



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## WP1550Aw

### Placa vibratória de avanço frontal

Especialista em compactação “Made in Germany”

As placas vibratórias da série WP são as especialistas para a compactação de asfalto e pedra de engate assim como para a compactação de solos mistos em espaços estreitos. Elas giram e esterçam facilmente graças à guia central e à chapa de base com formato especial. Graças ao seu design robusto, são ideais para uso profissional contínuo, por exemplo, compressão de bases de areia para calçadas, estradas e parques de estacionamento e para a construção de superfícies de asfalto perfeitas. Devido ao conjunto de rodas de acessório, é possível mover as placas vibratórias da série WP no canteiro de obra sem problemas e sem grande esforço para o local de operação desejado.

## Destaques

- Estrutura de proteção estável para o motor e o tanque de água
- Estrutura de baixa manutenção para baixo nível de TCO
- Placa de base em forma ideal

## Dados técnicos

### ■ mecânica Especificações de performance

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Força centrífuga       | 15 kN                    |
| Potência de superfície | 870,0 m <sup>2</sup> / h |
| Avanço                 | 29,0 m/min               |
| Capacidade de subida   | 36,4 %                   |
| Vibrações (Hz)         | 98,0 Hz                  |

### ■ mecânica Especificação

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Comprimento da placa de base | 582,0 milímetro |
| Largura                      | 500,0 milímetro |
| Placa de base larga          | 500,0 milímetro |
| Altura                       | 963,0 milímetro |

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Altura da moldura de proteção | 551,0 milímetro |
| Placa de base espessa         | 10,0 milímetro  |
| Peso operacional              | 98,0 kg         |
| Distância em relação ao solo  | 551,0 milímetro |

### ■ Motor de combustão

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Potência nominal | 3,6 kW        |
| Rotação nominal  | 3.600,0 1/min |

### ■ Características ambientais

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| Nível total de HAV (valor medido) | 5,9 m/s <sup>2</sup> |
| Nível total de HAV (norma)        | EN 500-4             |

## Motores disponíveis

### ■ Honda GX160-UH2-QC-9-SD

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| Arrefecimento                       | Arrefecimento a ar  |
| Tipo de motor                       | Motor a gasoline    |
| Processo de combustão               | Quatro tempos       |
| Cilindro                            | 1                   |
| Cilindrada                          | 163 cm3             |
| Tipo de combustível                 | Gasolina            |
| Consumo de combustível              | 0,80 Litro          |
| Capacidade do tanque de combustível | 3,60 eu             |
| Potência nominal                    | 3,10 kW             |
| Rotação nominal                     | 3.600 PL            |
| Norma (potência nominal)            | ISO 3046 IFN        |
| Potência operacional                | 2,9 kW              |
| Rotação operacional                 | 3.520 PL            |
| Norma (potência operacional)        | ISO 3046 IFN        |
| Tipo de partida                     | Arranque reversível |
| Fabricante do motor                 | Honda               |