



3080T

Ładowarka kołowa teleskopowa

Dane techniczne

■ Układ elektryczny

| | |
|------------------|--------|
| Napięcie robocze | 12 V |
| Akumulator | 100 Ah |
| prądnicą | 85 A |

■ Ciężar

| | |
|--|----------|
| Ciężar roboczy | 5.400 kg |
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy | 2.815 kg |
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy | 2.411 kg |
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta (wysunięta) | 1.554 kg |
| Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona (wysunięta) | 1.300 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy | 2.570 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy | 2.207 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (wysunięta) | 1.509 kg |
| Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (wysunięta) | 1.262 kg |

■ Kabina kierowcy

| | |
|-----------------|--------|
| Kabina kierowcy | Kabina |
|-----------------|--------|

■ Pojemności

| | |
|--------------------------------|------|
| Pojemność zbiornika paliwa | 82 l |
| Pojemność oleju hydraulicznego | 66 l |

■ Napęd

| | |
|-------------------|-------------------|
| Rodzaj napędu | hydrostatyczny |
| Napęd jezdny | Wał przegubowy |
| Stopnie prędkości | 2 |
| Oś | PA 1400 (PA 1422) |

| | |
|--------------------------------|--|
| Standardowa prędkość jazdy | 0-20 km/h |
| Prędkość jazdy opcja 1 | 0-30 km/h |
| Hamulec roboczy | hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie) |
| Hamulec ręczny | Hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła |
| Blokada mechanizmu różnicowego | 100% oś przednia+ oś tylna |

■ Układ hydrauliczny

| | |
|--|-------------------|
| Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.) | 450 bar |
| Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.) | 74 (83-103) l/min |
| Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.) | 235 bar |

■ Kinematyka

| | |
|-------------------------|--------------|
| Siłownik podnoszenia | 1 |
| Siłownik przechyłu | 1 |
| System szybkiej wymiany | hydrauliczny |

■ Układ kierowniczy

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Układ kierowniczy | Hydrauliczny z wahadłem przegubowym |
| Siłownik układu kierowniczego | 1 |
| Kąt zgięcia | ±12 stopnie |

■ Wartości charakterystyczne hałasu

| | |
|---|------------|
| Średni poziom hałasu LwA (kabina) | 99,9 dB(A) |
| Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina) | 101 dB(A) |
| Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina) | 74 dB(A) |

■ Standardowe dane silnika

| | |
|-------------------|---------------|
| Producent silnika | Deutz |
| Typ silnika | TCD 2.9 L4 S5 |
| Cylinder | 4 |
| Moc silnika | 55,4 kW |

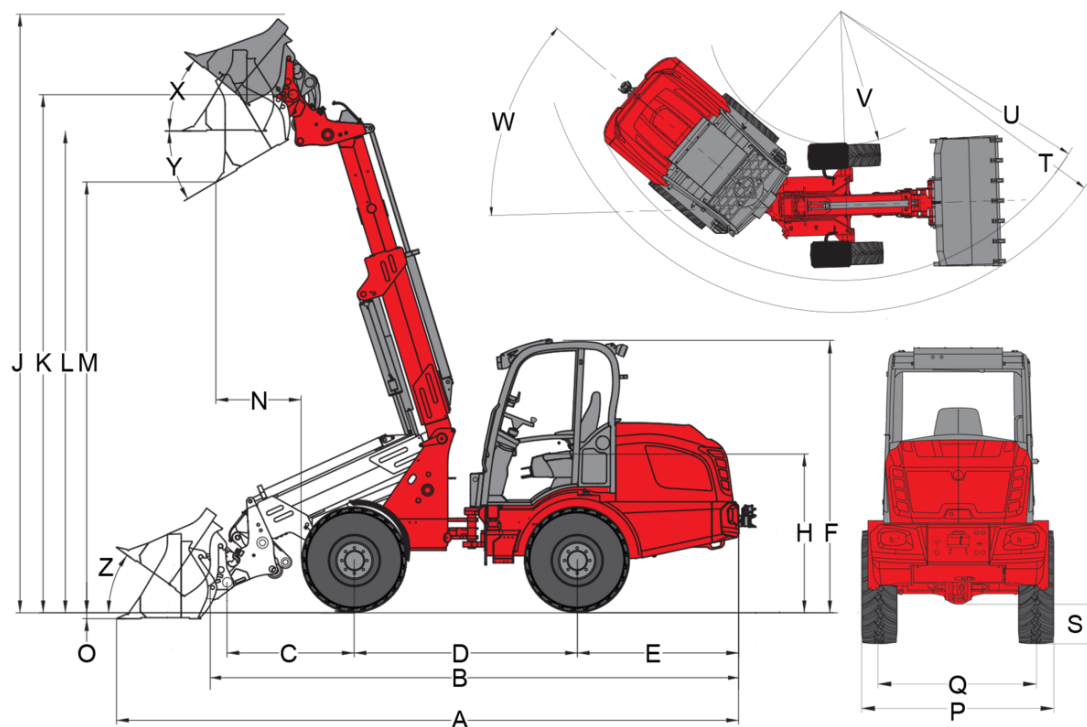
| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Moc silnika | 75 KM |
| przy maks. liczbie obrotów | 2.300 obr./min |
| Pojemność skokowa | 2.900 cm ³ |

Rodzaj czynnika chłodzącego woda / powietrze doładowujące

Norma emisji spalin V

Przetwarzanie spalin DOC/DPF

Wymiary



Ramię teleskopowe (kinematyka Z) / oś PA1400 Ramię teleskopowe (kinematyka Z) / oś PA1422

| | | | |
|---|---|----------|----------|
| A | Długość całkowita | 5.978 mm | 5.978 mm |
| B | Długość całkowita bez łyżki | 5.172 mm | 5.172 mm |
| C | Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi) | 1.247 mm | 1.247 mm |
| D | Rozstaw osi | 2.189 mm | 2.189 mm |
| E | Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi | 1.531 mm | 1.531 mm |
| F | Wysokość z opuszczoną kabiną | 2.458 mm | 2.485 mm |
| | Wysokość z podniesioną kabiną | 2.630 mm | 2.657 mm |
| H | Wysokość fotela | 1.545 mm | 1.572 mm |
| J | Całkowita wysokość robocza | 5.839 mm | 5.866 mm |
| K | Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku) | 5.019 mm | 5.076 mm |
| L | Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego | 4.694 mm | |
| M | Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego | 4.171 mm | 4.198 mm |
| N | Zasięg (przy M) | 705 mm | 678 mm |
| O | Głębokość kopania | 83 mm | 110 mm |
| P | Szerokość całkowita | 1.558 mm | 1.747 mm |
| Q | Szerokość gąsienic | 1.250 mm | 1.422 mm |
| S | Prześwit pojazdu | 330 mm | 364 mm |
| T | Maksymalny promień | 4.321 mm | 4.321 mm |
| U | Promień na krawędzi zewnętrznej | 3.839 mm | 3.839 mm |
| V | Promień wewnętrzny | 2.052 mm | 1.957 mm |
| W | Kąt zgięcia | 42 ° | 42 ° |
| X | Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku | 40 ° | 40 ° |
| Y | Kąt wysypu | 36 ° | 36 ° |
| Z | Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu | 36 ° | 36 ° |

Wyposażenie seryjne

Silnik

- Deutz TCD 2.9 L4 S5, 55,4 kW / 75 PS, etap V

Opony

Oś PA1400, 6 otworów:

- 12,5/80-18 AS ET75, profil AS, szerokość 1580 mm

Oś PA1422, 8 otworów:

- 12,5-20 MPT ET0, profil MPT, szerokość 1750 mm

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny wahadłowy układ kierowniczy, kąt zgięcia $\pm 12^\circ$
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Napęd & osie

- Oś PA1400
- 20 km/h
- Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
- 100% blokada mechanizmów różnicowych przełączana elektrycznie i hydraulicznie na osi przedniej i tylnej

Układ hydrauliczny

- 3. obwód sterowniczy z przodu, proporcjonalny przez joystick, z podwójną nasadką
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Bezciśnieniowy powrót z przodu
- Pozycja pływająca dla siłownika podnoszenia
- Amortyzacja pozycji końcowej w siłowniku teleskopowym (obustronna)

Stanowisko operatora

- Wygodna kabina z ogrzewaniem i wentylacją, odchylana na bok, z certyfikatem ROPS / FOPS
- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości
- Hydraulicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmów różnicowych i proporcjonalna funkcja teleskopowa
- Reflektory 2 przednie i 2 tylne
- Licznik godzin pracy
- Wskaźnik paliwa
- Regulowane koło kierownicy

Inne

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Gniazdo 3-stykowe z przodu do podwójnej funkcji 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady

Urządzenie załadownicze

- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu)

Fotel operatora

- Weidemann hydrauliczny

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy (z menedżerem aplikacji &)

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Samozabezpieczające sprzęgło (nieopuszczone do jazdy z przyczepą!)

Opcje

Stanowisko operatora

- Wygodna kabina, 2-drzwiowa wysoka
- Skrzynka do przechowywania z uchwytem na butelki (po lewej stronie obok fotela operatora)
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- Radio DAB+ komplet
- Klimatyzacja
- Krata ochronna szyby przedniej
- Gniazdo kabiny 230 V (moc przyłącza maks 2000 W), (funkcja tylko przy podłączonym wstępnym ogrzewaniu silnika w sieci 230 V)

Fotel operatora

- Fotel, materiał, ogrzewanie fotela (MSG 85)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne (MSG 95AL/722)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela (MSG 95AL/732)

Oświetlenie

- Reflektory robocze LED, 2 przednie, 2 tylne
- Światło obrotowe (żółte), (należy przestrzegać przepisów krajowych!)

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Uchwyt na tablice rejestracyjne

Silnik

- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne ogrzewanie oleju silnikowego 230 V

Napęd & osie

- Oś PA1422, hydrostatyczny napęd na wszystkie koła wysokiego ciśnienia, 20 km/h (30 km/h), przekładnia rozdzielcza, wał przegubowy, blokada mechanizmów różnicowych 100%
- 30 km/h (maksymalna prędkość)
- Hamowanie impulsowe (kontrola wolnej jazdy)
- Chłapacz z przodu (zamontowany na błotniku)

Opony

Oś PA1400, 6-otworowa:

- 425/55 R 17 AS ET45, profil AS, szerokość 1740 mm
- 400/70-20 AS ET0 AS504, profil AS, szerokość 1820 mm
- 500/45-20 AS ET0, profil AS, szerokość 1900 mm
- 15.5/55 R 18 EM ET60, profil EM, szerokość 1690 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, szerokość 1820 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, szerokość 1807 mm
- 12.5-18 MPT ET0, profil MPT, szerokość 1730 mm
- 400/70 R 18 ET-15 Michelin Bibload, profil Bibload, szerokość 1852 mm

Oś PA1422, 8-otworowa:

- 400/70-20 AS ET0 AS504, profil AS, szerokość 1840 mm
- 400/70-20 AS ET-50 AS504, profil AS, szerokość 1930 mm
- 500/45-20 AS ET0, profil AS, szerokość 1920 mm
- 550/45-22.5 AS ET0, profil AS, szerokość 1990 mm
- 550/45-22.5 AS ET-50, profil AS, szerokość 2080 mm
- 15.5/55 R 18 EM ET0, profil EM, szerokość 1780 mm
- 405/70 R 18 EM Alliance 608 ET0, profil EM, szerokość 1820 mm
- 405/70 R 20 EM Alliance 608 ET0, profil EM, szerokość 1829 mm
- Podwójne ogumienie 12.5-18 MPT z przodu, profil MPT
- 340/80 R 18 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość 1770 mm
- 400/70 R 20 ET0 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość 1800 mm
- 400/70 R 20 ET-60 Alliance Multiuse 550, profil Multiuse, szerokość 1930 mm

Wypełnienie wodą

- Zawory napełniające bez wypełnienia (przednie koła)
- Zawory napełniające bez wypełnienia (tylne koła)
- Zawory napełniające bez wypełnienia (przednie i tylne koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (przednie koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (tylne koła)
- Zawory napełniające z wypełnieniem (przednie i tylne koła)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Urządzenie załadownicze

- System stabilizacji jazdy

Płyty szybkiej wymiany osprzętu

- Euro hydrauliczny
- Kramer hydrauliczny
- Volvo TPV hydrauliczny
- SMS hydrauliczny

Układ hydrauliczny z przodu

- Hydraulika robocza (83 l/min) dużej pompy
- Hydraulika robocza (103 l/min) dużej pompy
- Zawór przełączający z przodu na 3. obwodzie sterowniczym (3. obwód sterowniczy z 4 przyłączami) (obsługa: wybór przez przełącznik (0 - 1))
- Szybkołączka „Faster” poczwórna – po stronie maszyny
- Szybkołączka „Faster” poczwórna – po stronie osprzętu dodatkowego
- Dodatkowa chłodnica oleju hydraulicznego

Układ hydrauliczny z tyłu

- Bezciśnieniowy powrót oleju z tyłu
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (l/min jak 3 Obwód sterowniczym z przodu), (3. obwód sterowniczy z przodu lub z tyłu), (obsługa: przez przełącznik (0 - 1) na pulpicie sterowniczym joysticka + 3 obwód sterowniczy)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu (dwa sprzęgi) wraz z odrębnym zaworem sterującym (obsługa: za pośrednictwem przełącznika (1 - 0 - 2) na pulpicie sterowniczym joysticka)
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu, (cztery sprzęgi), wraz z odrębnym zaworem sterującym (obsługa: 1 przyłącze DW przez przełącznik (1 - 0 - 2), 1 przyłącze DW przez przycisk (1 - 0 - 2), (przyłącza można obsługiwać jednocześnie)

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (Bio-olej hydrauliczny)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu
- Gniazdo 3-polowe z tyłu (obsługa: za pośrednictwem przełącznika (1 - 0 - 2) na pulpicie sterowniczym joysticka)

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Immobilizer (Obsługa: przez kodowany kluczyk zapłonowy)

Inne

- Rozłącznik akumulatorów, 2 obwody sterowania, (oddzielenie sieci pokładowej i generatora przez 2 przełączniki z akumulatora)
- Smarownica
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- Zestaw narzędzi
- Skrzynka narzędziowa
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji*

- Economy 24 miesięcy (2500 h)
- Economy 36 miesięcy (3000 h)
- Economy 48 miesięcy (3500 h)
- Economy 60 miesięcy (4000 h)
- Premium 24 miesięcy (3000 h)
- Premium 36 miesięcy (4000 h)
- Premium 48 miesięcy (5000 h)
- Premium 60 miesięcy (6000 h)

* Oferty dotyczące przedłużenia gwarancji w Niemczech są obecnie weryfikowane – dalsze informacje zostaną przekazane tak szybko, jak to możliwe.

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Specjalny lakier w RAL, wielokolorowy

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Maszyna samojezdna ze sprzęgiem holowniczym przyczepy

- Automacyjny sprzęg holowniczy przyczepy