



LTN5Y SA

Un éclairage mobile et autonome pour les grands chantiers

Le mât d'éclairage Light Tower LTN5Y assure un éclairage clair et ressemblant à la lumière du jour sur de grandes surfaces grâce à ses panneaux de LED puissants. Le mât est facile à lever et abaisser en appuyant sur un bouton. Le capteur de luminosité et la minuterie intégrés permettent d'ajuster la durée de fonctionnement automatiquement. La remorque homologuée pour conduite sur la voie publique et le générateur diesel intégré font de la LTN5Y une source de lumière mobile et autonome qui fournit un éclairage pour les chantiers de voirie, de construction de pont, de bétonnage, sur les parkings et pour les événements.

Points forts

- Lampes LED avec grande surface d'éclairage
- Poids inférieur à 750 kg
- Système de sécurité AMOSS
- Un panneau de commande intuitif
- Trois modes de fonctionnement
- Capteur de vent

Caractéristiques techniques

■ Données de performance électriques

Courant de sortie	15,2 A
Tension de sortie	230,0 V
Fréquence initiale	50,0 Hz
Phases	1,0 ~
Puissance nom. de sortie [S]	1,90 kVA
Générateur puissance en régime permanent 1~ (COP)	3,5 kW

Tension de sortie 230,0 V

Fréquence initiale 50,0 Hz

Puissance nominale 3,5 kVA

Type de réseau IT

Fabricant du générateur Linz Electric

Spécification générateur électrique sans contact glissant

■ Moteur à combustion

Refroidissement	Refroidissement liquide
Type de moteur	Moteur diesel
Processus de combustion	4 temps
Cylindre	2,0
Cylindrée	570,0 CM ³
Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir	105,0 l
Performance max.	6,1 kW
Régime (performance max.)	2.000,0 1/min
Norme (puissance max.)	SAE J1995
Puissance nominale	5,9 kW
Régime nominal	1.500,0 1/min

■ Données mécaniques

Longueur	2.930,0 mm
Largeur	1.600,0 mm
Hauteur	2.545,0 mm
Poid de fonctionnement (avec trailer)	850,0 kg
Poid de fonctionnement	590,0 kg
Hauteur max. du point lumineux	8.200,0 mm
Hauteur du mât max.	8,0 m

Refroidissement Refroidissement liquide

Type de moteur Moteur diesel

Processus de combustion 4 temps

Cylindre 2,0

Cylindrée 570,0 CM³

Type de carburant Diesel

Capacité du réservoir 105,0 l

Performance max. 6,1 kW

Régime (performance max.) 2.000,0 1/min

Norme (puissance max.) SAE J1995

Puissance nominale 5,9 kW

Régime nominal 1.500,0 1/min

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Norme (puissance nominale)	ISO 3046-1	Puissance de l'ampoule	1.600,0 W
Valeurs limites des gaz d'échappement	EU Stage V	Type de prise électrique	BS 546 (Type M) 230V 15A 1~
Fabricant du moteur	Yanmar	Nombre de prises	1,0
Désignation du moteur	2TNV70	■ Consommables	
■ Caractéristiques environnementales			
Type de protection	IP44	Spécification d'huile	API-CD
■ Système électrique			
Fusible principal	6,0 A	Consommation de carburant (Seules les lumières)	0,9 L/hre
Disjoncteur de protection FI	10,00 A	Temps d'exécution de la machine (Seules lumières)	124,0 Heure
Agent lumineux	400W (LED)	■ Caractéristiques de performance des feux	
Courant d'éclairage		224.000,0 lm	

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.