



DT15

Kettendumper

Maximale Einsatzkraft

Der DT15 ist der ideale Transporter auf der Baustelle für umfangreiche Arbeiten. Die große Muldenauswahl in Verbindung mit dem komfortablen und intuitiven hydrostatischen Fahrantrieb sowie der hohen Nutzlast machen ihn zu einem perfekten Allrounder. Die einteilige Motorhaube und die optimale Anordnung der Servicepunkte erleichtern des Weiteren die tägliche Wartung enorm und sparen somit Zeit und Aufwand. Der niedrige Schwerpunkt macht ihn auch bei hoher Belastung zu einem vertrauenswürdigen Partner im Materialtransport.

Highlights

- Hydrostatisches Fahrverhalten
- Austauschbare Muldenvarianten
- Fahrersitz
- Auf- und Abstieg beidseitig

Technische Daten

■ Hydraulik

Hydraulikpumpe	Verstell- u. Zahnradpumpe
----------------	---------------------------

Fördermenge max.	95,0 l/min
------------------	------------

Zylinder	3,0
----------	-----

Hubraum	898,0 cm ³
---------	-----------------------

Schräglage max.	20,0 °
-----------------	--------

■ Mechanische Leistungsangaben

Fahrgeschwindigkeit	7,5 km/h
---------------------	----------

Nennleistung	15,2 kW
--------------	---------

■ Mechanische Angaben

Länge	2.674,0 mm
-------	------------

Nenndrehzahl	2.400,0 1/min
--------------	---------------

Breite	1.102,0 mm
--------	------------

Abgasgrenzwerte	EU Stage V
-----------------	------------

Höhe	2.372,0 mm
------	------------

Motorhersteller	Kubota
-----------------	--------

Gewicht	1.040,00 kg
---------	-------------

Motorbezeichnung	Z-902
------------------	-------

Nutzlast max.	1.500,0 kg
---------------	------------

Hub	73,0 mm
-----	---------

Mulde	Frontkippmulde
-------	----------------

Bohrung	72,0 mm
---------	---------

Muldeninhalt gestrichen	632,0 l
-------------------------	---------

Schalldruckpegel LpA	87,0 dB(A)
----------------------	------------

Muldeninhalt gehäuft	760,0 l
----------------------	---------

Schalldruckpegel LpA (Norm)	ISO 6396
-----------------------------	----------

Betriebsgewicht (min.-max.)	1.345,0 - 1.695,0 kg
-----------------------------	----------------------

Schallleistung LWA, garantiert	101,0 dB(A)
--------------------------------	-------------

■ Verbrennungsmotor

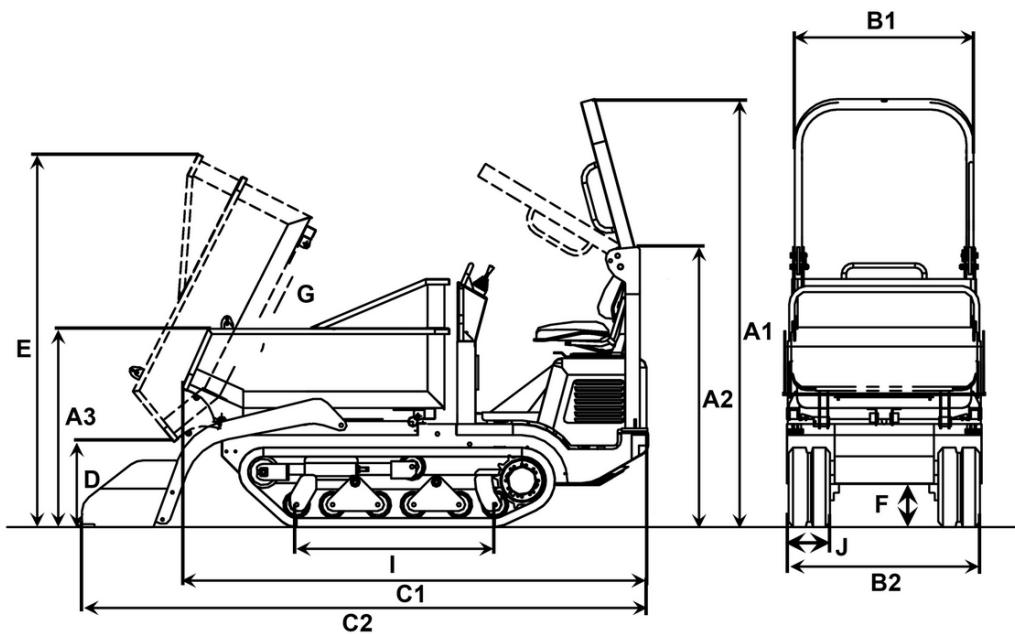
Schallleistung LWA (Norm)	ISO 6395
---------------------------	----------

Kühlung	Wasserkühlung
---------	---------------

Transportgewicht	1.270,0 kg
------------------	------------

Motortyp	Dieselmotor
----------	-------------

Abmessungen



		Frontkippmulde	Drehkippmulde	Hochkippmulde	3-Seitenkip-Plattform	Betonmischer
A1	Höhe ROPS	2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm
A2	Höhe ROPS gekippt	2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm
A3	Höhe Frontkante der Mulde	770 mm	1.210 mm	1.104 mm	1.150 mm	1.254 mm
	Höhe Frontkante der Hochkippmulde angehoben			2.193 mm		
B1	Breite Mulde	1.054 mm	1.102 mm	1.000 mm	1.020 mm	926 mm
B2	Breite mit Selbstladeeinrichtung	1.080 mm		1.121 mm		1.080 mm
	Breite Unterwagen	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm
C1	Gesamtlänge ohne Trittbrett	2.585 mm	2.674 mm	2.609 mm	2.640 mm	2.403 mm
C2	Länge mit Selbstladeeinrichtung, ohne Trittbrett	3.160 mm		3.365 mm		3.250 mm
D	Ausschütt Höhe max.	472 mm	810 mm	873 mm	380 mm	762 mm
	Ausschütt Höhe max., Hochkippmulde angehoben			1.963 mm		
E	Muldenhöhe gekippt	2.070 mm	2.381 mm	2.383 mm	2.040 mm	1.647 mm
	Muldenhöhe gekippt, Hochkippmulde angehoben			3.472 mm		
G	Auskippwinkel	63 °	84 °	78 °	63 °	62 °
I	Länge Kettenaufstand	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm