



## WL70

### Carregadeira de rodas

#### O pacote de força

Graças à mais recente tecnologia de motor de acordo com os mais recentes padrões de emissões, a carregadeira de rodas WL70 oferece um motor extremamente eficiente, mas também potente, o que faz da máquina um pacote de força em uso. Isso é apoiado por uma construção de braço de carga muito robusta. A altura de levantamento e a potência do motor lideram na classe de carregadeiras de rodas de 7 t. Isso permite um manuseio rápido e eficiente de materiais. Com a opção de 40 km/h, a máquina também pode ser movida rapidamente e, portanto, pode ser usada com flexibilidade e eficiência.

#### Destaques

- Velocidade de {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph}
- A carregadeira de rodas como um transportador de dispositivos
- Display digital claro de 3,5 polegadas
- Ambiente de trabalho agradável
- Console do joystick sobre as molas do assento do condutor

#### Dados técnicos

##### ■ Dados do motor padrão

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Fabricante do motor                 | Perkins                |
| Tipo de motor                       | 904J-E36TA             |
| Cilindro                            | 4                      |
| Potência do motor                   | 100 kW                 |
| Potência do motor na rotação máxima | 136 cv 2.200 rpm       |
| Cilindrada                          | 3.621 cm <sup>3</sup>  |
| Tipo de agente de refrigeração      | Água/ar de alimentação |
| Nível das normas de emissões        | V                      |
| Pós-tratamento de gases de escape   | DOC/DPF/SCR            |

Carga de despejo com garfo para paletes - máquina estendida, bastidor 4.254 kg de elevação horizontal

Carga de despejo com garfo para paletes - máquina dobrada, bastidor 3.559 kg de elevação horizontal

##### ■ Táxi do motorista

táxi do motorista Cabine

##### ■ Quantidades de enchimento

Capacidade do tanque de combustível 105 l  
Capacidade do tanque de óleo hidráulico 95 l  
Capacidade do tanque de solução de ureia 19 l

##### ■ Acionamento

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Acionamento                     | hidrostático   |
| Acionamento de translação       | Eixo articulado  |
| Velocidades de marcha           | 2  |
| Eixo                            | PA 1422/2  |
| Velocidade de marcha padrão     | 0-20 km/h  |
| Velocidade de marcha opcional 1 | 0-30 km/h  |
| Velocidade de marcha opcional 2 | 0-40 km/h  |
| Freio de serviço                | Freio de disco (combinado com o freio de estacionamento)                         |
| Freio de estacionamento         | Freio de serviço e de estacionamento centrais no trem de acionamento nas 4 rodas |
| Bloqueio do diferencial         | Eixo dianteiro 100% e eixo traseiro  |

##### ■ Sistema elétrico

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Tensão operacional | 12 V   |
| Bateria            | 135 Ah |
| Dínamo             | 85 A   |

##### ■ Pesos

|  |                     |
|--|---------------------|
| Capacidade da pá (pá padrão)   | 1,10 m <sup>3</sup> |
| Peso operacional   | 7.140 kg            |
| Carga de despejo com pá - máquina reta, bastidor de elevação horizontal    | 4.762 kg            |
| Carga de despejo com pá - máquina dobrada, bastidor de elevação horizontal | 3.926 kg            |

## ■ Sistema hidráulico

|   |                     |
|---|---------------------|
| Hidráulica de deslocamento - pressão de trabalho (máx.) | 455 bar             |
| Hidráulica de trabalho - caudal de descarga (máx.)      | 100 (115-150) l/min |
| Hidráulica de trabalho - pressão de trabalho (máx.)     | 210 bar             |

Cilindro de guia

2

Ângulo pendular

±12 Grau

## ■ Valores característicos de ruído

|  |             |
|--|-------------|
| Nível de pressão de ruído médio LwA (Cabine)     | 101,4 dB(A) |
| Nível de pressão de ruído garantido LwA (Cabine) | 103 dB(A)   |
| Nível de ruído médio LpA especificado (Cabine)   | 74 dB(A)    |

## ■ Outras informações

FSD = Capota de proteção

DPF = Filtro de partículas diesel

DOC = Catalisador de oxidação de diesel

SCR = Redução catalítica seletiva

Cálculo da carga de tombamento de acordo com a norma ISO 14397

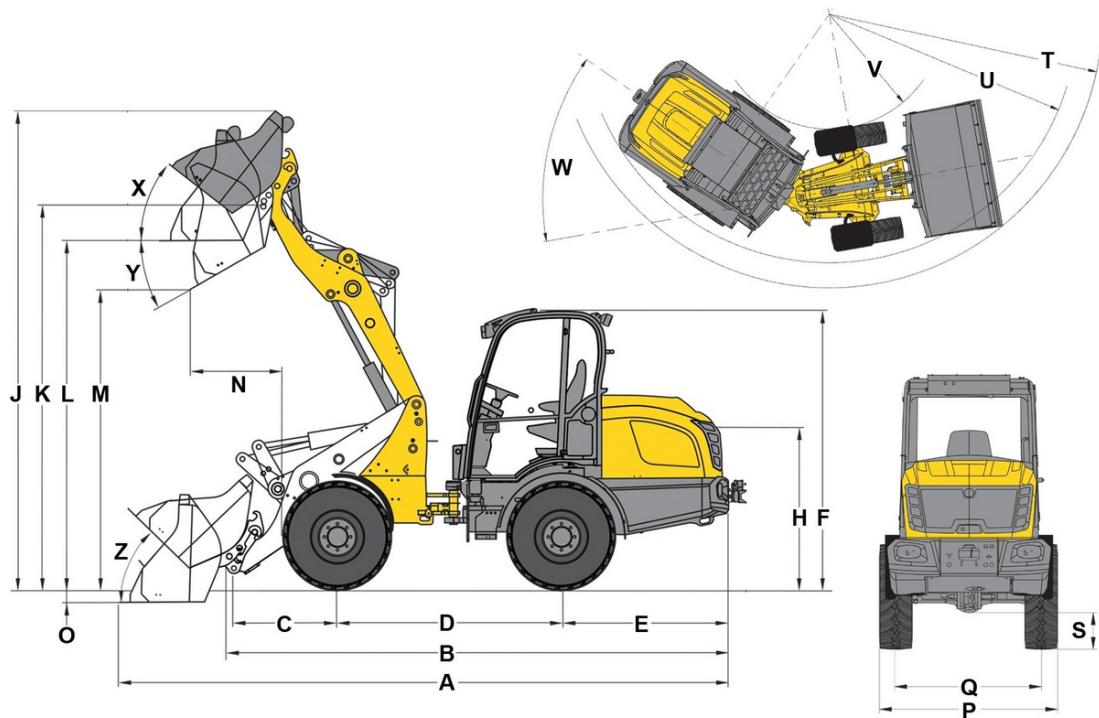
## ■ Cinemática

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Tipo de cinemática      | Z          |
| Cilindro de elevação    | 2          |
| Cilindro de despejo     | 1          |
| Sistema de troca rápida | hidráulico |

## ■ Comando

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Tipo de direção | Direção articulada hidráulica |
|-----------------|-------------------------------|

## Medidas



|   |  |          |
|---|--|----------|
| A | Comprimento total                                | 5.898 mm |
| B | Comprimento total sem pá                         | 4.780 mm |
| C | Articulação da pá (até o centro do eixo)         | 991 mm   |
| D | Distância entre eixos                            | 2.150 mm |
| E | Passagem traseira                                | 1.676 mm |
| F | Altura com cabine                                | 2.693 mm |
| H | Altura do assento                                | 1.609 mm |
| J | Altura de trabalho total                         | 4.536 mm |
| K | Articulação da pá (altura de elevação máx.)      | 3.686 mm |
| L | Altura de carregamento                           | 3.375 mm |
| M | Altura de descarregamento                        | 2.840 mm |
| N | Alcance (em M)                                   | 850 mm   |
| O | Profundidade da escavação                        | 74 mm    |
| P | Largura total                                    | 1.829 mm |
| Q | Largura da esteira                               | 1.422 mm |
| S | Distância do solo                                | 375 mm   |
| T | Raio máximo                                      | 4.341 mm |
| U | Raio no rebordo externo                          | 3.686 mm |
| V | Raio interior                                    | 1.666 mm |
| W | Ângulo de dobragem                               | 42 °     |
| X | Ângulo de retrocesso com altura de elevação máx. | 33 °     |
| Y | Ângulo de despejo                                | 33 °     |
| Z | Ângulo de retrocesso no solo                     | 39 °     |