



T4512

Chariots télescopiques

Caractéristiques techniques

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	80 A

■ Poids

Charge utile (max.)	1.250 kg
Poid de fonctionnement	2.750 - 2.900 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	33 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	36 l

■ Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PAL 1155
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h

Frein de service	Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant l'essieu arrière par l'intermédiaire de l'arbre de transmission
------------------	--

Frein de stationnement	Frein à ressort électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
------------------------	--

Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière
-------------------------	-----------------------------------

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	380 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	36,4 (41,6-70) l/min

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	220 bar
--	---------

■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	mécanique (hydraulique)

■ Direction

Mode de direction	Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
Vérins de direction	2
Angle de braquage max.	2x38 degré
Débattement du pont arrière	± 7 degré

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV80FT
Cylindre	3
Puissance du moteur	18,4 kW
Puissance du moteur	25 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	1.226 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	-
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	93,5 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	94 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	78 dB (A)

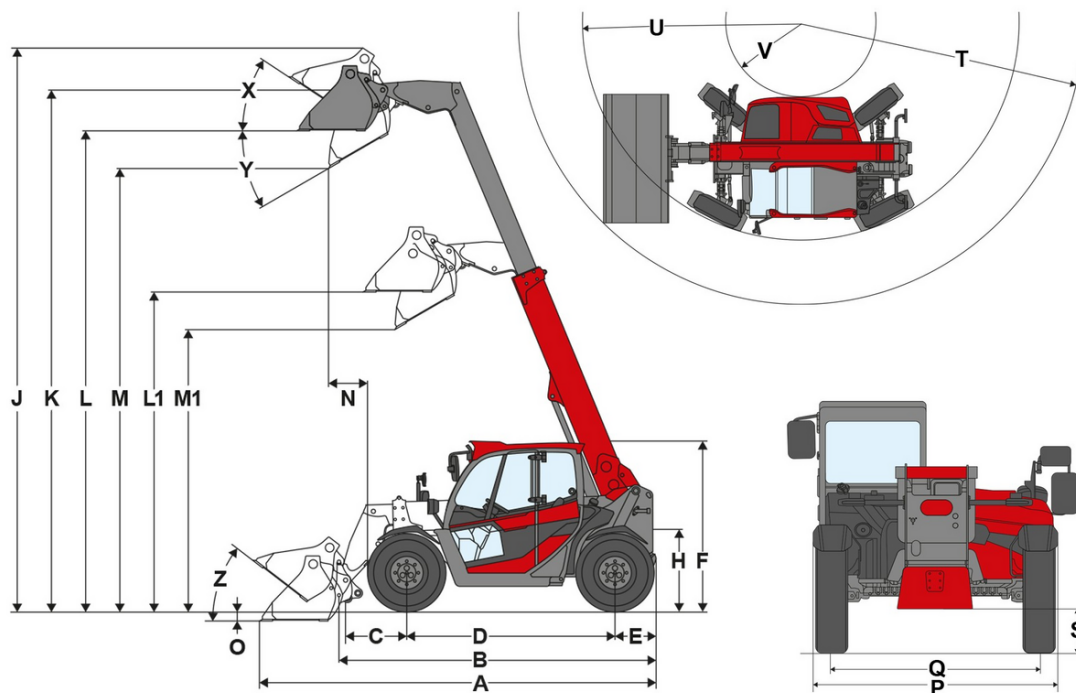
■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Yanmar
Type de moteur	3TNV86CHT

Cylindre	3
Puissance du moteur	33,3 kW
Puissance du moteur	45,3 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Cylindrée	1.568 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau

Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	94,1 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	95 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	78 dB (A)

Dimensions



A	Longueur totale	3.944 mm
B	Longueur totale sans godet	2.991 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	450 mm
D	Empattement	1.922 mm
E	Déport arrière	427 mm
F	Hauteur avec cabine	1.995 mm
H	Hauteur siège conducteur	978 mm
J	Hauteur de travail totale	5.280 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	4.537 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	2.949 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	4.163 mm
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	2.415 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	3.630 mm
N	Portée (à M)	557 mm
O	Profondeur de décapage	91 mm
P	Largeur totale	1.564 mm
Q	Largeur des chenilles	1.245 mm
S	Garde au sol	294 mm
T	Rayon maximal	3.506 mm
U	Rayon au bord extérieur	2.695 mm
V	Rayon intérieur	951 mm
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	52 °
Y	Angle de déversement	31 °
Z	Angle de rappel au sol	44 °

Équipement de série

Moteur

- Yanmar 3 TNV 80 FT, 18,4 kW / 25 PS, EU niveau V

Pneumatiques

- 255 / 75 - 15.3 (10.0/75-15.3) Starco AS ET-40, profil AS, largeur 1560 mm, hauteur 1995 mm

Direction

- Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
- Braquage max. 2x38°
- Débattement de l'essieu arrière $\pm 7^\circ$
- Vérins de direction : 2

Poste de conduite

- Cabine avec chauffage et ventilation certifiée ROPS / FOPS avec vitre en verre de sécurité VSG à droite
- Essuie-glaces avant, au toit et arrière
- Vitre arrière chauffée
- Indicateur d'angle d'inclinaison
- Accoudoir avec compartiment de rangement
- Store pare-soleil
- Porte-bouteille
- Filet de rangement

Siège conducteur

- Siège confort avec ceinture de sécurité

Éclairage

- Phares de travail LED Basic (1000 lm) sur la cabine, 1 à l'avant, 1 à l'arrière

Transmission

- Essieu : Pont directeur à réduction planétaire PAL1165
- Transmission : Quatre roues motrices hydrostatiques, à commande électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de translation : Mode auto ; mode ECO (réduction du régime moteur une fois la vitesse réglée atteinte)
- Vitesse : 20 km/h
- Réglage de la vitesse : 2 | 7 km/h / 20 km/h (en option 30 km/h)
- Frein de service : Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant l'essieu arrière par l'intermédiaire de l'arbre de transmission
- Frein de stationnement : Frein électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière avec fonction Auto-hold

Installation de chargement

- Hauteur de levage du bras télescopique 4537 mm
- Dispositif d'attache rapide (Weidemann MV/TH - C) mécanique
- Vérin de levage : 1
- Vérin de cavage : 1

Système hydraulique

- Joystick à commande mécanique avec sélecteur de sens de marche et fonction télescopique
- 3. Circuit hydraulique par levier ; raccords Flatface taille 2
- vls (Vertical Lift System)
- Radiateur d'huile hydraulique

Divers

- Avertisseur de recul (sonore)

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois (y compris App & Manager)

Options

Poste de conduite & Cabine

- Grille de protection pour le pare-brise, démontable
- Siège similicuir ; suspension pneumatique ; MSG75
- Siège textile ; suspension pneumatique ; MSG75
- Siège textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège ; MSG75
- Climatisation
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- Prises 2x USB / 3 pôles
- Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO
- Éclairage LED conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED (1000 lm) sur le toit de la cabine, 2 à l'avant, 1 à l'arrière
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 2 à l'avant, 2 à l'arrière
- Phares de travail LED (1000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le bras télescopique, 1 à l'avant
- Gyrophare LED (jaune), les dispositions nationales doivent être respectées !

Homologation & Conduite sur route

- Permis d'exploitation individuel < 25 km/h
- Permis d'exploitation individuel > 25 km/h
- Support de plaque d'immatriculation petit à l'avant et à l'arrière
- Bandes de signalisation, les dispositions nationales doivent être respectées !

Transmission & Essieux

- Moteur diesel Yanmar 3TNV86, 33.3 kW / 45,3 PS (application de -15°C - +45°C!), niveau V
- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur (eau de refroidissement) + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V, connecteur type J (pour la Suisse comme pays de destination)
- Ventilateur réversible

Essieux

- Essieu à réduction planétaire PAL1165, quatre roues motrices hydrostatiques à pression moyenne, Blocage de différentiel 100%

Mode de conduite

- Mode de conduite - Auto / Eco / Équipements
- Mode de conduite - Auto / Eco / M Drive

Vitesse d'avancement

- Limiteur de vitesse proportionnel (dispositif de conduite lente)
- 30 km/h (hausse de vitesse)
- Réglage du mode de direction

Pneumatiques

- 31 x 15.50 - 15 BKT TR 313 ET0, profil AS, largeur 1560 mm, hauteur 1992 mm
- 400 / 50 - 15 (31x15.5-15) Starco AS ET0, profil AS, largeur 1560 mm, hauteur 1997 mm
- 270 / 65 - 16.5 (10-16.5) Kenda Power Grip ET-40, profil EM, largeur 1560 mm, hauteur 2000 mm
- 400 / 50 - 15 Starco Turf Tech ET0, profil du type profil gazon, largeur 1560 mm, hauteur 1995 mm
- 270 / 65 - 16.5 (10-16.5) Kenda Rock Grip ET-40, profil SureTrax, largeur 1560 mm, hauteur 2000 mm
- 315 / 55 R 16 Continental MPT81 ET-30, profil MPT81, largeur 1560 mm, hauteur 1990 mm

Installation de chargement

- Weidemann HV/TH - C (hydraulique)
- Weidemann HV/TH - C - ECS (hydraulique - easy coupler system)
- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris deux raccords SVK taille 3)
- SkidSteer (hydraulique - SAEJ2513 SSL HV)
- SMS HV (hydraulique)
- Kramer HV/TH - C (hydraulique)

Système hydraulique

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (huile hydraulique biodégradable)

Hydraulique à l'avant

- 3. Circuit hydraulique par levier (deux raccords Flatface taille 2) avec cran pour levier de commande simple
- 3. Circuit hydraulique proportionnelle avec fonctionnement longue durée par commutateur et fonction télescopique proportionnelle commande : via molette de commande à l'avant sur le Joystick
- High Flow - Système hydraulique puissant à effet simple (70 l/min), (deux raccords 1 x Flatface taille 4A, connecteur / 1x Flatface taille 4A, femme) Commande : par bouton-poussoir (0 - 1) sur levier pour 3ème circuit hydraulique
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord rapide Faster 2x - côté machine
- Raccord rapide Faster 2x - côté machine + côté équipement
- Raccord rapide Faster 2x 2x - côté machine
- Raccord rapide Faster 2x 2x- côté machine + équipement
- Clapet de commutation à l'avant sur le 3e circuit hydraulique (3e circuit hydraulique avec 4 raccords Flatface taille 2)
- Décompression du 3e circuit hydraulique à l'avant sur le bras télescopique

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet via l'électrovanne (deux raccords SVK taille 3), (3e circuit hydraulique à l'avant ou à l'arrière), commande : par commutateur (0 - 1) + 3. circuit hydraulique
- Raccord hydraulique à l'arrière à double effet (2 raccords SVK taille 3) avec distributeur séparé Commande : Par commutateur (1 - 0- 2)

Raccords électriques à l'avant

- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)
- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)
- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)
- Prise à l'avant, 13 pôles (2x fonctions électriques E1/ E2 et éclairage)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise de courant arrière à 3 pôles (2x fonctions électriques E3/ E4, commutables sur la prise avant)
- Prise de courant à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière
- Coupe-batterie 2 circuits de commutation (interrupteur de la tension de bord et du générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)

Options de sécurité

- Dispositif anti-démarrage à clé de contact (Commande : Via clé de contact codée)

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Boîte à outils avec jeu d'outillage et pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Graissage centralisé entièrement automatique

Extension de garantie

- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Crochet de remorquage (non autorisé pour une exploitation de remorque !)
- Attelage de manœuvre (non autorisé pour une utilisation de remorque !)
- Attelage de remorque à rotule K50
- Attelage de remorque 38 mm, automatique
- Attelage de manœuvre + attelage de remorque à rotule K50
- Attelage de remorque automatique +attelage de remorque à rotule K50

Machine de travail automotrice avec dispositif d'attelage

- Attelage de remorque 38 mm, automatique