



## KT557

### Manipulador telescopico

Flexibilidad y eficiencia todo en uno

El manipulador telescopico KT557 de Kramer ofrece la robustez de una manipulador sobre ruedas junto con las ventajas de un manipulador telescopico. Se caracteriza por una altura máxima de apilamiento de 7 m y una carga útil de 5,5 t. El potente motor Deutz, en combinación con la transmisión EcospeedPRO de serie, garantiza el máximo rendimiento. El amplio equipamiento de serie, así como una gran variedad de opciones, permiten una adaptación óptima a las más diversas áreas de aplicación.

**Hidráulica:** bomba hidráulica Load Sensing con una capacidad volumétrica de máx. 187 l/min para unos ciclos de carga rápidos

**Bastidor:** bastidor a prueba de torsión con perfil tubular y soporte lateral para el brazo telescopico

**Concepto de manejo:** display LCD de 7", joystick todo en uno y elemento de control mediante disco selector para un fácil control del la máquina

**Eficiencia:** eficiente motor Deutz TCD 4.1 y transmisión ecospeedPRO con 40 km/h de serie y reducción del número de revoluciones del motor para unos trabajos de transporte eficientes

**EquipCare:** cifras y datos de la máquina de un vistazo gracias a la solución telemática instalada de serie

## Ficha técnica

### ■ Datos del motor estándar

Fabricante del motor Deutz

Potencia del motor 115 kW

Potencia del motor 156 CV

Con número de revoluciones máx. 2.300 rpm

Cilindrada 4.038 cm<sup>3</sup>

Norma sobre emisiones V

Postratamiento de gases de escape DOC / DPF / SCR

Fuerza de excavación (máx.) 67,6 kN

Fuerza de elevación (máx.) 56,7 kN

### ■ Volúmenes

Capacidad del depósito de aceite hidráulico 100 l

Capacidad del depósito de la solución de urea 12 l

### ■ Accionamiento

Velocidad de desplazamiento estándar 0-40 km/h

Velocidad de desplazamiento opción 1 0-20 km/h

Velocidad de desplazamiento opción 2 0-30 km/h

### ■ Dirección

Ángulo de giro máx. 38 grado

### ■ Valores característicos del ruido

Nivel de potencia acústica garantizado LwA (cabina) 101 dB(A)

Nivel de potencia acústica medido LwA 97,1 dB(A)

Nivel de presión acústica en el oído del operador 72 dB(A)

### ■ Pesos

Carga útil (máx.) 5.500 kg

Carga útil a máx. alcance 2.000 kg

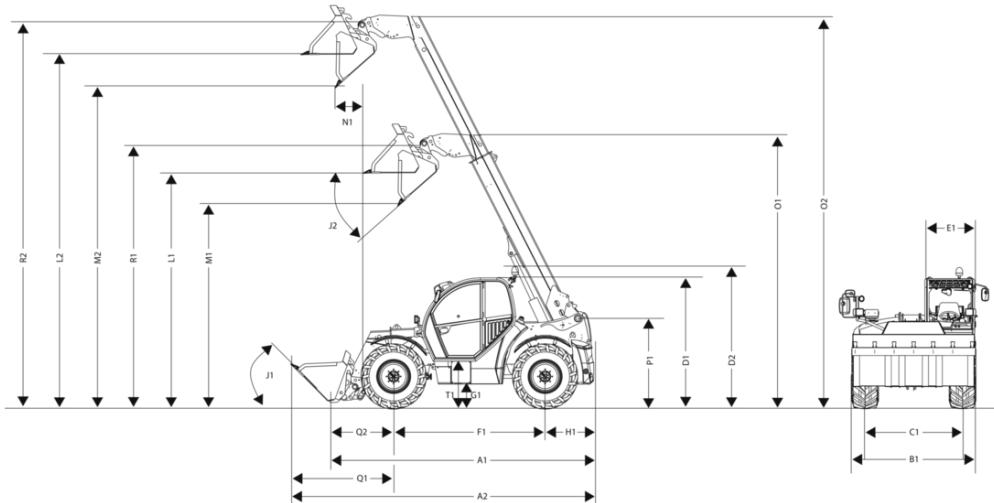
Carga útil a máxima altura de apilamiento 4.000 kg

Altura de apilamiento (máx.) 7.017 mm

Carga útil máx. (LSP 500 mm) 5.500 kg

Peso de servicio 9.500 - 10.500 kg

## Dimensiones



A1	Longitud total	4.985 mm
A2	Longitud total con cuchara	6.160 mm
B1	Anchura total sin cuchara	2.500 mm
C1	Ancho de vía delante: detrás	2.065 mm
E1	Anchura cabina	990 mm
F1	Distancia entre ruedas en la zona central	2.950 mm
G1	Altura libre sobre el suelo bajo el eje y la transmisión, vadeo	418 mm
H1	Distancia de la rueda trasera central a la parte trasera	950 mm
I1	Ángulo de arranque posterior (ángulo de talud)	35 °
J1	Ángulo de carga	45 °
J2	Ángulo de vaciado	41 °
L1	Altura útil de descarga: retraído	4.518 mm
L2	Altura útil de descarga: extendido	6.835 mm
M1	Altura de descarga: retraído	3.865 mm
M2	Altura de descarga: extendido	6.183 mm
N1	Alcance de descarga: extendido	495 mm
O1	Extensión telescópica: retraída	5.287 mm
O2	Extensión telescópica: extendida	7.604 mm
P1	Altura total del alojamiento del brazo telescopico en el chasis	1.761 mm
Q1	Distancia del centro de la rueda delantera al borde delantero de la cuchara	2.260 mm
Q2	Distancia del centro de la rueda delantera al alojamiento del bastidor del acople rápido	935 mm
R1	Punto de giro de cuchara: retraída	5.092 mm
R2	Punto de giro de cuchara: extendida	7.409 mm
S1	Radio de giro desde el borde externo de las ruedas	4.240 mm
S2	Radio de giro desde el borde externo de la cuchara	5.265 mm
T1	Altura de acceso del suelo de la cabina	975 mm
D1	Altura total	2.570 mm
D2	Altura total con baliza giratoria	2.740 mm
K1	Altura de apilamiento máx.	7.017 mm

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.