



RD40-130o DPF

Rouleaux tandem articulé

Puissant et polyvalent

Le RD40 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

Points forts

- Essieu arrière avec cylindre oscillant
- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Pente franchissable	30,0 %
Pente franchissable max. (sans vibration)	40,0 %
Vitesse de déplacement	0,0 - 11,0 km/h
Charge linéaire statique (avant)	1,63 kg/mm
Force de compactage Niveau I (avant)	84 kN
Force de compactage Niveau I (avant)	59 kN
Force de compactage Niveau I (arrière)	93 kN
Force de compactage Niveau II (arrière)	64 kN
Fréquence de vibration Niveau I (avant)	60,0 Hz
Fréquence de vibration Niveau II (avant)	51,0 Hz
Amplitude Niveau I (avant)	0,5100 mm
Amplitude Niveau II (avant)	0,3100 mm
Force centrifuge Niveau I (avant)	64 kN
Fréquence d'oscillation Niveau I (arrière)	39,0 Hz
Fréquence d'oscillation Niveau II (arrière)	30,0 Hz
Amplitud tangencial Niveau II (arrière)	1,4 mm
Force d'oscillation Niveau I (arrière)	72,0 kN
Force d'oscillation Niveau II (arrière)	43,0 kN

Hauteur	2.590,0 mm
Poids de fonctionnement	4.235,0 kg
Poids à vide	3.980,0 kg
Poids total autorisé en charge	4.410,0 kg
Saillie droite	63,0 mm
Saillie gauche	63,0 mm
Largeur	1.300,0 mm
Garde au sol au milieu	305,0 mm
Rayon de braquage à l'intérieur	2.690,0 mm
Poids opérationnel avec ROPS	4.235,0 kg
Poids opérationnel avec cabine	4.485,0 kg
Entre axe	1.950,0 mm
Poids en ordre de marche max.	5.430,00 kg
Dégagement de trottoir (gauche)	720,0 mm
Dégagement de trottoir (à droite)	720,0 mm
Hauteur totale avec cabine	2.720,0 mm
Poids à vide avec cabine	4.240,0 kg
Poids à vide avec ROPS	3.980,0 kg
Rayon de braquage extérieur	3.990,0 mm
Largeur du cylindre (avant)	1.300,0 mm
Largeur du cylindre (arrière)	1.300,0 mm
Diamètre du cylindre (avant)	900,0 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Diamètre du cylindre (arrière)	900,0 mm	Niveau de puissance acoustique LWA, garantie	104,0 dB(A)
Épaisseur du cylindre (avant)	17,0 mm	Post-traitement des gaz d'échappement	DOC-DPF
■ Moteur à combustion			
Cylindrée	2.434,0 CM ³	Catalyseur	oui
Puissance nominale	37,4 kW	Filtre à particule	oui
Régime nominal	2.700,0 1/min	CO (NRTC)	0,1 g/KWh
Norme (puissance nominale)	ISO 14396	CO2 (NRTC)	834,6 g/KWh
Tension de la batterie	12,0 V	HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
Capacité batterie (valeur nominale)	95,0 Ah	PM (NRTC)	0,0 g/KWh
Fabricant du moteur	Kubota	■ Consommables	
Désignation du moteur	V2403-CR	Contenance du réservoir d'eau	285,0 l
■ Caractéristiques environnementales			
Niveau de pression acoustique LpA	88,0 dB(A)	Capacité du réservoir	73,0 l
■ Châssis hydraulique			
Angle du pendule +/-			8,0 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.