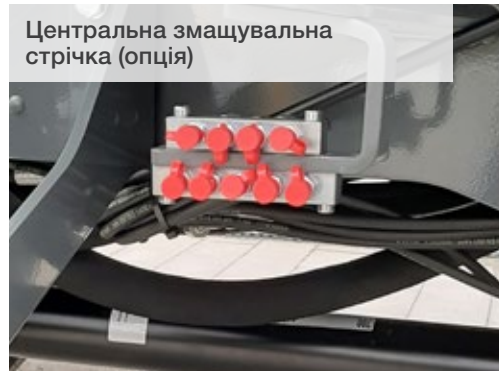
Стандартне та додаткове обладнання



Лінія змащення для шарніра заднього моста (стандартна)



Вантажний гак на похилому стрижні (стандартний)



Центральна змащувальна стрічка (опція)



Візуальний індикатор положення (стандартний)

Зручна робоча зона

Продумана до останньої деталі

Від місця оператора до керма, кожна деталь налаштовується відповідно до потреб оператора. Результат — максимальний комфорт, оптимальна ергономічність та функціональність. Крім того, великі скляні вікна дозволяють оператору тримати навісне обладнання у полі зору.

Кабіна оснащена дзеркалом заднього виду, рульовою колоною, що регулюється нахилом, підігрівом заднього скла, а також чотирма робочими ліхтарями для кращого огляду. Завдяки ергономічній формі джойстика, ви також можете працювати без втоми протягом довгих днів. Додаткові опції, такі як двоступеневий вхід, а також сидіння водія з пневматичною підвіскою та підігрівом доповнюють пропозицію.



Кольорове кодування вимикачів: чотири кольори для ще більшої безпеки.



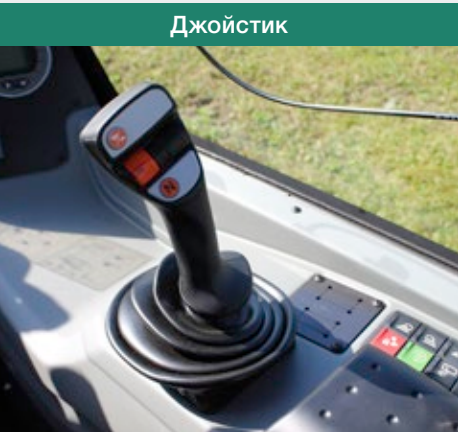
Дуже широкий кут огляду та ідеальна видимість з усіх боків

Технічні моменти

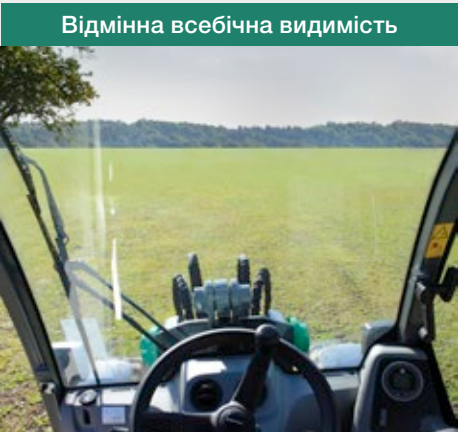
Просте керування — інноваційний дизайн кабіни



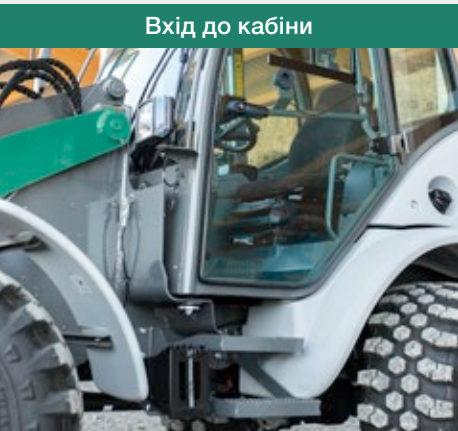
Відповідна функціональна група швидко та легко визначається завдяки кольоровим перемикачам. Червоний = безпека, зелений = гідравліка, синій = пересування, а сірий = електрична система. Це гарантує зручну та безпечну роботу оператора, без ризику заплутатися. Результатом є підвищення ефективності роботи.



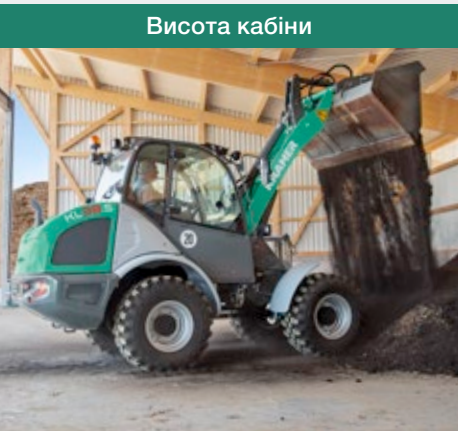
Ергономічний джойстик надійно вбудований в підлокітник і дозволяє виконувати чутливе та точне управління машиною. Вибір швидкості здійснюється безпосередньо на джойстику, для підвищення рівня зручності. Це дає можливість швидше перемикатися між двома швидкостями.



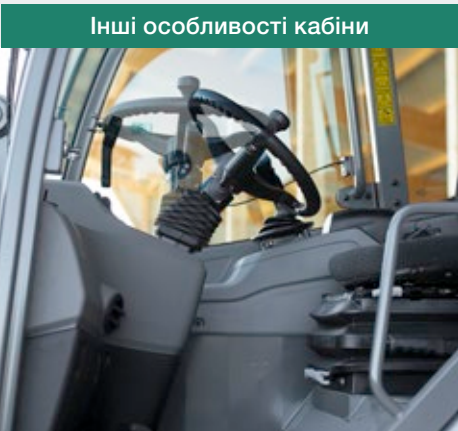
Центральне положення сидіння в поєднанні з великими скляними вікнами забезпечують кут огляду 360 градусів. Особливо чітко розроблена конструкція та положення сидіння оператора допомагають запобігти «сліпим плямам». Ви навіть можете бачити все ззаду. Підняте переднє вікно забезпечує ідеальний огляд навісного обладнання, навіть коли навантажувальний пристрій завантажений.



До кабіни можна дістатися через велику зону входу. Дві сходинки входу є опцією та забезпечують більш комфортне потрапляння до кабіни для оператора. Крім того, ручки знаходяться в ергономічному положенні.



Компактна та низька конструкція колісних навантажувачів, висотою менше ніж 2,50 м, робить ці машини ідеальними для застосування на фермерському подвір'ї та в стійлах з обмеженим простором. Завдяки своїй конструкції машини мають найкращі пристрої для низької висоти зазору.



Обширне стандартне обладнання включає, серед іншого, рульову колонку з нахилом, яка регулюється відповідно до індивідуальних потреб. Крім того, дзеркало заднього виду та чотири робочих ліхтарі пропонують оптимальний кут огляду. Навантажувач може додатково бути обладнаний сидінням водія з пневматичною підвіскою, поперековою опорою або сидінням з підігрівом.

Потужні двигуни

Ефективні та економні

З двигунами колісних навантажувачів Kramer ви добре підготовлені до суворих стандартів щодо вихлопних газів. Окрім сучасної вихлопної системи, двигун також пропонує високу ефективність роботи.

Встановлений двигун Kohler потужністю 55,4 кВт має дизельний окислювальний каталітичний перетворювач (DOC) та дизельний фільтр твердих частинок (DPF) і відповідає рівню викидів Tier IIIA. Двигун пропонує високий приріст крутного моменту та повну потужність, незважаючи на низьку кількість оборотів в хвилину. Крім того, виробник пропонує гарантію на двигун на 4 роки або 4 000 годин.

Найвищі показники роботи двигуна:

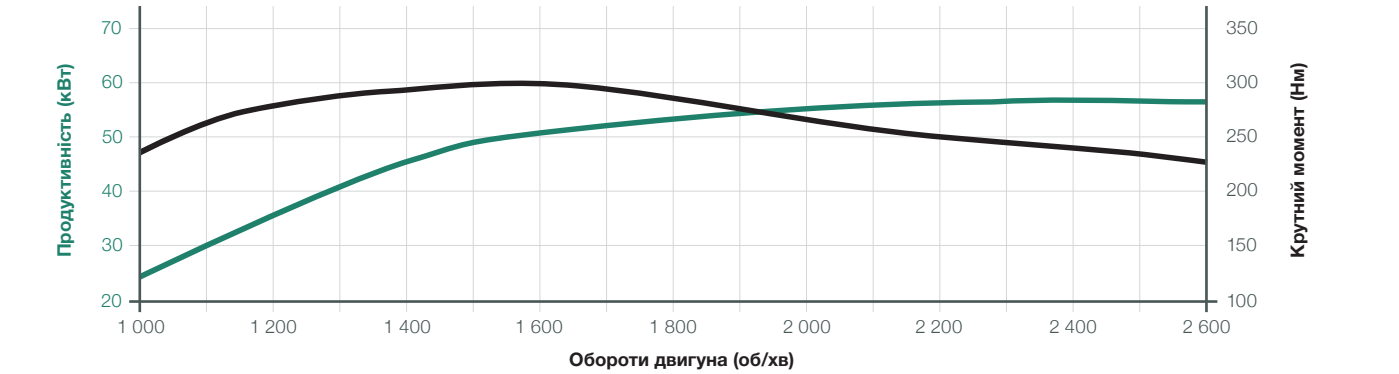
- Високі крутні моменти та економічні двигуни від Kohler з рівнем викиду вихлопних газів Tier IIIA
- 4 роки / 4 000 годин гарантії

Огляд двигунів	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Виробник двигуна	Kohler	Kohler	Kohler
Потужність [кВт/к.с.]	55,4/74	55,4/74	55,4/74
Рівень вихлопних газів (стандарт вихлопних газів ЕС)	Tier IIIA	Tier IIIA	Tier IIIA



Оптимальна плавність роботи: економічні та потужні двигуни у всіх моделях Kramer.

Крива продуктивності Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 кВт; Tier IIIA



Різна передача потужності

Зниження споживання палива

Потужна система приводу плюс вишукані функції безпеки та комфорту – завдяки цій комбінації колісні навантажувачі Kramer виграють як на ходу, так і під час роботи на фермі.

Безступінчасто регульована аксіально-поршнева передача забезпечує потужну та безступінчасту поведінку при русі зі швидкістю руху 0–20 км/год. Змінна передача потужності дозволяє виконувати точне керування машиною, а також розміщення під час роботи з машиною. Колісні навантажувачі додатково мають різну швидкість від 0 до 30 км/год. Ви можете переїжджати з одного місця на інше з високою швидкістю та заощаджувати час.



Найвищі показники роботи системи приводу:

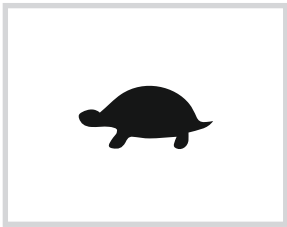
- максимальна сила штовхання та тягова сила за будь-яких ситуацій переміщення та роботи
- Smart Driving — знижене споживання палива
- чутлива система приводу з електронним управлінням
- привід постійної швидкості (CSD) з функцією пам'яті
- блокування диференціала зі 100%-вою можливістю підключення на передній осі для постійної максимальної тяги



CSD — постійна швидкість ходу: забезпечує дотримання встановленої швидкості, особливо під час роботи навісного обладнання, коли для забезпечення правильного виконання робочого процесу потрібна постійна швидкість, наприклад: робота з снігоочисником, роторна підметально-прибиральна машина або мульчер.

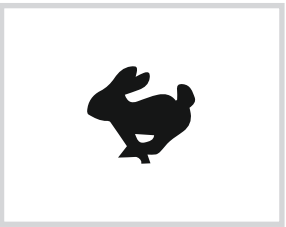
Два рівня швидкості на вибір

Рівень швидкості можна легко змінити під час руху. Змінити швидкість можна за допомогою перемикача на джойстику. На центральному цифровому дисплеї одразу відображається символ.



Черепаха: 0–7 км/год

Доступна з
• Гідростат



Заєць: 0–20 (30 км/год)*

Доступна з
• Гідростат
(максимальна швидкість 20 або 30 км/год)

* Швидкісний двигун

Smart Driving — зменшення кількості обертів на хвилину

Коли буде досягнута максимальна швидкість, інтелектуальне зниження швидкості обертання двигуна «Smart Driving» відрегулює частоту обертання двигуна відповідно до вимог експлуатації тягового приводу. Це мінімізує шум, витрату палива та навантаження на окремі компоненти. Швидкість дизельного двигуна може бути зменшена до 2 000 об/хв залежно від обраного варіанту швидкості.



Асортимент шин



- Висока продуктивність
- Потужна тяга
- Гарна мобільність на м'яких ґрунтах
- Гарне самоочищення

Лінійка для будівельної техніки — Mitas шини з діагональним кордом



- Плавне пересування по дорозі
- Гарна стійкість
- Добре підходить для піску та гравію
- Потужна тяга

Лінійка для муніципальних служб - Alliance шини з радіальним кордом



- Гарне самоочищення
- Ідеально підходить для суглинкової землі
- Потужна тяга
- Висока продуктивність

Лінійка для тяги — Michelin Шини з радіальним кордом



- Гарна стійкість
- Плавне пересування по дорозі
- Потужна тяга
- Для використання для переміщення по дорозі та поза нею

Багатоцільова лінійка — Dunlop Шини з радіальним кордом



- Гарна тяга
- Високий рівень безпеки водіння
- Гарне самоочищення
- Висока продуктивність

Лінійка для тяги — Mitas Шини з радіальним кордом



- Висока вантажопідйомність
- Потужна тяга
- Відмінна стабільність та покращений комфорт під час руху
- Високий рівень плавності ходу

Багатоцільова лінійка — Michelin Шини з радіальним кордом



- Гарна зручність роботи взимку
- Висока продуктивність
- Шум оптимізований
- Для використання для переміщення по дорозі та поза нею

Лінійка для муніципальних служб — Continental Шини з радіальним кордом

Вибір правильних шин має вирішальне значення під час використання колісного навантажувача. Точні характеристики та доступність шин залежать від моделі та країни. Ваш офіційний дилер Kramer з радістю допоможе вам.



Максимальна ефективність

Широке стандартне обладнання

- Кабіна: Дзеркало заднього виду для кабіни, рульова колонка з регулюванням нахилу, джойстик, чотири робочі ліхтарі, підігрів заднього скла
- Візуальне положення дисплею для вилкового захвату для піддонів
- Вантажний гак на похилому стрижні
- Лінія змащення маятникових шпильок
- Та інше

Різноманітність варіантів

- Переднє колесо та крабовий хід
- Кабіна: сидіння з пневматичною підвіскою, версія навісу з заднім склом з підігрівом
- Центральна змащувальна стрічка
- Шини: Michelin 400/ 70 R18 Bibload, Michelin 340/80 R18 XMCL — Лінійка для тяги
- Та інші

Робоча гідравліка

- Зручне управління навісним обладнанням з гідравлічними функціями за допомогою джойстика
- Перевірена часом і надійна гідравлічна пластина для швидкої заміни зі скиданням тиску на 3-му ланцюзі керування
- Гідравлічний масляний охолоджувач для тривалого застосування під час роботи на повну потужність

Двигун

- Високі крутні моменти та економічні двигуни від Kohler з рівнем викиду вихлопних газів Tier IIIA
- 4 роки / 4 000 годин гарантії

Привід

- Максимальна сила штовхання та тягова сила за будь-яких ситуацій переміщення та роботи
- Smart Driving — знижене споживання палива
- Чутлива система приводу з електронним керуванням
- Привід постійної швидкості (CSD) з функцією пам'яті
- Блокування диференціала зі 100%-вою можливістю підключення на передній осі для постійної максимальної тяги

Технічні дані

Двигун	Одиниця	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Виробник	–	Kohler	Kohler	Kohler
Тип/модель	–	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR
Потужність	кВт	55,4	55,4	55,4
Макс. крутний момент	Нм при об/хв	300 при 1 500	300 при 1 500	300 при 1 500
Зміщення	см³	2 482	2 482	2 482
Рівень викиду вихлопних газів	–	ЄC Tier IIIA	ЄC Tier IIIA	ЄC Tier IIIA
Передача потужності		Одиниця		
Привід	–	аксіально-поршнева гідропередача з безступінчастим регулюванням		
Швидкість пересування	км/год	20 (серії) 30 (опція)	20 (серії) 30 (опція)	20 (серії) 30 (опція)
Вісі	–	Планетарні вісі повороту		
Загальний кут відхилення	°	22	22	22
Блокування диференціала	%	100% В А	100% В А	100% В А
Робочі гальма	–	Гідравлічне дискове гальмо		
Стоянкове гальмо	–	механічне дискове гальмо		
Стандартні шини	–	340/80-18 (12,5-18)	340/80-20 (12,5-20)	340/80-20 (12,5-20)
Рульова та робоча гідравліка		Одиниця		
Функціонування системи керування	–	Гідростатичне повноцінне рульове керування з властивостями аварійного рульового керування Управління передньою віссю (опція), крабовий хід (опція)		
Функціонування робочої гідравліки	–	Насос з зубчатою передачею		
Насос ситеми керування	–	Насос з зубчатою передачею або пріоритетний клапан		
Рульовий циліндр	–	Один рульовий циліндр на вісь		
Блокування керма макс.	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Робочий насос	см³/об	32	32	32
Макс. швидкість потоку насоса	л/хв	68,4	68,4	68,4
Макс. швидкість потоку насоса опція	л/хв	-	-	-
Макс. тиск	бар	240	240	240
Система швидкої заміни	–	Kramer		
Пілотна експлуатація	–	Механічна		
Пілотне управління 3-ї схеми управління	–	пропорційне		

Технічні дані

Кінематика	Одиниця	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Система проектування	–	Кінематика Р	Кінематика Р	Кінематика Р
Розрахунок сили підйому згідно ISO 14397-2 механічний/гідравлічний	кН	30,1/33,8	35,4/42,9	34,8/42,8
Розрахунок сили відриву згідно ISO 14397-2	кН	30,5	42,7	41,1
Підйом/опускання під’ємного циліндра	s	4,2/2,5	6,0/4,0	6,0/4,0
Нахилити всередину/нахилити назовні циліндр нахилу (верхнє положення блока навантажувача)	s	2,0/2,6	2,7/3,3	2,7/3,3
Кут нахилу всередину/нахилу назовні	°	50/44	50/41	50/41
Перекидаюче навантаження (стандартний ківш) необхідне/наявне	кг	2 700/3 400	3 060/3 700	3 420/3 800
Перекидаюче навантаження (вилковий захват для піддонів)	кг	2 500	2 800	2 900
Корисне навантаження (стандартний ківш)	кг	1 350	1 530	1 710
Ємкість		Одиниця		
Паливний бак	л	75	75	75
Бак для гідравлічного масла	л	50	50	50
Бак для рідини для очищення дизельних вихлопних газів	л	-	-	-
Електрична система		Одиниця		
Робоча напруга	V	12	12	12
Акумулятор/генератор змінного струму	Ампер-год/ А	100/100	100/100	100/100
Стартер	кВт	2,2	2,2	2,2
Розповсюдження шуму		Одиниця		
Виміряне значення	дБ (А)	99,9	99,9	99,9
Гарантоване значення	дБ (А)	101	101	101
Рівень шуму біля вуха оператора	дБ (А)	78	78	78
Вібрації**		Одиниця		
Загальне значення вібрації верхніх кінцівок тіла	м/с²	< 2,5 м/с² (< 8,2 футів/с²)		
Максимальне середньозважене ефективне значення прискорення для тіла	м/с²	< 0,5 м/с² (< 1,64 футів/с²)*** < 1,28 м/с² (4,19 футів/с²)****		

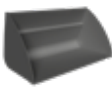
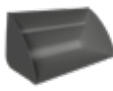
* Інформація: Вимірювання відбувалося відповідно до вимог стандарту EN 474 та директиви 2000/14/ЄС. Вимірювальна станція: асфальтована поверхня.

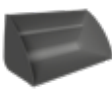
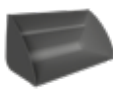
** Невизначеність вимірювання, така як зазначено в ISO/TR 25398:2006. Зверніть увагу або повідомте оператора про можливі небезпеки, пов’язані з вібраціями.

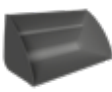
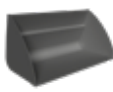
*** На рівній і твердій землі з відповідним стилем водіння

**** Застосування при видобутку в суворих умовах навколишнього середовища

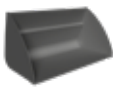
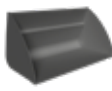
Технічні дані

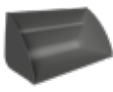
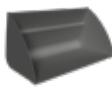
KL33.5: блок стандартного навантажувача	Одиниця	Стандартний з виступаючими зубцями	Насипний матеріал	Насипний матеріал	Стандартний ківш для захоплення з виступаючими зубцями	Бічний шарнір	Відвал
							
Ківш	м³	0,75	1,05	1,15	0,65	0,75	1,06
Щільність матеріалу	т/м³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,60	1,20
Загальна довжина	мм	5 120	5 150	5 140	5 243	5 190	5 360
Ширина ковша	мм	1 850	2 050	2 150	1 750	1 844	1 850
Поворотна точка ковша	мм	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Навантаження понад висоту бортів	мм	2 950	2 880	2 910	2 860	2 910	3 660
Висота скидання	мм	2 400	2 290	2 300	2 340	2 250	3 600
Дальність скидання	мм	700	710	750	640	930	1 110
Глибина вискоблювання	мм	50	130	90	120	50	50
Робоча вага	кг	4 200	4 299	4 323	4 385	4 393	4 426

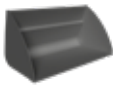
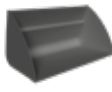
KL36.5: блок стандартного навантажувача	Одиниця	Стандартний з виступаючими зубцями	Насипний матеріал	Насипний матеріал	Стандартний ківш для захоплення з виступаючими зубцями	Бічний шарнір	Відвал
							
Ківш	м³	0,85	1,15	1,30	0,75	0,75	0,87
Щільність матеріалу	т/м³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,60
Загальна довжина	мм	5 270	5 260	5 330	5 360	5 300	5 400
Ширина ковша	мм	1 950	2 150	2 150	1 850	1 844	1 850
Поворотна точка ковша	мм	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Навантаження понад висоту бортів	мм	3 210	3 160	3 170	3 120	3 150	3 900
Висота скидання	мм	2 680	2 580	2 500	2 600	2 530	3 840
Дальність скидання	мм	580	630	710	530	820	860
Глибина вискоблювання	мм	50	75	75	110	80	35
Робоча вага	кг	4 610	4 720	4 725	4 798	4 790	4 775

KL38.5: блок стандартного навантажувача	Одиниця	Стандартний з виступаючими зубцями	Насипний матеріал	Насипний матеріал	Стандартний ківш для захоплення з виступаючими зубцями	Бічний шарнір	Відвал
							
Ківш	м³	0,95	1,15	1,30	0,85	0,75	1,06
Щільність матеріалу	т/м³	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,40
Загальна довжина	мм	5 270	5 260	5 330	5 370	5 300	5 490
Ширина ковша	мм	1 950	2 150	2 150	1 950	1 844	1 850
Поворотна точка ковша	мм	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Навантаження понад висоту бортів	мм	3 210	3 160	3 170	3 120	3 150	3 910
Висота скидання	мм	2 680	2 580	2 500	2 590	2 530	3 850
Дальність скидання	мм	580	630	710	540	820	960
Глибина вискоблювання	мм	50	75	75	110	80	35
Робоча вага	кг	4 714	4 821	4 826	4 905	4 891	4 924

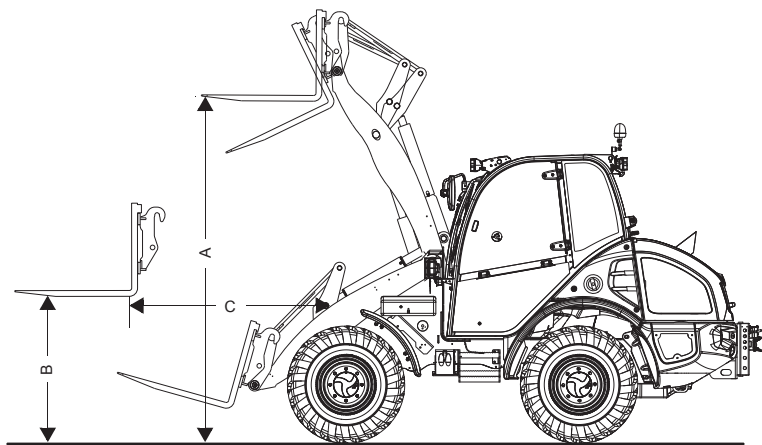
Технічні дані

KL33.5L: розширений блок навантажувача	Одиниця	Стандартний з виступаючими зубцями	Насипний матеріал	Насипний матеріал	Стандартний ківш для захоплення з виступаючими зубцями	Бічний шарнір	Відвал
							
Ківш	м³	0,75	1,05	1,15	0,65	0,55	1,06
Щільність матеріалу	т/м³	1,80	1,20	1,20	1,80	1,80	1,00
Загальна довжина	мм	5 280	5 210	5 270	5 405	5 250	5 360
Ширина ковша	мм	1 850	2 050	2 150	1 750	1 750	1 850
Поворотна точка ковша	мм	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250
Навантаження понад висоту бортів	мм	3 100	3 030	3 060	3 030	3 170	3 880
Висота скидання	мм	2 560	2 440	2 450	2 490	2 600	3 830
Дальність скидання	мм	680	700	740	630	800	890
Глибина вискоблювання	мм	70	130	94	130	70	60
Робоча вага	кг	4 290	4 389	4 413	4 475	4 400	4 516

KL36.5L: розширений блок навантажувача	Одиниця	Стандартний з виступаючими зубцями	Насипний матеріал	Насипний матеріал	Стандартний ківш для захоплення з виступаючими зубцями	Бічний шарнір	Відвал
							
Ківш	м³	0,85	1,15	1,30	0,65	0,55	0,87
Щільність матеріалу	т/м³	1,60	1,00	1,00	1,80	1,80	1,20
Загальна довжина	мм	5 580	5 560	5 630	5 660	5 530	5 700
Ширина ковша	мм	1 950	2 150	2 150	1 750	1 750	1 850
Поворотна точка ковша	мм	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499
Навантаження понад висоту бортів	мм	3 360	3 320	3 320	3 270	3 350	4 020
Висота скидання	мм	2 820	2 720	2 650	2 750	2 750	3 980
Дальність скидання	мм	790	840	920	740	970	1 090
Глибина вискоблювання	мм	50	90	90	120	50	35
Робоча вага	кг	4 693	4 803	4 808	4 865	4 790	4 858

KL38.5L: розширений блок навантажувача	Одиниця	Стандартний з виступаючими зубцями	Насипний матеріал	Насипний матеріал	Стандартний ківш для захоплення з виступаючими зубцями	Бічний шарнір	Відвал
							
Ківш	м³	0,95	1,15	1,30	0,75	0,55	0,87
Щільність матеріалу	т/м³	1,60	1,20	1,00	1,60	1,80	1,20
Загальна довжина	мм	5 580	5 560	5 630	5 660	5 530	5 700
Ширина ковша	мм	1 950	2 150	2 150	1 850	1 750	1 850
Поворотна точка ковша	мм	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499
Навантаження понад висоту бортів	мм	3 360	3 320	3 320	3 270	3 350	4 020
Висота скидання	мм	2 820	2 720	2 650	2 750	2 750	3 980
Дальність скидання	мм	790	840	920	740	970	1 090
Глибина вискоблювання	мм	50	90	90	110	50	35
Робоча вага	кг	4 800	4 910	4 915	4 988	4 897	4 965

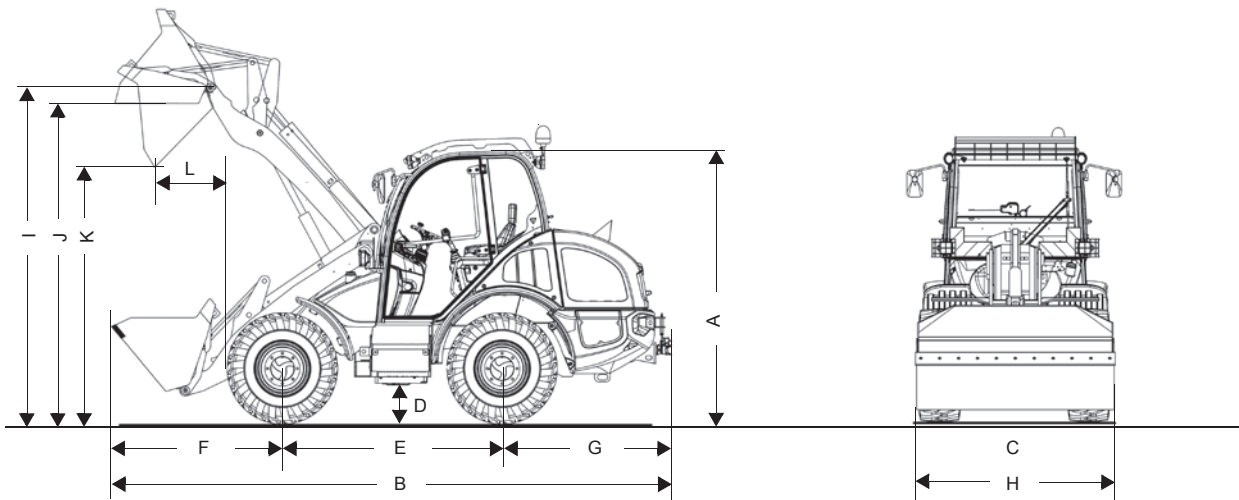
Розміри



Вилковий захват для піддонів (центр навантаження 500 мм)		Одиниця	KL33.5	KL36.5	KL38.5
-	Ширина каретки вил	мм	1 200	1 200	1 200
-	Довжина зубців вил	мм	1 000	1 000	1 000
-	Перекидаюче навантаження вилкового захвату для піддонів	кг	2 500	2 800	2 900
-	Укладання вантажів, S = 1,25	кг	2 000	2 250	2 350
-	Укладання вантажів, S = 1,67	кг	1 500	1 650	1 750
A	Висота укладання	мм	2 840	3 150	3 150
B	Висота підйому, вантажопід'ємний механізм у горизонтальному положенні	мм	1 250	1 260	1 260
-	Глибина вискоблювання	мм	125	109	109
-	Досягнення землі	мм	690	770	770
C	Досягнення, вантажопід'ємний механізм у горизонтальному положенні	мм	1 090	1 170	1 170
-	Досягнення на макс. висоті	мм	370	230	230

Вилковий захват для піддонів (центр навантаження 500 мм)		Одиниця	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
-	Ширина каретки вил	мм	1 200	1 200	1 200
-	Довжина зубців вил	мм	1 000	1 000	1 000
-	Перекидаюче навантаження вилкового захвату для піддонів	кг	2 375	2 400	2 500
-	Укладання вантажів, S = 1,25	кг	1 900	1 900	2 000
-	Укладання вантажів, S = 1,67	кг	1 400	1 400	1 450
A	Висота укладання	мм	2 990	3 240	3 290
B	Висота підйому, вантажопід'ємний механізм у горизонтальному положенні	мм	1 260	1 260	1 260
-	Глибина вискоблювання	мм	125	110	110
-	Досягнення землі	мм	810	1 090	1 090
C	Досягнення, вантажопід'ємний механізм у горизонтальному положенні	мм	1 200	1 430	1 430
-	Досягнення на макс. висоті	мм	360	400	400

Розміри



Стандартне обладнання зі стандартним ковшем		Одиниця	KL33.5	KL36.5	KL38.5
A	Висота	мм	2 450	2 480	2 480
B	Довжина*	мм	4 490	4 640	4 640
C	Ширина*	мм	1 740	1 740	1 740
D	Зазор	мм	300	330	330
E	Колісна база	мм	2 020	2 020	2 020
F	Центр передньої осі до кінчиків зубів	мм	1 730	1 860	1 860
G	Центр задньої осі до кінця транспортного засобу	мм	1 490	1 490	1 490
H	Ширина ковша	мм	1 850	1 950	1 950
I	Поворотна точка ковша	мм	3 100	3 350	3 350
J	Навантаження понад висоту бортів	мм	2 950	3 210	3 210
K	Висота скидання	мм	2 400	2 680	2 680
L	Дальність скидання	мм	700	580	580
-	Висота укладання	мм	2 840	3 150	3 150
-	Радіус повороту (по шинах)	мм	2 840	2 840	2 840

Стандартне обладнання зі стандартним ковшем		Одиниця	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
A	Висота	мм	2 450	2 480	2 480
B	Довжина*	мм	4 640	4 920	4 920
C	Ширина*	мм	1 740	1 740	1 740
D	Зазор	мм	300	330	330
E	Колісна база	мм	2 020	2 020	2 020
F	Центр передньої осі до кінчиків зубів	мм	1 890	2 190	2 190
G	Центр задньої осі до кінця транспортного засобу	мм	1 490	1 490	1 490
H	Ширина ковша	мм	1 850	1 850	1 850
I	Поворотна точка ковша	мм	3 250	3 499	3 499
J	Навантаження понад висоту бортів	мм	3 100	3 360	3 360
K	Висота скидання	мм	2 560	2 820	2 820
L	Дальність скидання	мм	680	790	790
-	Висота укладання	мм	2 990	3 240	3 290
-	Радіус повороту (по шинах)	мм	2 840	2 840	2 840

* без навісного обладнання



Колісний навантажувач

Перекидаюче навантаження: 1 000–7 000 кг



Телескопічні колісні навантажувачі

Перекидаюче навантаження: 2 500–5 500 кг



Телескоп

Номінальне навантаження: 2 700–5 500 кг

Служба, яку можна побачити

Зосередьтеся на ваших щоденних завданнях, а ми подбаємо про інше, за допомогою наших комплексних послуг. Ми приходимо на допомогу, коли ми вам потрібні: професійно, швидко та безпосередньо на місці, якщо це необхідно.



Ремонт та обслуговування



Академія



Телематика



Страхування



Запасні частини



Фінансові рішення



KA.EMEA.10205.V01.UA