



1390 Hoftrac

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Yanmar
Typ silnika	3TNV80FT
Cylinder	3
Moc silnika	18,4 kW
Moc silnika	25 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	1.226 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	-
Średni poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	99,3 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (bezpieczny dach operatora)	84 dB(A)
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	99,3 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	80 dB(A)

■ Dane silnika opcja 1

Producent silnika	Yanmar
Typ silnika	3TNV86CHT
Cylinder	3
Moc silnika	33,3 kW
Moc silnika	45,3 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	1.568 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF
Średni poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	98,1 dB(A)

Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	100 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (bezpieczny dach operatora)	84 dB(A)
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	98,1 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	100 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	80 dB(A)

■ Dane silnika opcja 2

Producent silnika	Yanmar
Typ silnika	3TNV86CHT
Cylinder	3
Moc silnika	40,1 kW
Moc silnika	54,5 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Pojemność skokowa	1.568 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	97,7 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	100 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	76 dB(A)

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	77 Ah
prądnicą	80 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	2.750 - 3.230 kg
Siła wrywania (maks.)	2.158 - 3.492 daN
Siła podnoszenia (maks.)	2.448 - 3.592 daN
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	1.540 - 2.270 kg

Ciążar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	1.250 - 1.910 kg
Ciążar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji	2.270 - 3.890 kg
Ciążar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji	1.870 - 3.290 kg
Ciążar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	1.290 - 1.890 kg
Ciążar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	1.050 - 1.600 kg
Ciążar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa	1.510 - 2.340 kg
Ciążar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa	1.250 - 1.980 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	FSD (eps, kabina)
-----------------	-------------------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	50 l
Pojemność oleju hydraulicznego	30 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	T94 (PA940)
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h

Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący na tylną oś przez wał przegubowy Elektro-hydrauliczny hamulec tarczowy z amortyzacją sprężynową na przedniej osi, działający przez wał przegubowy na oś tylną
Hamulec ręczny	
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia + oś tylna (opcja)

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	380 (400-470) bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	41,6 (49,5-84) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	210 bar

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	P (PZ)
Siłownik podnoszenia	2
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1
Kąt zgięcia	± 8 stopnie

■ Pozostałe informacje

FSD = bezpieczny dach operatora
eps = Easy Protection System (składany bezpieczny dach operatora)
DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



		Kinematyka P (standard)	Kinematyka P (długa)	Kinematyka PZ
	Wposażenie seryjne	10.0/75 - 15.3 AS ET40	10.0/75 - 15.3 AS ET40	10.0/75 - 15.3 AS ET40
A	Długość całkowita	4.470 mm	4.820 mm	4.630 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	3.570 mm	3.910 mm	3.730 mm
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	603 mm	878 mm	720 mm
D	Rozstaw osi	1.732 mm	1.732 mm	1.732 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.230 mm	1.230 mm	1.230 mm
F	Wysokość ze stałym bezpiecznym dachem operatora	2.320 mm	2.320 mm	2.320 mm
	Wysokość ze składanym bezpiecznym dachem operatora (eps)	2.375 mm	2.375 mm	2.375 mm
	Wysokość ze składanym bezpiecznym dachem operatora, złożony (eps)	1.870 mm	1.870 mm	1.870 mm
	Wysokość z kabiną	2.340 mm	2.340 mm	2.340 mm
H	Wysokość fotela	1.330 mm	1.330 mm	1.330 mm
J	Całkowita wysokość robocza	3.660 mm	3.930 mm	3.830 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość ładunku)	3.004 mm	3.200 mm	3.200 mm
L	Wysokość ładunku	2.680 mm	2.880 mm	2.880 mm
M	Wysokość wysypu	2.120 mm	2.330 mm	2.380 mm
N	Zasięg (przy M)		490 mm	400 mm
O	Głębokość kopania	80 mm	130 mm	127 mm
P	Szerokość całkowita	1.124 mm	1.124 mm	1.124 mm
Q	Szerokość gąsienic	860 mm	860 mm	860 mm
S	Prześwit pojazdu			
T	Maksymalny promień	3.000 mm	3.150 mm	3.340 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	2.710 mm	2.710 mm	2.980 mm
V	Promień wewnętrzny	1.520 mm	1.520 mm	1.810 mm
W	Kąt zgięcia	45 °	45 °	40 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości ładunku	42 °	65 °	57 °
Y	Kąt wysypu	43 °	42 °	37 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	51 °	56 °	50 °

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Yanmar 3 TNV 80 FT, {18,4 kW / 25 PS}{18,4 kW / 24,7 HP}, etap V

Opony

- 10,0 / 75 – 15,3 BKT AS 504 ET40, profil AS, szerokość {1124 mm}{44,25 in}, szerokość po obróceniu {1300 mm}{51,18 in}, wysokość {2320 mm}{91,34 in}

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny przegubowy układ kierowniczy, kąt zgięcia: $\pm 8^\circ$
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora z systemem zabezpieczającym, z certyfikatem ROPS/FOPS, stanowisko operatora odchylane na bok
- Więcej przestrzeni na wszystkich stanowiskach operatora
- Wejście o dobrych parametrach ergonomicznych
- Regulowana kolumna kierownicy (wysokość i odchylenie)

Fotel operatora

- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

Oświetlenie

- Reflektory robocze LED Basic (1000 lm) na dachu, 2 z przodu, 1 z tyłu

Napęd & osie

- Oś: T94
- Napęd: Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, sterowany elektronicznie, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (redukcja prędkości obrotowej silnika przy osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Prędkość: {20 km/h}{12,4 mph}
- Biegi: 2 {(7 km/h / 20 km/h), (opcjonalnie 30 km/h)}{(4,4 mph / 12,4 mph), (opcjonalnie 18,6 mph)}
- Hamulec roboczy: Hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący na tylną oś przez wał przegubowy
- Hamulec ręczny: Elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z siłownikiem sprężynowym na przedniej osi, działający przez wał przegubowy na osi tylnej z funkcją Hill-Hold

Urządzenie załadowcze

- Urządzenie załadowcze LS920: Wysokość podnoszenia ({3040 mm}{119,69 in})
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann HV/HT-C)
- Kinematyka: P
- Siłownik podnoszenia: 2
- Siłownik przechyłu: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego i siłownika przechyłu

Układ hydrauliczny

- Mechanicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy
- 3. Obwód sterowania z przodu przez dźwignię z pojedynczym zatraskiem do pracy ciąglej
- Chłodnica oleju hydraulicznego

Inne

- Waga tylnej odlewanej części

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy

Opcje

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora składany, z certyfikatem eps ROPS/FOPS
- Kabina 2-jednoczęściowe drzwi
- Kabina 2-dwuczęściowe drzwi
- Szyba przednia i tylna z wycieraczką z przodu i z tyłu
- Klimatyzacja
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)

- Radio DAB+ komplet

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Roleta przeciwsłoneczna

Fotel operatora

- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne
- Fotel, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie siedzenia
- Fotel, materiał (standard w wersji z kabiną)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodnie z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (szerokość oświetlenia na zewnątrz: 1036 mm)
- Oświetlenie LED zgodnie z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (szerokość oświetlenia na zewnątrz: 1176 mm)
- Reflektory robocze LED Performance (2000 lm) na bezpiecznym dachu, 2 z przodu, 2 z tyłu
- Przygotowanie światła obrotowego
- Światło obrotowe LED (żółte), należy przestrzegać przepisów krajowych!
- Światło obrotowe (żółte) ze stopą magnetyczną, należy przestrzegać przepisów krajowych!

Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu

Napęd & osie

- Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV86 33,3 kW / 45 PS (zastosowanie w zakresie -15°C – +45°C!)
- Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV86 40,1 kW / 55 PS (zastosowanie w zakresie -15°C – +45°C!)
- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego 230 V
- Oś planetarna PA940, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła średniego ciśnienia, 20 km/h (30 km/h), (przekładnia rozdzielcza, wał przegubowy, blokada mechanizmów różnicowych 100%)
- Oś planetarna PA940, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła wysokiego ciśnienia, 20 km/h (30 km/h), (przekładnia rozdzielcza, wał przegubowy, blokada mechanizmów różnicowych 100%)
- Ograniczenie siły ciągu
- Tryb jazdy automatyczny / eco / osprzęt
- Tryb jazdy automatyczny / eco / M-Drive
- 30 km/h (maksymalna prędkość)
- Ogranicznik prędkości proporcjonalny (instalacja do wolnej jazdy)

Opony

- 10.0/75-15.3 AS ET80, profil AS, szerokość 1044 mm, wysokość 2320 mm
- 10.0/75-15.3 AS ET-5, profil AS, szerokość 1214 mm, wysokość 2320 mm
- 11.5/80-15.3 AS ET40, profil AS, szerokość 1150 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1340 mm, wysokość 2363,5 mm
- 31x15.50-15 AS ET0, profil AS, szerokość 1310 mm, wysokość 2315 mm
- 31x15.50-15 AS ET-37, profil AS, szerokość 1394 mm, wysokość 2330 mm
- 31x15.50-15 AS ET0 Starco, profil AS, szerokość 1320 mm, wysokość 2320 mm
- 31x15.50-15 AS ET-37 Starco, profil AS, szerokość 1394 mm, wysokość 2320 mm
- 15.0/55-17 AS ET0, profil AS, szerokość 1310 mm, wysokość 2375 mm
- 15.0/55-17 AS ET-40, profil AS, szerokość 1400 mm, wysokość 2375 mm
- 425/55 R 17 AS ET-40 Alliance 570, profil AS, szerokość 1445 mm, wysokość 2375 mm
- O gumienie bliźniacze 11.5/80-15.3 AS z przodu, profil AS, szerokość 1780 mm, wysokość 2363,5 mm
- 31x15.50-15 EM ET0, profil EM, szerokość 1340 mm, wysokość 2325 mm
- 31x15.50-15 EM ET-37, profil EM, szerokość 1414 mm, wysokość 2325 mm
- 12-16.5 EM ET45, profil EM, szerokość 1155 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1350 mm, wysokość 2340,5 mm
- 425/40 B17 ET0 PR14 Delcora GSP+, profil EM, szerokość 1365 mm, wysokość 9,0 mm
- 31x15.5-15 BKT TracMaster ET 0, profil RP, szerokość 1345, wysokość 2335 mm
- 31x15.5-15 BKT TracMaster ET-37, profil RP, szerokość 1418 mm, wysokość 2335 mm
- 33x15.5-15 BKT TracMaster ET-37, profil RP, szerokość 1424 mm, wysokość 2362,5 mm
- 10-16.5 Sure Trax ET40 BKT, profil SureTrax, szerokość 1128 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1300 mm, wysokość 2322,5 mm
- 12-16.5 Sure Trax ET45 BKT, profil SureTrax, szerokość 1175 mm, szerokość w pozycji odwróconej 1370 mm, wysokość 2357,5 mm
- 305/70 R16.5 ET0 Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość 1244 mm, wysokość 2346 mm
- 315/55R16 Conti MPT81 ET-30, profil MPT81, szerokość 1302 mm, wysokość 2305 mm
- Opony w pozycji odwróconej

Urządzenie załadownicze

- Kinematyka P, wysokość podnoszenia (3200 mm)
- Wysokość podnoszenia kinematyki PZ (3200 mm)

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Weidemann HV/HT - C - ECS (hydrauliczny – easy coupler system)
- Euro (hydrauliczny – ISO23206 EURO HV) (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)
- SkidSteer (hydrauliczny – SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydrauliczny)
- Kramer HV/WL – C (hydrauliczny)
- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyty) z pozycją pływającą
- System stabilizacji jazdy
- Wskaźnik stanu tyżki

Układ hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (bio-olej hydrauliczny)

Układ hydrauliczny z przodu

- 3. Obwód sterowniczy proporcjonalny (obsługa: za pośrednictwem pokrętkła z przodu na joysticku), z funkcją stałą za pomocą przełącznika, redukcja ciśnienia 3. obwodu sterowniczego z przodu na urządzeniu załadowniczym, regulacja ilości oleju
- 4. obwodu sterowniczego proporcjonalnego, szeregowego, z funkcją stałą za pomocą przełącznika redukcja ciśnienia 4. obwodu sterowniczego z przodu na urządzeniu załadowniczym, obsługa: przez pokrętkło u góry na joysticku
- Hydraulika robocza (58,5 l/min) dużej pompy
- High Flow – układ hydrauliki siłowej o jednostronnym działaniu (84 l/min.), (dwa sprzęgi 1 x Flatface rozm. 4A, wtyczka / 1x Flatface rozm. 4A, złączka) obsługa: przez przełącznik (0 - 1)
- Powrót beciśnieniowy z przodu (1x Flatface rozm. 3, wtyczka) z przewodem odprowadzania przecieków (1x Flatface rozm. 2, wtyczka)
- Szybkołączka „Faster” podwójna – po stronie maszyny
- Szybkołączka „Faster” podwójna – po stronie maszyny + po stronie osprzętu dodatkowego
- Szybkołączka „Faster” 2x podwójna – po stronie maszyny
- Szybkołączka „Faster” 2x podwójna – po stronie maszyny + po stronie osprzętu dodatkowego

Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (dwa sprzęgi SVK rozm. 3), (3. obwód sterowniczy z przodu lub z tyłu), obsługa: za pomocą przełącznika (0 - 1) + 3. obwodu sterowniczego
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu o podwójnym działaniu (cztery sprzęgi SVK rozm. 3) z oddzielnym zaworem sterującym (25 l.min.), obsługa: za pomocą dwóch przełączników (1 - 0 - 2)
- Powrót beciśnieniowy z tyłu (1x Flatface rozm. 3, wtyczka) z przewodem odprowadzania przecieków (1x Flatface rozm. 2, wtyczka)

Układ elektryczny

- Dodatkowe jednostka sterująca
- Rozłącznik akumulatorów 2 obwodów (oddzielenie sieci pokładowej i agregatu prądotwórczego za pomocą 2 przełączników z akumulatora)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo z przodu 13-polowe (2x funkcje elektryczne E1/ E2 i oświetlenie), (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo z tyłu 3-polowe (2x funkcje elektryczne E3/ E4, przełączane na gnieździe z przodu), (obsługa: za pomocą przełącznika; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Immobilizer KAT (obsługa: przez kodowany kluczyk)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

Inne

- Obciążnik balastowy podstawy ({100 kg}{220,5 lb})
- Obciążnik balastowy podstawy ({180 kg}{396,8 lb})
- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi oraz praska smarowa
- Pudełko na narzędzia (do torby wielofunkcyjnej)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 mies. (2500 h)
- Economy 36 mies. (3000 h)
- Economy 48 mies. (3500 h)
- Economy 60 mies. (4000 h)
- Premium 24 mies. (3000 h)
- Premium 36 mies. (4000 h)
- Premium 48 mies. (5000 h)
- Premium 60 mies. (6000 h)

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Urządzenie holownicze, głowica kulowa K50
- Automatyczne urządzenie holownicze

Maszyna samojezdna ze sprzęgiem holowniczym przyczepy

- Automatyczne urządzenie holownicze