



1160

Hoftrac

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricant du moteur | Perkins |
| Type de moteur | 403 J-11 |
| Cylindre | 3 |
| Puissance du moteur | 18,4 kW |
| Puissance du moteur | 24,7 ch |
| au régime moteur max | 2.800 tr/min |
| Cylindrée | 69,02 po ³ |
| Type d'agent réfrigérant | eau |
| Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement | V |
| Post-traitement des gaz d'échappement | - |

■ Système électrique

| | |
|--------------------|-------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 77 Ah |
| Alternateur | 40 A |

■ Poids

| | |
|--|-------------------|
| Poid de fonctionnement | 4.211 - 4.960 lb |
| Force de rupture (max.) | 1.778 - 1.824 daN |
| Force de levage (max.) | 1.777 - 1.811 daN |
| Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale | 2.359 - 3.175 lb |
| Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale | 1.433 - 2.668 lb |
| Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche | 3.086 - 5.534 lb |
| Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche | 2.359 - 4.696 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale | 1.609 - 2.138 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale | 1.213 - 1.918 lb |
| Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport | 2.359 - 3.131 lb |

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport

1.808 - 2.557 lb

■ Cabine de conduite

| | |
|--------------------|-------------------|
| Cabine de conduite | TPC (eps, cabine) |
|--------------------|-------------------|

■ Capacité

| | |
|--|-------------|
| Capacité réservoir à carburant | 5,28 gal US |
| Capacité du réseau d'huile hydraulique | 5,28 gal US |

■ Transmission

| | |
|-------------------------------|---|
| Type de transmission | hydrostatique |
| Système d'entraînement | Arbre de transmission |
| Gammes de vitesse | 2 |
| Essieu | T80 (T94) |
| Vitesse d'avancement standard | 0-12,43 mph |
| Frein de service | transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure) |
| Frein de stationnement | Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur |
| Blocage du différentiel | 100 % Essieux AV + AR (option) |

■ Système hydraulique

| | |
|--|-----------|
| Pression de travail du système hydraulique de translation (max.) | 4,786 psi |
| Débit du système hydraulique de travail (max.) | 8.14 gpm |
| Pression de travail du système hydraulique de travail (max.) | 3,263 psi |

■ Cinématique

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Type de cinématique | P |
| Vérin(s)de levage | 2 |
| Vérin de cavage | 1 |
| Système de changement rapide | mécanique (hydraulique) |

■ Direction

| | |
|---------------------|---|
| Mode de direction | Articulation pivotante-oscillante hydraulique |
| Vérins de direction | 1 |
| Angle d'oscillation | ± 12 degré |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

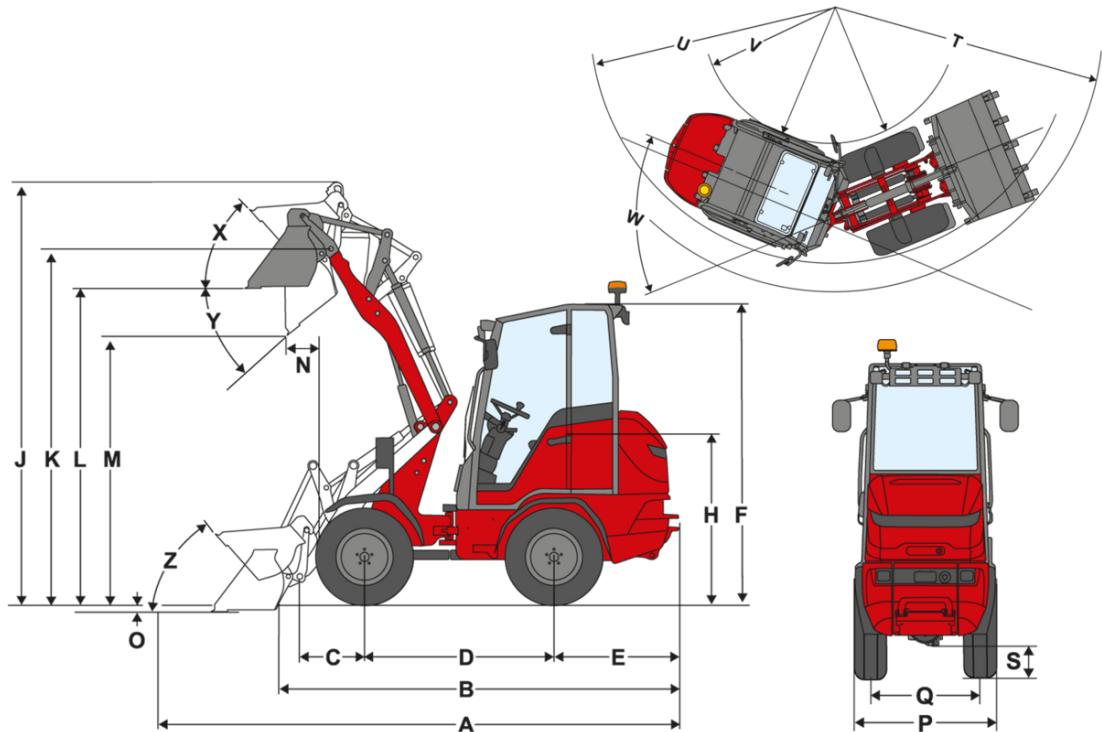
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

| | |
|---|-------------|
| Niveau de puissance acoustique moyen LwA (canopy) | 99,0 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LwA (canopy) | 101 dB (A) |
| Niveau de pression acoustique déclaré LpA (canopy) | 84 dB (A) |

■ Autres informations

TPC = canopy
eps = Easy Protection System (toit de protection du conducteur rabattable)
FPA = filtre à particules diesel
DOC = catalyseur d'oxydation diesel
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



| | Cinématique P (standard) | Cinématique P (longue) |
|--|--------------------------|------------------------|
| Équipement de série | 10.0/75-15.3 AS ET10 | 10.0/75-15.3 AS ET10 |
| A Longueur totale | 156,8 in | 164,6 in |
| B Longueur totale sans godet | 118,3 in | 126,2 in |
| C Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe) | 20,0 in | 27,8 in |
| D Empattement | 57,8 in | 57,8 in |
| E Déport arrière | 36,1 in | 36,1 in |
| F Hauteur avec canopy fixe | 88,1 in | 88,1 in |
| Hauteur avec canopy rabattable (eps) | 92,2 in | 92,2 in |
| Hauteur avec canopy rabattable, rabattu (eps) | 75,9 in | 75,9 in |
| Hauteur avec cabine | 90,6 in | 90,6 in |
| H Hauteur siège conducteur | 50,1 in | 50,1 in |
| J Hauteur de travail totale | 134,8 in | 143,1 in |
| K Axe du godet (hauteur de levage max.) | 107,9 in | 116,1 in |
| L Hauteur de franchissement | 95,3 in | 103,5 in |
| M Hauteur de déversement | 70,8 in | 78,7 in |
| N Portée (à M) | 19,6 in | 19,6 in |
| O Profondeur de décapage | 3,8 in | 4,9 in |
| P Largeur totale | 41,1 in | 41,1 in |
| Q Largeur des chenilles | 30,7 in | 30,7 in |
| S Garde au sol | 10,0 in | 10,0 in |
| T Rayon maximal | 102,0 in | 106,5 in |
| U Rayon au bord extérieur | 84,2 in | 84,2 in |
| V Rayon intérieur | 40,0 in | 40,0 in |
| W Angle d'articulation | 50 ° | 50 ° |
| X Angle de rappel à la hauteur de levage max. | 50 ° | 47 ° |
| Y Angle de déversement | 40 ° | 40 ° |
| Z Angle de rappel au sol | 49 ° | 49 ° |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.