



## WL20

### Колесные погрузчики

#### Маневренность при ограниченном пространстве

Колесный погрузчик WL20 компании Wacker Neuson отличается универсальностью в использовании – даже в самом узком проходе. И это еще не все его достоинства: даже в стесненных условиях колесный погрузчик позволяет добиваться первоклассных результатов, которые неизменно впечатляют. Наряду с высоким уровнем комфорта колесный погрузчик WL20 отличается исключительной маневренностью, проходимостью, быстротой и не требует много места при работе.

## Преимущества

- Откидывающаяся кабина и оптимальный доступ для проведения сервисного обслуживания
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Откидная защитная крыша EPS (Easy Protection System)
- Максимальное тяговое усилие благодаря шарнирному сочленению
- Возможность выбора кабины оператора

## Технические характеристики

### ■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	403 J-11
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.800 об/мин
Рабочий объем	1.131 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-

### ■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	77 А·ч
генератор	40 А

### ■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,19 м³
Рабочий вес	2.000 - 2.150 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.215 - 1.437 кг

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный

977 - 1.206 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный

904 - 970 кг

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный

719 - 866 кг

### ■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (EPS, кабина)
-----------------	-------------------

### ■ Объемы заправки

Объем топливного бака	20 л
Объем бака для гидравлического масла	20 л

### ■ Привод

Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	T80 (T94)
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса (не подвержен износу)
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии
Блокировка дифференциала	100 %, ПМ + ЗМ (опция)

#### ■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	330 (450) бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	30,8 л/мин

#### ■ Кинематика

Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

#### ■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 12 градус

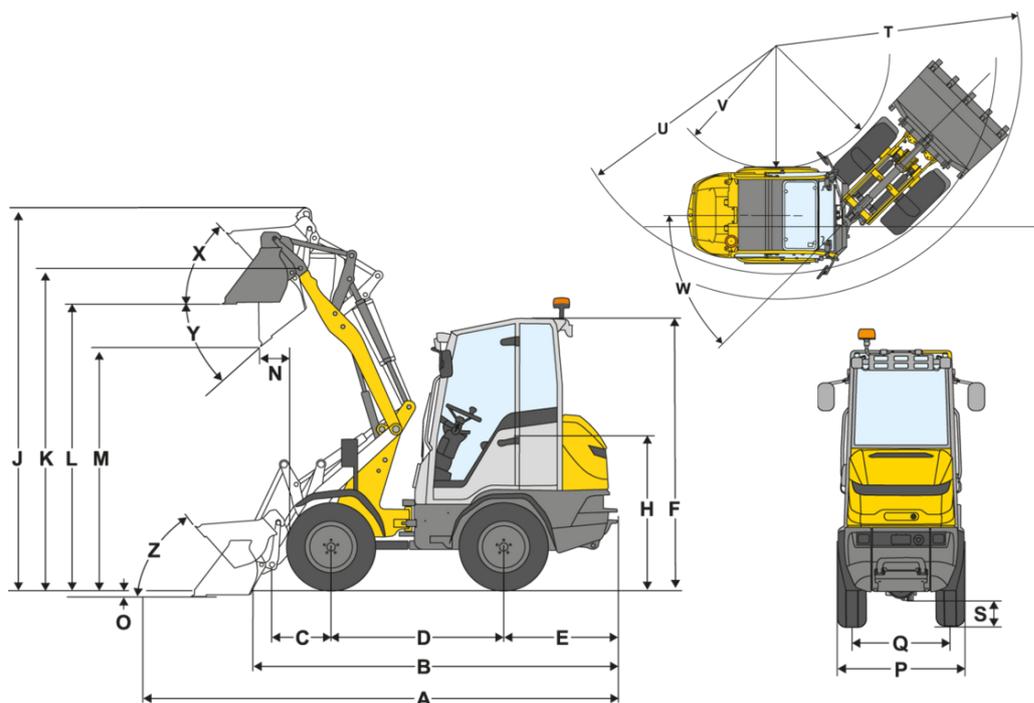
#### ■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	84 дБ(А)

#### ■ Прочая информация

FSD = Fahrerschutzdach  
 EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)  
 DPF = Dieselpartikelfilter  
 DOC = Dieseloxydationskatalysator  
 Kipplastberechnung nach ISO 14397

## Размеры



A	Общая длина	3.721 mm
B	Общая длина без ковша	3.063 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	508 mm
D	Колесная база	1.468 mm
E	Выступ задней части	975 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	2.189 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS)	2.293 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение	1.880 mm
F	Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus)	2.195 mm
F	Высота с опускаемой защитной крышей (EPS Plus), опущенное положение	1.901 mm
F	Высота с кабиной	2.302 mm
H	Высота сиденья	1.225 mm
J	Общая рабочая высота	3.274 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.693 mm
L	Высота перегрузки	2.424 mm
M	Высота разгрузки	2.011 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	350 mm
O	Глубина копания	94 mm
P	Общая ширина	1.076 mm
Q	Ширина гусеничного звена	810 mm
T	Радиус макс., внешний	2.681 mm
U	Радиус у внешнего края	2.356 mm
V	Внутренний радиус	1.219 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	50 °
Y	Угол разгрузки	38 °
Z	Угол заднего крена на грунте	48 °