



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## BPS1030Bw

### Piastre vibranti monodirezionali

Eccellenti caratteristiche di guida su terreno e asfalto

La serie BPS si caratterizza per le eccellenti caratteristiche di guida. Guidare o svoltare queste piastre vibranti sul terreno e sull'asfalto fresco è estremamente comodo e non lascia segni. Anche i bordi di chiusura puliti sui cordoli sono facili da realizzare grazie al profilo laterale angolare della piastra di base. La maniglia di guida risponde chiaramente ai movimenti dello sterzo e raggiunge inoltre vibrazioni mano-braccio, inferiori a 5 m/s<sup>2</sup> consentendo lavoro prolungato e confortevole.

### Punti di forza

- Buona capacità di guida e svolta con un basso valore HAV allo stesso tempo
- Ampia scelta di motori
- Serbatoio dell'acqua capiente {{8 litri}} {{(2.11 gal)}} con un efficiente spruzzatore

### Dati tecnici

#### ■ Valori meccanici di rendimento

Forza centrifuga	10 kN
Potenza superficiale	500,0 m <sup>2</sup> /h
Marcia avanti	26,0 m/min
Capacità ascensionale	36,4 %
Vibrazioni (Hz)	98,0 Hz

#### ■ Valori meccanici

Lunghezza piastra base	599,0 mm
Larghezza	320,0 mm
Larghezza piastra base	320,0 mm
Altezza	663,0 mm

Altezza telaio di protezione	663,0 mm
Spessore piastra base	5,0 mm
Peso d'esercizio	56,0 kg
Altezza da terra	663,0 mm

#### ■ Motore a scoppio

Potenza nominale	2,6 kW
Numero di giri nominale	3.600,0 1/min

#### ■ Dati caratteristici ambientali

Livello cumulativo HAV (valore misurato)	4,6 m/s <sup>2</sup>
Livello cumulativo HAV (norma)	EN 500-4

Motori disponibili

Briggs & Stratton XR550 US / EU

Raffreddamento	Raffreddamento aria
Modello di motore	Motore a ciclo Otto
Metodo di combustione	a quattro tempi
Cilindri	1
Cilindrata	127 cm3
Tipo di carburante	Benzina
Potenza nominale	2,60 kW
Numero di giri nominale	3.600 PL
Norma (potenza nominale)	SAE J1940
Numero di giri d'esercizio	3.600 PL
Norma (potenza operativa)	SAE J1940
Tipo avviamento	Avviamento a strappo
Produttore del motore	Briggs & Stratton
Indicazione del motore	0831320011F1