



5075

Radlader

Der robuste Champion

Der Kramer 5075 ist ein kompakter und wendiger Radlader der 5er-Serie. Die Maschine überzeugt durch den dynamischen Allradantrieb, die hohe Nutzlast und das geringe Eigengewicht. Mit der speziell geformten Ladeanlage und der P-Kinematik ist ein Entladen aus der zweiten Reihe problemlos möglich. Die auf Funktionalität ausgerichtete Kabine ermöglicht eine sichere Bedienung der wichtigsten Arbeitsfunktionen mit Hilfe eines hinterleuchteten Keypads.

Kabinendesign: Bequemer Ein- und Ausstieg über zwei Trittstufen. Das Interieur überzeugt durch durchdachte Funktionen, praktische Ablagefächer und hervorragende Rundumsicht bei maximalem Raumgefühl

Flexibler Einsatz: Ein Schaufelvolumen von 0,75 m³ bis 1,1 m³ je nach Materialdichte

Automatischer Laststabilisator: Der optionale automatische Laststabilisator sorgt für optimalen Komfort bei Mensch und Maschine

Lange Ladeanlage: Eine anwendungsorientierte Hubhöhe durch optional verlängerte Ladeanlage

Wendigkeit: Der 2 x 40° Lenkeinschlag bedeutet minimalster Wenderadius und Manövrierfähigkeit auf kleinster Fläche

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Rehlko
Motorleistung	55,4 kW
Motorleistung	74 PS
Hubraum	2.482 cm ³
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC / DPF

■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,75 m ³
Nutzlast (max.)	1.350 kg
Betriebsgewicht	4.200 - 4.290 kg
Nutzlast (S=1.25)	2.000 kg
Hubkraft (max.)	33,8 kN
Kipplast (Standardschaufel)	3.400 kg
Kipplast (Palettengabel)	2.500 kg

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	75 l
-----------------------	------

Tankinhalt Hydrauliköl 50 l

■ Antrieb

Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h
Differentialsperre	100% Vorderachse

■ Hydraulikanlage

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	68,4 l/min
-------------------------------------	------------

■ Kinematik

Kinematik Typ	P
Schnellwechselsystem	hydraulisch

■ Lenkung

Lenkeinschlag max.	40 Grad
--------------------	---------

■ Lärmkennwerte

Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	101 dB(A)
Gemessener Schalleistungspegel LwA	98,2 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr	74 dB(A)

Abmessungen



A1	Gesamtlänge mit Standardanbaugerät	5.120 mm
A2	Gesamtlänge mit Standardanbaugerät / verlängerte Ladeanlage	5.280 mm
B1	Radstand mittig	2.020 mm
C1	Hecküberhang	1.490 mm
D3	Höhe mit Kabine	2.450 mm
D10	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte	2.680 mm
E1	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	3.100 mm
E2	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt / verlängerte Ladeanlage	3.250 mm
F1	Überladehöhe	2.950 mm
F2	Überladehöhe / verlängerte Ladeanlage	3.100 mm
G1	Schütthöhe	2.400 mm
G2	Schütthöhe / verlängerte Ladeanlage	2.560 mm
H1	Schüttweite	700 mm
H2	Schüttweite / verlängerte Ladeanlage	680 mm
I1	Schürftiefe	50 mm
J1	Gesamtbreite	1.740 mm
J2	Spurbreite	1.400 mm
K1	Bodenfreiheit	300 mm
L1	Wenderadius Außenkante Räder	2.840 mm
M1	Lenkwinkelanschlag	40 °
M2	Pendelwinkel	22 °
N1	Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	44 °
O1	Einkippwinkel am Boden	50 °
P1	Abstand Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	1.730 mm
Q1	Schaufelbreite	1.850 mm
R1	Stapelhöhe	2.840 mm
R2	Stapelhöhe / verlängerte Ladeanlage	2.990 mm