



**KRAMER**  
on the safe side

## KL55.8T

### Telescoopwiellader

Stapelen gemakkelijk gemaakt

In de vermogensklasse van 9 - 11 ton biedt Kramer de KL55.8T met Z-kinematiek en een uitschuifbaar laadsysteem aan. Dit breidt de volwaardige wiellader uit met de voordelen van een verreiker met nog verder gestegen overlaadhoogte, stapelhoogte, uitkiephoogte en reikwijdte. Naast het laden van alle landbouwmachines en aanhangers zijn bovendien het vullen van bijvoorbeeld voermengwagens of biogasinstallaties, maar ook het stapelen van balen belangrijke toepassingsgebieden.

**Motor:** naar keuze 100 kW of 115 kW sterke Deutz-motoren zorgen voor voldoende kracht bij alle toepassingen

**Interieur:** de ergonomisch gerangschikte bedieningselementen en het uitstekende zicht rondom zorgen voor efficiënt werken zonder moe te worden

**Modern bedieningsconcept:** 7" LCD-display met geïntegreerde achteruitrijcamera en automatische functies zoals het terugschuifmechanisme van de bak zorgen voor eenvoudige machinebesturing

**Hydraulica:** de krachtige werkhydraulica met Load Sensing en max. 180 l/min zorgt voor snelle werkprocessen

**ecospeedPRO-aandrijfsysteem:** een snelheid tot wel 40 km/u bij automatische toerentalregeling door de geïntegreerde Smart Driving

## Technische gegevens

### ■ Motorgegevens standaard

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Motorfabrikant     | Deutz                 |
| Motorvermogen      | 100 kW                |
| Motorvermogen      | 136 pk                |
| Cilindercapaciteit | 3.621 cm <sup>3</sup> |
| Uitlaatgasnorm     | V                     |

### ■ Gewichten

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Bakinhoud (standaardbak) | 1,45 m <sup>3</sup> |
| Laadvermogen (max.)      | 3.900 kg            |
| Bedrijfgewicht           | 11.170 kg           |
| Laadvermogen (S=1,25)    | 3.900 kg            |
| Kieplast (standaardbak)  | 5.500 kg            |
| Kieplast (palletvork)    | 4.870 kg            |

### ■ Inhoud tanks

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Tankinhoud brandstof | 140 l |
|----------------------|-------|

Tankinhoud hydraulische olie 125 l

### ■ Aandrijfsysteem

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Rijsnelheid standaard | 0-20 km/u |
| Rijsnelheid optie 1   | 0-30 km/u |
| Rijsnelheid optie 2   | 0-40 km/u |

### ■ Hydraulische installatie

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Werkhydraulica pompcapaciteit (max.) | 150 l/min |
|--------------------------------------|-----------|

### ■ Kinematiek

|                |   |
|----------------|---|
| Kinematiektype | Z |
|----------------|---|

### ■ Besturing

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Stuurinslag max. | 40 graden |
|------------------|-----------|

### ■ Ruiskarakteristiekwaarden

|   |             |
|---|-------------|
| Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine)         | 102 dB(A)   |
| Gemeten geluidsniveau LwA                       | 100,7 dB(A) |
| Geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder | 70 dB(A)    |

## Afmetingen



|     |   |          |
|-----|---|----------|
| A1  | Totale lengte met standaard aanbouwdeel     | 7.020 mm |
| B1  | Wielbasis midden                            | 2.620 mm |
| C1  | Overhangend achterdeel                      | 1.520 mm |
| D3  | Hoogte met cabine                           | 3.010 mm |
| D10 | Totale hoogte met zwaailichten              | 3.275 mm |
| E1  | Max. hoogte draaipunt bak ingeschoven       | 4.285 mm |
| E2  | Max. hoogte draaipunt bak uitgeschoven      | 5.420 mm |
| F1  | Overlaadhoogte ingeschoven                  | 4.040 mm |
| F2  | Overlaadhoogte uitgeschoven                 | 5.170 mm |
| G1  | Stortheogte ingeschoven                     | 3.330 mm |
| G2  | Stortheogte uitgeschoven                    | 4.460 mm |
| H1  | Stortbreedte ingeschoven                    | 1.110 mm |
| H2  | Stortbreedte uitgeschoven                   | 1.510 mm |
| I1  | Schraapdiepte                               | 150 mm   |
| J1  | Totale breedte                              | 2.500 mm |
| J2  | Spoorbreedte                                | 1.955 mm |
| K1  | Bodemvrijheid                               | 445 mm   |
| L1  | Draaicirkel buitenkant wielen               | 3.865 mm |
| M1  | Stuurhoek                                   | 40 °     |
| M2  | Pendelhoek                                  | 24 °     |
| N1  | Uitkiephoek bij max. hefhoogte ingeschoven  | 40 °     |
| N2  | Uitkiephoek bij max. hefhoogte uitgeschoven | 40 °     |
| O1  | Inkiephoek op bodem                         | 40 °     |
| P1  | Afstand midden vooras tot spitspunt         | 3.841 mm |
| Q1  | Bakbreedte                                  | 2.500 mm |
| R1  | Stapelhoogte ingeschoven                    | 4.120 mm |
| R2  | Stapelhoogte uitgeschoven                   | 5.250 mm |

# Standaarduitrusting

## Cabine

- Comfortcabine met veel ruimte
- Interieurverlichting met deurcontactschakelaar; in- en uitstappen aan beide kanten
- Cabine getest volgens ROPS en FOPS; ruitenwissers voor en achter, voor met intervalschakelaar
- Uitschuifbare stuurkolom waarvan de hoek eveneens kan worden afgesteld
- Joystickconsole (inklapbaar)
- Mechanisch geveerde bestuurdersstoel Grammer (MSG85/722) met automatische gordel, gewichts-, rug- en dubbele lengteverstelling
- 7" LCD-scherm met geïntegreerde achteruitrijcamera
- Elektronisch voorgestuurde, multifunctionele joystick met geïntegreerde regeling van de rijrichting in nachtdesign
- 3-traps krachtige verwarming en ventilatie en ontdooiers op de voorruit
- Bluetooth-radio met handsfreesysteem
- Automatische airconditioning
- 12 V-stopcontact
- Zonnegordijn met drie verschillende vergrendelingsposities
- Werklamp 4x LED Basic (1000 lumen)
- Verlichting voor rijden op de openbare weg

## Stuur- en werkhydrauliek

- 3e stuurkring met proportionele besturing en continue werking
- Drukontlasting 3e stuurkring
- Oliehoeveelheid voor extra stuurkringen instelbaar
- Automatische terugloop van de bak
- Hydrostatische vierwielaandrijving met noodstuureigenschappen

## Motor

- Hoofdstroomschakelaar
- Hydraulische, omkeerbare ventilator
- Vierdelig koelsysteem (condensator voor hydrauliek, inlaatlucht, koelwaterkoeler, airconditioning)
- Ver openklappende motorkap met rubberen afdichting, kijkglas voor hydraulische-oliepeil en koelwater

## Vermogenstransmissie

- Gecombineerd rem-inchpedaal
- 100% schakelbaar blokkeringsdifferentieel in de voor- en achteras
- Elektro-hydraulische lamellenrem met veerbelasting in de vooras, via de stuuras ook werkend op de achteras
- Smeerleiding pendelpennen

## Kinematiek

- Vuilschraper telescooparm
- Z-kinematiek
- Hydraulische snelwisselinrichtinghydraulisch conform ISO 23727 (Volvo TPV-systeem)

## Documentatie

- Gebruiksaanwijzing; onderhoudsboekje
- Gebruiksaanwijzing; onderhoudsboekje

# Opties

## Cabine

- Zwaailamp rondom (geel)
- Zwaailicht LED (geel)
- Verlichtingspakket (8 werkklampen - 4 x voor, 2 x achter, 2 x zijanten) - standaardwerkklampen verwijderd
- Verlichtingspakket led (8 werkklampen - 4 x voor, 2 x achter, 2 x zijanten) - standaardwerkklampen verwijderd
- Led-werkklamp telescooparm
  - alleen in combinatie met:
    - Verlichtingspakket led (8 werkklampen - 4 x voor, 2 x achter, 2 x zijanten) - standaardwerkklampen verwijderd
- Luchtgeveerde bestuurdersstoel met lendensteun (MSG95AL/722)
- Luchtgeveerde bestuurdersstoel met lendensteun en stoelverwarming (MSG95AL/722)
- Buitenspiegel elektrisch verstelbaar incl. spiegelverwarming met automatische uitschakeling
- Koolfilter
- Houder voor mobiele telefoon
- Bedieningsconsolehouder aan B-kolom
- Documentenbox
- Extra verwarming incl. motorverwarming, programmeerbaar

## Aandrijfsysteem & besturing

- Ecospeed PRO 40 km/u incl. Smart Driving (smoorregeling op 30 km/u of 20 km/u af fabriek mogelijk)
  - Alleen in combinatie met:
    - Laststabilisator (schokdemper) - verplicht bij bescherming tegen leidingbreuk
    - Kentekenplaatverlichting incl. kentekenplaathouder voor
    - Motor Deutz TCD 4.1 115kW/156 pk met dieselpartikelfilter/emissienorm: Fase V
- Low Speed Control en handmatig gas geven
- Rijpedaalmodus
  - Alleen in combinatie met:
    - Low Speed Control en handmatig gas geven
- Ecospeed PRO 40 km/u incl. Smart Driving (op 20 km/u gesmoord)
  - Alleen in combinatie met:
    - Laststabilisator (schokdemper) - verplicht bij bescherming tegen leidingbreuk
    - Kentekenplaatverlichting incl. kentekenplaathouder voor
    - Motor Deutz TCD 4.1 115kW/156 pk met dieselpartikelfilter/emissienorm: Fase V
- Ecospeed PRO 40 km/u incl. Smart Driving (op 30 km/u gesmoord)
  - Alleen in combinatie met:
    - Laststabilisator (schokdemper) - verplicht bij bescherming tegen leidingbreuk
    - Kentekenplaatverlichting incl. kentekenplaathouder voor
    - Motor Deutz TCD 4.1 115kW/156 pk met dieselpartikelfilter/emissienorm: Fase V

## Uitrusting voor rijden op de openbare weg

- Kentekenplaatverlichting incl. kentekenplaathouder voor
- Gegevensbevestiging (ABE) voor zelfrijdende werkmachine (standaard)\*
- EG-conformiteitscertificaat trekker (167/2013/EG - Klasse T1)
  - Alleen in combinatie met:
    - Kentekenplaatverlichting incl. kentekenplaathouder voor
    - Stopcontact voor aanbouwdelen achter, 7-polig

Bovendien moet een aanhangwagenkoppeling (geen rangeerkoppeling) worden gekozen

\* Duitsland, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Slowakije, Tsjechië, Zwitserland, Estland, Letland, Litouwen, Hongarije, Italië

## Aanhangwagenkoppeling & Remsystemen

Aanbevolen: EG-conformiteitscertificaat trekker (167/2013/EG - Klasse T1)

In combinatie met een aanhangwagenkoppeling moet altijd het stopcontact achter gekozen worden

- Automatische aanhangwagenkoppeling 38 mm - aan het frame bevestigd
- Lagerblok voor aanhangwagenkoppeling in hoogte verstelbaar (inzetstuk voor in hoogte verstelbare aanhangwagenkoppeling vereist)
- Inzetstuk automatische aanhangwagenkoppeling 38 mm voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok
- Inzetstuk mechanische aanhangwagenkoppeling voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok - 32 mm
- Inzetstuk kogelkop K50 voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok
- Pneumatische rem met dubbele leiding
  - niet met:
    - Hydrostaat 20 km/u incl. Smart Driving
- Hydraulische aanhangerremventiel
  - niet met:
    - Hydrostaat 20 km/u incl. Smart Driving

## Motor

- Motor Deutz TCD 4.1 115kW/156 pk met dieselpartikelfilter/emissienorm: Fase V
- Voorverwarming motor, brandstof, hydraulische olie (230V)

## Snelwisselplaten & laadsysteem

- Laststabilisator (schokdemper)
  - verplicht:
    - buisbreukbeveiliging
- Snelwisselinrichting hydraulisch, systeem Kramer HV/ TH - L

\*Op grond van de afstand tussen het stuurwiel en de voorkant van het voertuig is rijden met aanbouwdelen op de openbare weg niet toegestaan

## Hydrauliek - algemeen

- Hydraulicapomp met verhoogde capaciteit 180 l/min
  - alleen in combinatie met:
    - Motor Deutz TCD 4.1 115kW/156 pk met dieseldeeltjesfilter/emissienorm: Fase V
- Het hydraulisch systeem vullen met milieuvriendelijke en biologisch afbreekbare hydraulische olie

## Hydrauliek - voorzijde

- Powerflow 150 l/min
  - Alleen in combinatie met:
    - Drukloze retourleiding, voor - incl. brandstofleiding
- Powerflow 180 l/min inclusief hydraulische pomp met verhoogde pompcapaciteit 180 l/min
  - Alleen in combinatie met:
    - Motor Deutz TCD 4.1 115kW/156 pk met dieselpartikelfilter/emissienorm: Fase V
    - Drukloze retourleiding, voor - incl. brandstofleiding
- Hydraulische stuurkring voor (elektrische omschakeling)
- Drukloze retourleiding, voor - incl. brandstofleiding
- Trifunctie kiepcilinder

## Hydrauliek - achterzijde

- Kiepbakaansluiting
  - niet met:
    - 2 dubbelwerkende aansluitingen achter
- Drukloze retourleiding achter
  - Alleen in combinatie met:
    - 1 dubbelwerkende hydraulische aansluiting achter inclusief kieperaansluiting
- 2 dubbelwerkende aansluitingen achter
  - niet met:
    - Kiepbakaansluiting
    - 1 dubbelwerkende hydraulische aansluiting achter inclusief kieperaansluiting
    - Auto Hitch-aanhangwagenkoppeling (incl. hydr. besturing) en dubbelwerkende hydraulische aansluiting achter, inclusief kieperaansluiting
    - Auto Hitch-aanhangwagenkoppeling (incl. hydr. besturing) en kieperaansluiting
- 1 dubbelwerkende hydraulische aansluiting achter inclusief kieperaansluiting
  - niet met:
    - 2 dubbelwerkende aansluitingen achter

## Elektrisch systeem

- Stopcontact voor aanbouwdelen achter, 7-polig
- Stopcontact voor aanbouwdelen voor, 7-polig (2 schakelstanden)
- Rijsignaalstopcontact 7-polig

## Veiligheidsopties

- Waarschuwingssysteem voor achteruit rijden (akoestisch)
- Startonderbreking, geïntegreerd in de contactsleutel
- Buisbreukbeveiliging voor hef- en kiepcilinder
- Waarschuwingstrepen rood/wit (conform DIN 30710)
- Identificatieplaat driehoekig
- Wikkelbescherming voor aandrijfjas
- Bescherming voor het gebruik van agressieve materialen (zout en mest)
- Brandblusapparaat 2 kg
- Beschermingspakket Industrie
  - omvat:
    - Wikkelbescherming voor aandrijfjas
    - Beschermrooster voorruit, demonteerbaar (niet goedgekeurd voor de openbare weg); beschermrooster achter; beschermrooster hoofdwerkklampen voor
  - niet met:
    - Aanhangwagenkoppeling Auto-Hitch (incl. hydr. besturing) en kiepbakaansluiting
    - Aanhangwagenkoppeling Auto-Hitch (incl. hydr. besturing) en dubbelwerkende hydraulica-aansluiting achter, inclusief kiepbakaansluiting
- Beschermrooster voorruit, demonteerbaar (niet goedgekeurd voor de openbare weg!)

## Overige

- Lak in bedrijfskleur, één RAL-kleur (exclusief grijze delen)\*
- Centrale smering (volautomatisch)
- Voorbereiding centrale smering (smeerleiding in arm)
- Anti-wrijvingscoating telescooparm
- Centraal smeersysteem (aggr. middelen)

\* Wij behouden ons het recht voor lakafwerkingen te weigeren die overeenkomsten vertonen met beschermde kleuren of kleurencombinaties van andere fabrikanten

## Banden

- Michelin 500/70R24 XMCL - tractieprofiel
- Alliance 600/55-26.5 331 (beperkte stuurhoek: 35°) - tractieprofiel
  - Verplicht:
    - Waarschuwingstrepen rood/wit (conform DIN 30710)
    - EG-conformiteitscertificaat trekker (167/2013/EG - Klasse T1)
    - Stopcontact voor aanbouwdelen achter, 7-polig
    - koppeling aanhangwagen
- Nokian 540/70R24 TRI - gemeenteprofiel
- Michelin 540/70R24 XMCL - tractieprofiel
- Michelin 540/70R24 Bibload - multifunctioneel profiel
- Firestone 500/70 R24 164 A8 Duraforce UT
- Trelleborg 500/70R24 TH500 ET+40
- Trelleborg 500/70R24 TH400 ET+50

## Uitbreiding van de garantieduur

- Security 24 (2000 uur)
- Security 36 (3000 uur)
- Security 48 (3000 uur)
- Security 48 (4000 uur)
- Security 48 (5000 uur)
- Security 60 (4000 uur)
- Security 60 (5000 uur)