



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

TH625

Chariots télescopiques

Rentable et puissant

Le TH625 est un concentré de puissance compact avec une hauteur de levage de 6 m et une charge utile de 2,5 t. Le chariot télescopique TH625 se démarque par les caractéristiques suivantes : Cabine confortable avec ergonomie et vue panoramique exceptionnelles, système de propulsion à réglage électronique avec différents modes de conduite, bras télescopique robuste avec une meilleure vue sur l'équipement, grand nombre d'options disponibles et un design de machine moderne. Le moteur monté transversalement et la disposition optimale des composants sont gages d'un très bon accès entretien. Le système d'assistance à la conduite VLS (Vertical Lift System) assure une grande stabilité et améliore ainsi le confort d'utilisation. Le TH625 combine puissance, hydraulique fiable et dimensions compactes avec une technique sophistiquée et un rapport qualité-prix plus que séduisant.



Points forts

- Prix d'entrée de gamme sur mesure
- Système de propulsion à commande électronique
- Flow Sharing
- Repositionnement automatique du godet avec fonction vibrante
- VLS (Vertical Lift System)

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	404J-E22T
Cylindre	4
Puissance du moteur	45 kW
Puissance du moteur	61 ch
au régime moteur max	2.400 tr/min
Couple max.	222 Nm
Cylindrée	2.216 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	94 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	97 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	70 dB (A)

■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	404J-E22TA

Cylindre	4
Puissance du moteur	55 kW
Puissance du moteur	75 ch
au régime moteur max	2.400 tr/min
Couple max.	270 Nm
Cylindrée	2.216 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF
Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	95,6 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	97 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	71 dB (A)

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	77 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Charge utile (max.)	2.500 kg
Poid de fonctionnement	4.650 kg

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	95 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	29 l

■ Transmission

Type de transmission	à réglage électronique
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PAL 1660
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-25 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-35 km/h
Frein de service	Frein à disque sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière par l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein à disque - actionnement par levier de frein à main sur l'essieu avant, avec effet sur l'essieu arrière par l'arbre de transmission

Blocage du différentiel

100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	470 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	75 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	250 bar

■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	mécanique (hydraulique)

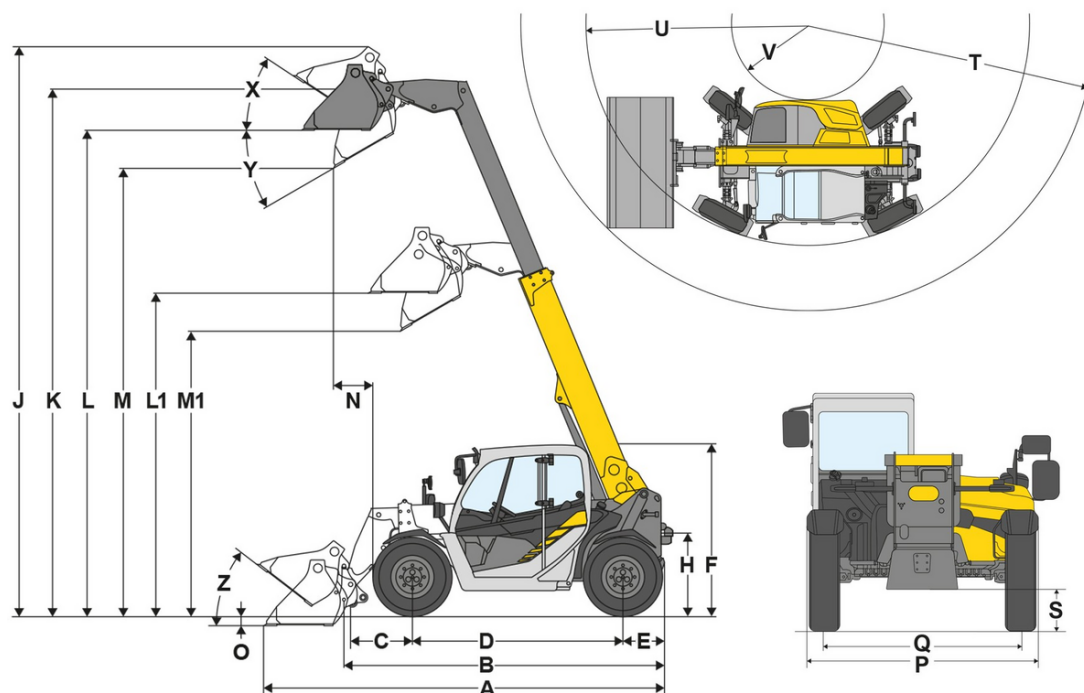
■ Direction

Mode de direction	Direction hydraulique quatre roues directrices avec synchronisation automatique en fin de course
Vérins de direction	2
Angle de braquage max.	2x38 degré
Débattement du pont arrière	± 8 degré

■ Autres informations

FAP = filtre à particules diesel
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel
 SCR = réduction catalytique sélective

Dimensions



A	Longueur totale	4.665 mm
B	Longueur totale sans godet	3.887 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	720 mm
D	Empattement	2.449 mm
E	Déport arrière	487 mm
F	Hauteur avec cabine	1.995 mm
H	Hauteur siège conducteur	957 mm
J	Hauteur de travail totale	6.618 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	6.123 mm
L1	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	3.747 mm
L	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	5.642 mm
M1	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	3.307 mm
M	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	5.201 mm
N	Portée (à M)	454 mm
O	Profondeur de décapage	121 mm
P	Largeur totale	1.900 mm
Q	Largeur des chenilles	1.660 mm
S	Garde au sol	285 mm
T	Rayon maximal	4.337 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.347 mm
V	Rayon intérieur	1.161 mm
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	34 °
Y	Angle de déversement	30 °
Z	Angle de rappel au sol	38 °