



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



RD18-100c

Rulli in tandem

Compatto e agile

L'RD18 è un rullo compatto e particolarmente maneggevole della categoria {1,8-t} {1.98 tn.sh.}. Grazie al suo giunto articolato a 3 punti, in combinazione con un grande diametro del tamburo, crea una potenza di compattamento uniforme e una superficie di asfalto di alta qualità. L'utente beneficia di una comoda piattaforma di lavoro e di un comando intuitivo. La caratteristica speciale dell'RD18 è la sospensione unilaterale del tamburo con tamburi sfalsati, che consente una compattazione precisa su entrambi i lati molto vicino ai bordi e alle pareti.

Punti di forza

- Rullo combinato: Assale posteriore con pneumatici in gomma
- Piattaforma di lavoro ergonomica
- Sospensione unilaterale dei tamburi con spostamento dei tamburi
- Concetto operativo uniforme
- Ampio campo visivo, struttura compatta

Dati tecnici

■ Valori meccanici di rendimento

| | |
|---|-----------------|
| Capacità ascensionale | 30,0 % |
| Capacità ascensionale max. (senza vibrazione) | 40,0 % |
| Velocità di marcia | 0,0 - 11,0 km/h |
| Carico lineare statico (anteriori) | 0,81 kg/mm |
| Forza di compattazione Stadio I (anteriori) | 29 kN |
| Forza di compattazione Stadio II (anteriori) | 22 kN |
| Frequenza di vibrazione Stadio I (anteriori) | 61,0 Hz |
| Frequenza di vibrazione Stadio II (anteriori) | 48,0 Hz |
| Ampiezza Stadio I (anteriori) | 0,3800 mm |
| Ampiezza Stadio II (anteriori) | 0,3800 mm |
| Forza centrifuga Stadio I (anteriori) | 17 kN |

■ Valori meccanici

| | |
|-----------------------------|------------|
| Lunghezza | 2.309,0 mm |
| Larghezza | 1.040,0 mm |
| Peso d'esercizio | 1.640,0 kg |
| Peso a vuoto | 1.500,0 kg |
| Peso totale ammissibile | 1.690,0 kg |
| Larghezza operativa | 1.040,0 mm |
| Distanza da terra al centro | 240,0 mm |
| Raggio di sterzata interno | 2.130,0 mm |

| | |
|----------------------------|-------------|
| Peso d'esercizio con ROPS | 1.640,0 kg |
| Distanza fra gli assi | 1.560,0 mm |
| Peso di esercizio max. | 1.740,00 kg |
| Peso a vuoto con ROPS | 1.500,0 kg |
| Raggio di sterzata esterno | 3.165,0 mm |

■ Motore a scoppio

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Cilindrata | 1.123,0 cm ³ |
| Potenza nominale | 16,3 kW |
| Numero di giri nominale | 2.600,0 1/min |
| Norma (potenza nominale) | ISO 14396 |
| Tensione batteria di avviamento | 12,0 V |
| Capacità batteria (valore nominale) | 70,0 Ah |
| Produttore del motore | Kubota |
| Indicazione del motore | D1105-E4B |

■ Dati caratteristici ambientali

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Livello di pressione acustica LpA | 84,0 dB(A) |
| Potenza acustica LWA, misurata | 103,0 dB(A) |
| Potenza acustica LWA, garantita | 104,0 dB(A) |
| Post-trattamento dei gas di scarico | no |
| Catalizzatore | no |
| Filtro antiparticolato | no |

| | |
|------------|---------------|
| CO2 (NRSC) | 1.018,0 g/KWh |
|------------|---------------|

■ Materiali di consumo

| | |
|--------------------------|--------|
| Capacità serbatoio acqua | 70,0 l |
| Capacità del serbatoio | 33,0 l |

■ Carro

| | |
|--|------------|
| Angolo del pendolo +/- | 8,0 ° |
| Larghezza sui pneumatici (posteriori) | 1.000,0 mm |
| Numero di pneumatici (posteriori) | 4,0 |
| Dimensioni della ruota (posteriori) | 205/60-R19 |
| Carico della ruota per pneumatico (posteriori) | 208,8 kg |