



KT457

Chariots télescopiques

Le chariot télescopique polyvalent et puissant

Le chariot télescopique KT457 spécialement conçu pour l'agriculture est polyvalent et performant, capable de relever les exigences les plus élevées. La charge utile de 4,5 t et la hauteur de gerbage de 7 m assurent une performance maximale de la machine. La machine conçue pour offrir une performance de manutention élevée absorbe parfaitement les forces transversales qui s'exercent sur le bras chargeur abaissé lors des travaux de poussée grâce aux appuis latéraux du bras télescopique. Le système de propulsion puissant permet d'atteindre des charges sur remorque de 20 t max. et une vitesse maximale de 40 km/h.

Système de propulsion : Réduction du régime moteur de série avec ecospeed et ecospeedPRO pour préserver l'opérateur et la machine

Sécurité : Pas de charges dans la zone de surcharge grâce au système d'assistance conducteur Smart Handling et les trois différents modes de fonctionnement

Commande optimisée : Pas de mouvements relatifs et travail ergonomique en raison de la fixation du joystick sur le panneau de contrôle du conducteur

Visibilité vers le haut : Grille FOPS externe avec traverses inclinées, celles-ci s'orientent vers l'extérieur en fonction du champ de vision de l'opérateur

Vue panoramique : Vue d'ensemble parfaite sur tous les côtés grâce à la cabine spacieuse et au capot-moteur à conception aplatie

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur | Deutz |
| Puissance du moteur | 100 kW |
| Puissance du moteur | 136 ch |
| au régime moteur max | 2.300 tr/min |
| Cylindrée | 3.621 cm ³ |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC / DPF / SCR |

■ Poids

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Charge utile (max.) | 4.500 kg |
| Charge utile à portée max. | 1.500 kg |
| Charge utile à hauteur le levage max. | 3.300 kg |
| Hauteur de gerbage (max.) | 7.017 mm |
| Charge utile max. (DCC 500 mm) | 4.500 kg |
| Poid de fonctionnement | 8.100 - 9.100 kg |
| Force de rupture (max.) | 62,4 kN |
| Force de levage (max.) | 50,8 kN |

■ Capacité

| | |
|--|-------|
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 100 l |
| Capacité du réservoir de solution d'urée | 12 l |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Vitesse d'avancement standard | 0-40 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 1 | 0-20 km/h |
| Vitesse d'avancement Option 2 | 0-30 km/h |

■ Système hydraulique

| | |
|--|-----------|
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 140 l/min |
|--|-----------|

■ Direction

| | |
|------------------------|----------|
| Angle de braquage max. | 38 degré |
|------------------------|----------|

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|--|-------------|
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine) | 101 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique mesuré LwA | 97,6 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur | 72 dB (A) |

Dimensions



| | | |
|----|---|----------|
| A1 | Longueur totale | 4.985 mm |
| A2 | Longueur totale avec godet | 6.160 mm |
| B1 | Largeur totale sans godet | 2.500 mm |
| C1 | à l'arrière | 2.065 mm |
| E1 | Largeur de la cabine | 990 mm |
| F1 | Empattement au centre | 2.950 mm |
| G1 | Garde au sol sous les essieux et la boîte de vitesses, profondeur guéable | 418 mm |
| H1 | Distance centre roue arrière - arrière de la machine | 950 mm |
| I1 | Angle d'approche arrière (angle de pente) | 35 ° |
| J1 | Angle de déversement | 45 ° |
| J2 | Angle de déversement | 41 ° |
| L1 | Hauteur de franchissement rentré | 4.518 mm |
| L2 | Hauteur de franchissement sorti | 6.835 mm |
| M1 | Hauteur de déversement rentré | 3.865 mm |
| M2 | Hauteur de déversement sorti | 6.183 mm |
| N1 | Portée de déversement sorti | 495 mm |
| O1 | Longueur d'extension télescopique rentré | 5.287 mm |
| O2 | Longueur d'extension télescopique sorti | 7.604 mm |
| P1 | Hauteur totale palier du bras télescopique dans le châssis | 1.761 mm |
| Q1 | Distance centre roue avant - bord avant du godet | 2.260 mm |
| Q2 | Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide | 935 mm |
| R1 | Axe du godet rentré | 5.092 mm |
| R2 | Axe du godet sorti | 7.409 mm |
| S1 | Rayon de braquage au bord extérieur des roues | 4.240 mm |
| S2 | Rayon de braquage au bord extérieur du godet | 5.265 mm |
| T1 | Hauteur d'accès au plancher de la cabine | 975 mm |
| D1 | Hauteur totale | 2.570 mm |
| D2 | Hauteur totale avec gyrophare | 2.740 mm |
| K1 | Hauteur de gerbage max. | 7.017 mm |

Équipement de série

Cabine

- Cabine confort certifiée ROPS/FOPS insonorisée à atténuation des vibrations offrant une vue sur 360°
- Essuie-glaces avant/arrière, fonction intermittente à l'avant, réinitialisation des clignotants
- Contacteur de porte pour l'éclairage intérieur de la cabine, porte divisée, la partie supérieure s'ouvre à 180° en deux positions
- Vitre arrière à entrebâiller
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Pédales suspendues et tapis de sol amovible
- Siège conducteur à suspension mécanique Grammer MSG85/721
- Joystick multifonction électronique avec contacteur de sélection de direction intégré et fonction télescopique
- Écran LCD couleur 7" pour afficher toutes les fonctions du véhicule commande, Jog Dial
- Commutateurs identifiés par codes couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite et de sécurité
- Chauffage avec ventilateur 3 vitesses, 6 buses d'échappement d'air, 2 buses de dégivrage
- Prise 12V, porte-bouteilles, store pare-soleil
- Phare de travail 1x LED à l'avant (1000 Lm), Phare de travail 1x LED à l'arrière (1000 Lm)
- Éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO)
- Coupe-batterie manuel

Système hydraulique de travail et de direction

- 4 modes de conduite de série
- 3. circuit hydraulique et fonction télescopique à commande proportionnelle
- Fonctionnement continu du 3ème circuit hydraulique activable au moyen du commutateur
- Débit d'huile pour le 3e circuit hydraulique et tous les circuits hydrauliques optionnels réglables
- Système d'assistance conducteur et de limiteur de surcharge « Smart Handling » de la seconde génération (mode godet, fourche à palette et mode manuel)
- Raccords d'essai pour le système hydraulique de travail et le système de propulsion

Moteur

- Radiateur combiné à gros maillage pour réfrigérant moteur, huile hydraulique et air de suralimentation
- Capot-moteur s'ouvrant largement, verre de regard pour l'huile hydraulique et l'eau de refroidissement
- Trappe d'entretien pour un nettoyage simplifié du capot-moteur

Système de propulsion et essieux

- Transmission à variation continue Ecospeed dernière génération avec gestion électronique du moteur et de la transmission

Conception de la machine et cinématique

- Châssis acier résistant aux torsions de conception modulaire avec support latéral pour le bras télescopique
- Deux compartiments de rangement verrouillables d'un volume respectif de 22 litres intégrés dans les contrepoids
- Bras télescopique guidé par 13 patins coulissants réglables de l'extérieur
- Amortissement de fin de course pour les vérins de télescopage, de levage et de cavage

Documentation

- Manuel d'utilisateur, carnet d'entretien

Options

Poste de conduite - Cabine

- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722)
- Siège conducteur à suspension pneumatique (MSG95AL/722) avec siège chauffant
- Siège conducteur (MSG85/722) avec siège chauffant
- Accoudoir gauche
- Climatisation
- Espace de rangement ventilé (réfrigéré avec l'option climatisation)
- Rétroviseur à l'intérieur de la cabine avec support pour téléphone portable et prise USB double
- Rétroviseur extérieur compact à gauche
 - sans :
 - Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Rétroviseur à réglage électrique et chauffage à arrêt automatique
- Préparation pour radio (antenne, haut-parleurs)
- Radio (radio, antenne, haut-parleurs)
- Caméra à l'avant à droite (avec moniteur supplémentaire)
- Caméra de recul (intégrée à l'écran principal)
- Vitre chauffante à droite et à l'arrière
- Lave-glace vitre latérale droite
- Rétroviseur pour dispositif d'attelage

Éclairage

- Gyrophare à LED (jaune)
- Phares de travail LED (1000 lumen): 1 phare supplémentaire à l'avant, 1 phare supplémentaire à l'arrière
- Pack éclairage LED (1000 Lumen) - (7 phares de travail supplémentaires - 1x AV, 1x AR, 1x gauche, 1x gauche, 2x droite, 2x bras extérieur)
- Pack éclairage LED (2000 lumen) - (8 phares de travail LED) - pas de phares de travail de série
- Éclairage supplémentaire à l'arrière LED Basic (1000 Lumen)
- Éclairage et support de plaque minéralogique avant - (de série)

Équipement pour trafic routier

- Confirmation des données (ABE) pour machine de travail automotrice - (de série)
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1)
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné
- Homologation comme tracteur CE (CoC) (Certificat de conformité UE pour Engins de traction, 167/2013/CE - classe T1) + Validation des données (uniquement en Allemagne)
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de remorque automatique) doit en outre être sélectionné

Moteur - Essieux - Système de propulsion - Système de propulsion

- DEUTZ TCD 3.6 S5 100 kW
- Ecospeed 40 km/h avec Smart Driving
- Ecospeed 30 km/h avec Smart Driving
- Ecospeed PRO 40 km/h avec Smart Driving (100CC)
- Ecospeed 30 km/h réduit à 20 km/h avec Smart Driving

Pneumatiques

- Alliance 460/70R24 A-580 - Profil de traction
- Alliance 500/70R24 A-580 - Profil de traction
- Firestone 500/70 R24 Duraforce Utility – Profil universel
- Alliance 600/55-26.5 A-331 - FLOTATION
 - Nécessaire :
 - Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
 - Certificat de conformité UE pour engin de traction (167/ 2013/CE - classe T1)
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
 - Un dispositif d'attelage (pas un attelage de manœuvre) doit en outre être sélectionné

Plaques d'attache rapide & bras chargeur

- Stabilisateur de charge (suspension anti-tangage)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Dispositif d'attache rapide mécanique, système Manitou
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Manitou
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système JCB (Q-Fit)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Volvo TPV
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Matbro

Systeme hydraulique

- Dispositif d'attelage Auto Hitch (avec commande hydraulique) et raccord de benne
- Système hydraulique de travail Load Sensing 187 l/min
- Décompression du 3e circuit hydraulique
- Clapet de commutation avant pour le 3e circuit hydraulique
- Raccordement pour benne basculante
- Remise automatique du niveau du godet (SRA) avec fonction secousse du vérin de cavage
- Circuit hydraulique auxiliaire à l'avant simple effet, installation extérieure, avec retour sans pression et ligne de drain
 - seulement avec :
 - Raccordement pour benne basculante
 - Caméra à l'avant à droite (avec moniteur supplémentaire)
- Circuit hydraulique à l'arrière, double effet
 - seulement avec :
 - Raccordement pour benne basculante
- Conduite de retour dépressurisée sur le bras extérieur - avec conduite d'huile de fuite
- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable
- Multicoupleur 2 voies
 - seulement avec :
 - Décompression du 3e circuit hydraulique
 - Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)
- Multicoupleur 4 voies
 - seulement avec :
 - Décompression du 3e circuit hydraulique
 - Clapet de commutation avant pour le 3e circuit hydraulique
 - Dispositif d'attache rapide hydraulique, système Kramer (chariot télescopique « grand »)

Systeme électrique

- Prise électrique pour équipements avant, 4 pôles
- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles

Options de sécurité

- Verrouillage de pont pendulaire mécanique
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- Protection bas de caisse
 - seulement avec :
 - Tôle de protection du système de transmission
- Tôle de protection du système de transmission
- Extincteur (2 kg)
- Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Bandes de signalisation rouge/blanc (selon la norme DIN 30710)
- Contrôle du niveau d'huile (huile hydraulique)
- Verrouillage du vérin de cavage
- Protection anti-crevaisson
- Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
- Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
- Identifiant CESAR DataTag - uniquement pour les pays utilisant ce système dans leurs instances juridiques, comme la Grande-Bretagne

Peinture

- Peinture spéciale unicolore RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
- Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
 - seulement avec :
 - Graissage à sec (vernis antifriction) Bras télescopique
 - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
 - Tôle de protection du système de transmission
- Protection pour transport à l'étranger

* Nous nous réservons le droit de refuser toute peinture qui présente des similitudes avec des couleurs sous brevet ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants.

Divers

- Dispositif de conduite lente et accélérateur manuel
- Blocage de différentiel à 100 % - (de série)
- Attelage de manœuvre
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
- Dispositif d'attelage mécanique 32 mm - solidaire du châssis
- Palier d'articulation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur (Élément de fixation pour dispositif d'attelage réglable en hauteur nécessaire)
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage automatique 38 mm pour support d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K80) pour support d'attelage réglable en hauteur
- Élément de fixation pour boule d'attelage (K50) pour support d'attelage réglable en hauteur, prolongée
- Élément de fixation pour dispositif d'attelage mécanique pour support d'attelage réglable en hauteur - 32 mm
- Dispositif d'attelage CUNA D3 avec support d'attelage réglable en hauteur
- Vanne de freinage hydraulique de la remorque (2 systèmes de conduite)
- Préfiltre à dépression
- Préfiltre cyclonique
- Préfiltre cyclonique Turbo III
- Ventilateur réversible
- Système de freinage pneumatique (2 systèmes de conduite)
- Préchauffage moteur + carburant + huile hydraulique (230 V)
- Graissage centralisé (milieux corrosifs)
 - seulement avec :
 - Mesures de protection pour une utilisation dans des milieux corrosifs (épandage de sel et d'engrais)
 - Graissage à sec (vernis antifriction) du bras télescopique
 - Racleurs de nettoyage sur le bras télescopique
- Préparation du graissage centralisé (conduite de graissage située dans le bras télescopique)
- Graissage centralisé (automatique)
- EquipCare Dual ID

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 mois (2000 h)
- Garantie Sécurité 36 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (3000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 48 mois (5000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (4000 h)
- Garantie Sécurité 60 mois (5000 h)
- Garantie Power-Line (24 mois ou 2000 h)
- Garantie Power-Line (36 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 3000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (48 mois ou 5000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 4000 h)
- Garantie Power-Line (60 mois ou 5000 h)
- EquipCare 36 mois (avec appli & gestionnaire) - (série)