



KRAMER
on the safe side

KL55.8T

Колесный погрузчик с телескопической стрелой

Штабелирование – это легко

В классе 9–11 тонн компания Kramer предлагает модель KL55.8T с Z-кинематикой и телескопическим погрузочным устройством. Благодаря ему полноценный колесный погрузчик получает еще и преимущества телескопического погрузчика, то есть дополнительное увеличение высоты перегрузки, штабелирования, разгрузки, а также расширение рабочего диапазона. Наряду с загрузкой любых сельскохозяйственных машин и прицепов важной сферой применения в первую очередь является заполнение, например, кормосмесителей или биогазовых установок, а также штабелирование тюков.

Двигатель: двигатели Deutz мощностью 100 кВт или 115 кВт на выбор позволяют успешно использовать машину для любых целей

Внутреннее пространство: эргономичное расположение элементов управления и превосходный круговой обзор позволяют работать без усталости и с высокой эффективностью

Современная концепция управления: 7-дюймовый ЖК-дисплей со встроенной камерой заднего вида, а также автоматические функции, такие как возврат ковша, служат для простоты управления машиной

Гидравлика: высокопроизводительная рабочая гидравлика с системой Load Sensing и подачей до 180 л/мин обеспечивает максимально быстрые рабочие циклы

Коробка передач ecospeedPRO: скорость до 40 км/ч при автоматическом регулировании числа оборотов благодаря встроенной системе Smart Driving

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
Рабочий объем	3.621 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,45 м³
Полезная нагрузка (макс.)	3.900 кг
Рабочий вес	11.170 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	3.900 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	5.500 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	4.870 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	140 л
-----------------------	-------

Объем бака для гидравлического масла 125 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	150 л/мин
--	-----------

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
----------------	---

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	102 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	100,7 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	70 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	7.020 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.620 mm
C1	Выступ задней части	1.520 mm
D3	Высота с кабиной	3.010 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	3.275 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша в задвинутом положении	4.285 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша в выдвинутом положении	5.420 mm
F1	Высота перегрузки в задвинутом положении	4.040 mm
F2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	5.170 mm
G1	Высота разгрузки в задвинутом положении	3.330 mm
G2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	4.460 mm
H1	Ширина разгрузки в задвинутом положении	1.110 mm
H2	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	1.510 mm
I1	Глубина копания	150 mm
J1	Общая ширина	2.500 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.955 mm
K1	Дорожный просвет	445 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.865 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	24 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	40 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	3.841 mm
Q1	Ширина ковша	2.500 mm
R1	Высота штабелирования в задвинутом положении	4.120 mm
R2	Высота штабелирования в выдвинутом положении	5.250 mm

Стандартная комплектация

Кабина

- Удобная, просторная кабина
- Внутреннее освещение с дверным выключателем; вход и выход с обеих сторон
- Кабина проверена в соответствии с ROPS и FOPS; стеклоочистители спереди и сзади, спереди с прерывистым режимом
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Консоль джойстика (откидная)
- Сиденье с механической подвеской Grammer (MSG85/722) с автоматическим ремнем безопасности, регулировкой по весу, регулировкой наклона спинки и двойной регулировкой в продольном направлении
- 7-дюймовый ЖК-дисплей со встроенной камерой заднего вида
- Многофункциональный джойстик с электронной системой вспомогательного управления с интегрированным переключателем направления движения, дизайн для использования в темное время суток
- Трехступенчатая мощная система отопления и вентиляции, сопла обдува лобового стекла
- Bluetooth-радиоприемник с устройством громкой связи
- Климат-контроль
- Розетка 12 В
- Солнцезащитная шторка с тремя разными положениями фиксации
- 4 светодиодные фары рабочего освещения Basic (1000 люмен)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- 3-й контур управления с пропорциональным управлением и непрерывным режимом
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Возможность регулировки количества масла для дополнительных контуров управления
- Система автоматического отвода ковша
- Гидростатический полный привод с функцией аварийного управления

Двигатель

- Выключатель аккумуляторной батареи
- Реверсивный вентилятор с гидравлическим управлением
- Четырехсекционная система охлаждения (радиатор гидросистемы, охладитель наддувочного воздуха, радиатор охлаждающей жидкости, конденсатор кондиционера)
- Широко открывающийся капот двигателя с резиновым уплотнением, смотровое стекло для контроля уровня гидравлического масла и охлаждающей жидкости

Трансмиссия

- Комбинированная инч-педаля торможения
- Самоблокирующийся дифференциал (100 %), подключаемый, в переднем и заднем мостах
- Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту, посредством карданного вала также воздействует на задний мост
- Смазочная линия качающегося болта

Кинематика

- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Z-кинематика
- Гидравлическое быстросменное устройство согласно ISO 23727 (система Volvo TPV)

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка
- Руководство по эксплуатации; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Кабина

- Проблесковый маячок (желтого цвета)
- Проблесковый маячок, светодиодный (желтый)
- Пакет системы освещения (8 фар рабочего освещения – 4 х спереди, 2 х сзади, 2 х сбоку) – нет необходимости в серийных фарах рабочего освещения
- Пакет светодиодной системы освещения (8 фар рабочего освещения – 4 х спереди, 2 х сзади, 2 х сбоку) – нет необходимости в серийных фарах рабочего освещения
- Фары рабочего освещения со светодиодами на телескопической стреле
 - Только в сочетании с:
 - Пакет светодиодной системы освещения (8 фар рабочего освещения – 4 х спереди, 2 х сзади, 2 х сбоку) – нет необходимости в серийных фарах рабочего освещения
- Сиденье с пневматической подвеской с поясничной опорой (MSG95AL/722)
- Сиденье с пневматической подвеской, поясничной опорой и подогревом (MSG95AL/722)
- Наружное зеркало заднего вида с электрической регулировкой, вкл. обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Угольный фильтр
- Держатель для мобильного телефона
- Держатель панели управления на средней стойке
- Ящик для документов
- Дополнительная система отопления, вкл. систему предварительного прогрева двигателя, программируемую

Ходовой привод & рулевое управление

- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая Smart Driving (возможно ограничение 30 км/ч или 20 км/ч при поставке с завода)
 - Только в сочетании с:
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор) – нужен при использовании защиты от разрыва трубопровода
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
- Ручка медленного хода и акселератора
- Режим педали акселератора
 - Только в сочетании с:
 - Ручка медленного хода и акселератора
- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая Smart Driving (ограничение 20 км/ч)
 - Только в сочетании с:
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор) – нужен при использовании защиты от разрыва трубопровода
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая Smart Driving (ограничение 30 км/ч)
 - Только в сочетании с:
 - Стабилизатор нагрузки (амортизатор) – нужен при использовании защиты от разрыва трубопровода
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V

Принадлежности для движения по дорогам

- Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины (серийный вариант)*
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача (167/2013/ЕС – класс T1)
 - Только в сочетании с:
 - Освещение номерного знака, вкл. держатель номерного знака спереди
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная

Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)

* Германия, Люксембург, Нидерланды, Австрия, Словакия, Чешская Республика, Швейцария, Эстония, Латвия, Литва, Венгрия, Италия

Тягово-сцепные устройства & тормозные системы

Рекомендовано: Сертификат соответствия ЕС тягача (167/2013/ЕС – класс T1)

В сочетании с тягово-сцепным устройством всегда следует выбирать заднюю розетку

- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Опорная стойка для тягово-сцепных устройств с возможностью регулировки по высоте (требуется насадка для тягово-сцепного устройства с регулировкой по высоте)
- Насадка автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка механического тягово-сцепного устройства для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте – 32 мм
- Насадка сферической головки K50 для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Двухпроводной пневматический тормоз
 - Не с:
 - Гидростат 20 км/ч, вкл. Smart Driving
- Гидравлический тормозной клапан прицепа
 - Не с:
 - Гидростат 20 км/ч, вкл. Smart Driving

Двигатель

- Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
- Предварительный прогрев двигателя, топлива, гидравлического масла (230 В)

Быстросменные плиты & погрузочное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
 - Необходимо:
 - Защита при разрыве трубы
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer HV/TH – L

*Ввиду расстояния между рулевым колесом и передней кромкой транспортного средства движение с навесными орудиями по дорогам общего пользования запрещено

Гидравлика – общие сведения

- Гидравлический насос с повышенной производительностью 180 л/мин
 - Только в сочетании с:
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром / норма ограничения выбросов: Stage V
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом

Гидравлика – передняя часть

- Powerflow 150 л/мин
 - Только в сочетании с:
 - Обратная линия, безнапорная, спереди – включая линию отвода утечек масла
- Powerflow 180 л/мин, включая гидравлический насос с увеличенной производительностью 180 л/мин
 - Только в сочетании с:
 - Двигатель Deutz TCD 4.1 115 кВт/156 л. с. с сажевым фильтром/норма ограничения выбросов: Stage V
 - Обратная линия, безнапорная, спереди – включая линию отвода утечек масла
- Гидравлический контур управления спереди (электрическое переключение)
- Обратная линия, безнапорная, спереди – включая линию отвода утечек масла
- Функция вибрации опрокидывающего цилиндра

Гидравлика – задняя часть

- Подключение опрокидывающего механизма
 - Не с:
 - 2 разъема двойного действия сзади
- Обратная линия, безнапорная, сзади
 - Только в сочетании с:
 - 1 гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
- 2 разъема двойного действия сзади
 - Не с:
 - Подключение опрокидывающего механизма
 - 1 гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
 - Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (включая гидр. управление) и гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
 - Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и соединение для опрокидывающего механизма
- 1 гидравлический разъем двойного действия сзади, включая соединение для опрокидывающего механизма
 - Не с:
 - 2 разъема двойного действия сзади

Электрика

- Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
- Розетка для переднего навесного оборудования, 7-контактная (2 положения включения)
- Розетка для управляющего сигнала, 7-контактная

Опции обеспечения безопасности

- Сигнальное устройство заднего хода (акустическое)
- Иммоилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Защита для подъемного и опрокидывающего цилиндра от разрыва трубопровода
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Сигнальный треугольник
- Защита от наматывания для карданного вала
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
- Огнетушитель 2 кг
- Защитный пакет для промышленного применения
 - Включает в себя:
 - Защита от наматывания для карданного вала
 - Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая (без допуска для движения по дорогам общего пользования!); защитная решетка на задней части; защитная решетка главной фары спереди
 - Не с:
 - Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и подключение опрокидывающего механизма
 - Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и гидравлическое соединение двойного действия сзади, включая подключение опрокидывающего механизма
- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируемая (без допуска для движения по дорогам общего пользования!)

Прочее

- Специальное лакокрасочное покрытие, одноцветное, согласно RAL (серые детали не включены)*
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- Смазочный лак телескопической консоли
- Централизованная система смазки (агресс. среды)

* Мы сохраняем за собой право отказывать в нанесении лакокрасочных покрытий, цвет которых имеет сходство с защищенными цветами или комбинациями цветов других производителей

Шины

- Michelin 500/70R24 XMCL – профиль для тяговых работ
- Alliance 600/55-26.5 331 (ограниченный угол поворота: 35°) – профиль для тяговых работ
 - Необходимо:
 - Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
 - Сертификат соответствия ЕС тягача (167/2013/ЕС – класс T1)
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Тягово-сцепное устройство
- Nokian 540/70R24 TRI – профиль для коммунальных работ
- Michelin 540/70R24 XMCL – профиль для тяговых работ
- Michelin 540/70R24 Bibload – универсальный профиль
- Firestone 500/70 R24 164 A8 Duraforce UT
- Trelleborg 500/70R24 TH500 ET+40
- Trelleborg 500/70R24 TH400 ET+50

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 (2000 ч)
- Security 36 (3000 ч)
- Security 48 (3000 ч)
- Security 48 (4000 ч)
- Security 48 (5000 ч)
- Security 60 (4000 ч)
- Security 60 (5000 ч)