



RC50

Rullo monotamburo

Compattazione potente su qualsiasi terreno

Una visuale perfetta in tutte le direzioni rende il lavoro con i rulli monotamburo da Wacker Neuson sicuro e confortevole. Grazie alla struttura compatta, l'operatore ha sempre una panoramica dell'area di lavoro e dei tamburi dal suo sedile. L'ampio angolo di avvicinamento e un'eccellente capacità di arrampicata lo rendono facile da manovrare anche su terreni accidentati. Inoltre, la gestione semplice tramite un display e un joystick dal design intuitivo facilitano il lavoro e consentono all'operatore di familiarizzare con la macchina in pochissimo tempo.

Punti di forza

- Piattaforma di lavoro ergonomica
- Concetto operativo uniforme
- Ampio campo visivo, struttura compatta

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

Capacità ascensionale	54,0 %
Capacità ascensionale max. (senza vibrazione)	60,0 %
Velocità di marcia fase di lavoro	0,0 - 6,0 km/h
Velocità di marcia fase di trasporto	0,0 - 12,5 km/h
Carico lineare statico (anteriori)	19,93 kg/mm
Forza di compattazione Stadio I (anteriori)	93 kN
Forza di compattazione Stadio I (posteriori)	24 kN
Frequenza di vibrazione Stadio I (anteriori)	30,0 Hz
Aampiezza Stadio I (anteriori)	1.5700 mm
Forza centrifuga Stadio I (anteriori)	66 kN

Distanza dal cordolo (a destra) 330,0 mm

Peso a vuoto con ROPS 4.835,0 kg

Angolo di pendenza (anteriori) 44,0 °

Angolo di pendenza (posteriori) 35,0 °

Raggio di sterzata esterno 4.745,0 mm

Aampiezzerchioni (anteriori) 1.370,0 mm

Diametro cerchioni (anteriori) 1.000,0 mm

Spessore cerchioni (anteriori) 20,0 mm

■ Motore a scoppio

Cilindrata 3.331,0 cm³

Potenza nominale 55,4 kW

Numero di giri nominale 2.200,0 1/min

Norma (potenza nominale) ISO 14396

Tensione batteria di avviamento 12,0 V

Capacità batteria (valore nominale) 152,0 Ah

Numero giri max. 2.400,0 1/min

Indicazione del motore V3307-CR-TE5B

■ Dati caratteristici ambientali

Potenza acustica LWA, misurata 103,0 dB(A)

Potenza acustica LWA, garantita 105,0 dB(A)

Post-trattamento dei gas di scarico DOC-DPF

Catalizzatore sì

Filtro antiparticolato sì

CO (NRTC)	0,1 g/KWh
CO2 (NRTC)	807,2 g/KWh
HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
PM (NRTC)	0,0 g/KWh

■ Materiali di consumo

Capacità del serbatoio 123,0 l

■ Carro

Angolo del pendolo +/- 0,0 °