



5065

Колесный погрузчик

Прочный снаружи и умный внутри.

Модель 5065 с подруливанием всеми колесами, которая приобрела известность как «650», относится к 5-й серии и отличается компактностью и маневренностью. Объем ковша от 0,65 м³ до 1,1 м³, а также каретка Kramer в серии обеспечивают непревзойденную универсальность использования. Цельная рама и хорошо зарекомендовавшая себя система подруливания всеми колесами обеспечивают максимальную устойчивость и маневренность на неровной местности. Машина сможет легко поднять поддон с тротуарной плиткой, что особенно важно для дорожного, садового и ландшафтного строительства — это является особенностью машин данного класса.

Универсальное использование: Объем ковша от 0,65 м³ до 1,1 м³ в зависимости от плотности материала.

Безопасность: Удобное и интуитивное управление всеми функциями обеспечивает безопасность, в том числе и для начинающих водителей.

Постоянная полезная нагрузка: Благодаря цельной раме транспортное средство имеет неизменную длину, что обеспечивает постоянно высокую полезную нагрузку.

Экологичная технология двигателя: Двигатель мощностью 35 кВт, соответствующий требованиям нормы ограничения выбросов Stage V, с катализатором окисления дизельного топлива (DOC) и сажевым фильтром (DPF).

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Yanmar

Мощность двигателя 34,3 кВт

Мощность двигателя 46 л. с.

Рабочий объем 2.190 см³

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,65 м³

Рабочий вес 3.200 - 4.300 кг

Полезная нагрузка (S=1,25) 1.750 кг

Подъемное усилие (макс.) 32,5 кН

Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) 2.340 кг

Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) 2.187 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 60 л

Объем бака для гидравлического масла 58 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 56 л/мин

■ Кинематика

Тип кинематики P

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 35 градус

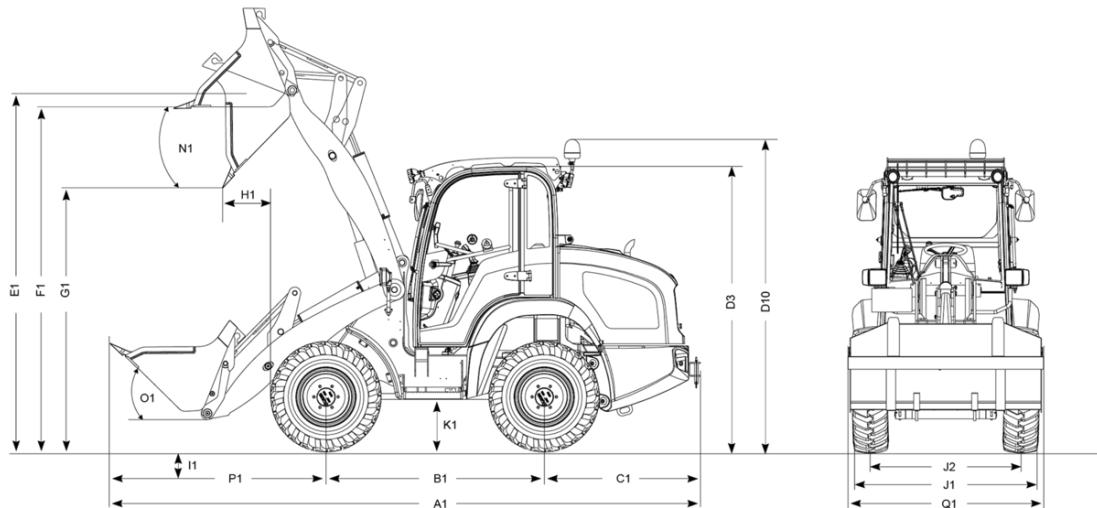
■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 100,3 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 79 дБ(А)

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	4.950 mm
A2	Общая длина со стандартным навесным орудием / удлиненным погрузочным устройством	5.140 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	1.850 mm
C1	Выступ задней части	1.320 mm
D3	Высота с кабиной	2.390 mm
D5	Высота кабины с защитной решеткой	2.470 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.390 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша	3.050 mm
E2	Макс. высота, точка поворота ковша / удлиненное погрузочное устройство	3.300 mm
F1	Высота перегрузки	2.750 mm
F2	Высота перегрузки / удлиненное погрузочное устройство	3.150 mm
G1	Высота разгрузки	2.310 mm
G2	Высота разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	2.650 mm
H1	Ширина разгрузки	315 mm
H2	Ширина разгрузки / удлиненное погрузочное устройство	410 mm
I1	Глубинакопания	55 mm
J1	Общаяширина	1.590 mm
J2	Ширина гусеничного звена	1.262 mm
K1	Дорожный просвет	280 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	2.700 mm
M1	Угол поворота колес	38 °
M2	Угол качания	16 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема	45 °
O1	Угол запрокидывания на земле	45 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	1.780 mm
Q1	Ширина ковша	1.650 mm
R1	Высота штабелирования	2.950 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.