

Hjullastare
Teleskophjullastare



WEIDEMANN
designed for work



Den kraftfulla hjullastaren.

Valfritt med konventionell lastarm eller teleskoparm.



Oumbärlig i din verksamhet.

De midjestyrda hjullastarna och teleskophjullastarna från Weidemann gör varje arbetsmoment betydligt mer produktiv tack vare överlägsen manövrerbarhet och lyftkraft. Förutom hög funktionalitet, hög arbetskomfort och utmärkta säkerhetsegenskaper, är de väldigt starka och uthålliga. De fint graderade prestandaklasserna från Weidemanns hjullastare och teleskophjullastare erbjuder den rätta lösningen för varje uppgift.

Hjullastare – finns med lyftarm eller teleskoparm.

Övertygande lyftkraft och ergonomiskt arbete.



En arbetsplats att må bra på.

Effektivt byte av redskap.



Servicevänlighet med hytt som tippas åt ena sidan.

Utmärkt rostskydd med pulverlackering.

Ekonomisk effektivitet är värd besväret.

Utmärkta terrängkörnings-egenskaper med midjestyrning.



2060



3060



4060



2060T



3060T



4060T



4080



2080



3080



5080



4080T



2080T



5080T



3080T



9580T



Avgasnorm, motorteknik och HVO.

Med Weidemann - väl rustad för framtiden!

När europeiska reglerna för utsläpp av farliga ämnen i avgaserna skärps, är det viktigt för oss att trots strängare regler, inte kompromissa vad det gäller maskinernas prestanda, livslängd och ekonomi. För att kunna omsätta dessa regler i praktiken bygger Weidemann maskiner med moderna motorer vilka är försedda med olika typer av avgasrening.

Sedan början av år 2024 har alla Weidemann Diesel-maskiner varit "HVO ready" och är tankade med HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) redan från fabriken.

Fördelarna med HVO:

- Miljövänligt och framtidsinriktat.
- Minskar CO₂-utsläpp med cirka 90 % jämfört med vanlig diesel.
- Minskning av partiklar och andra emissioner.
- Samma prestanda som vanlig diesel.
- Weidemanns maskiner kan antingen köras på 100 % HVO, en blandning av HVO och diesel eller enbart på vanlig diesel.



Weidemanns diagnos- och analyssystem.



EQUIP INSPECTOR

Med hjälp av Weidemanns diagnos- och analyssystem "wedias" eller Equip Inspector kan man enkelt aktivera ett antal funktioner, bland annat körfunktion tredje och fjärde hydraulfunktionerna, motordata samt elektriska funktioner. Felmeddelanden visas på displayen och varnar föraren omedelbart för eventuella fel vilket möjliggör att man snabbt kan reagera.

Tack vare exakt angivet felnummer kan Weidemanns återförsäljare komma till maskinen förberedd med passande reservdelar. Den vidare felanalysen som den utbildade återförsäljaren gör med hjälp av sitt diagnosverktyg förenklar ytterligare diagnos och felsökning. Det sparar tid och pengar.



EquipCare.

Bättre informerad på ett enkelt sätt.

Modern maskinparkshantering är en god grund för framgångsrik och ekonomiskt gynnsam användning av maskiner i din verksamhet. Med Weidemann EquipCare telematiklösning kan du hela tiden hålla ett öga på din maskinpark och exakt veta dess status, tillgänglighet och användning.

Bekväm och platsoberoende användning säkerställs via EquipCare Manager (PC, laptop) och EquipCare-appen (mobila enheter).

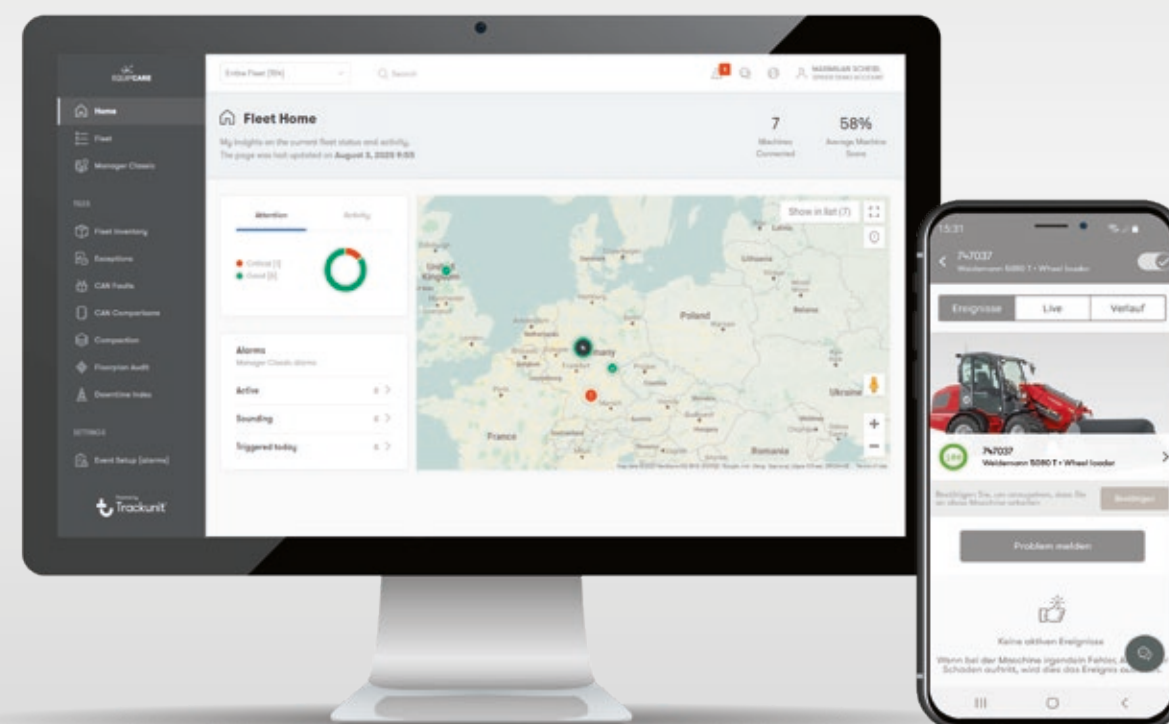
Alla CAN-bus-kompatibla Weidemann-maskiner har EquipCare-modulen från fabrik. Du får dina inloggningsuppgifter i god tid innan din beställda maskin levereras. Men om du skulle vilja utrusta din befintliga maskin med EquipCare, erbjuder vår säljpartner dig gärna en eftermontering.



EQUIPCARE

EquipCare ger dig följande fördelar:

- Exakt information om din maskins driftdata (t.ex. drifttimmar, motorutnyttjande, körhastighet, rutter, etc.).
- Maskinens tillstånd (t.ex. temperaturer i motorn, kylning och hydraulsystem, etc.).
- Vätskenivåer i maskinen (t.ex. bränsle, hydraulolja, kylvatten, etc.).
- Förbättrad servicehantering med konkret planering av aviseringar för underhåll, avhjälpande av störningar och reparationer.
- Man har kortare stilleståndstider med fjärrdiagnos eftersom service- partnern redan har mycket information utan att ha besökt maskinen på plats.
- Okomplicerad handläggning av garantiärenden, eftersom orsakerna till eventuell skada lättare kan identifieras.
- Stöldskydd av maskinen med geostaket och exakt bestämning av plats i realtid. Detta gör att vissa försäkringsbolag kan erbjuda bättre villkor tack vare möjligheten att spåra maskinen.
- Öka drifttiden och livslängden på din maskin tack vare proaktiv kommunikation.
- Högre andrahandsvärde på begagnade maskiner.
- Möjlig kompatibilitet med appar från andra tillverkare: Detta gör att du kan använda appen på hela din maskinpark.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Elektroniskt styrt drivsystem.



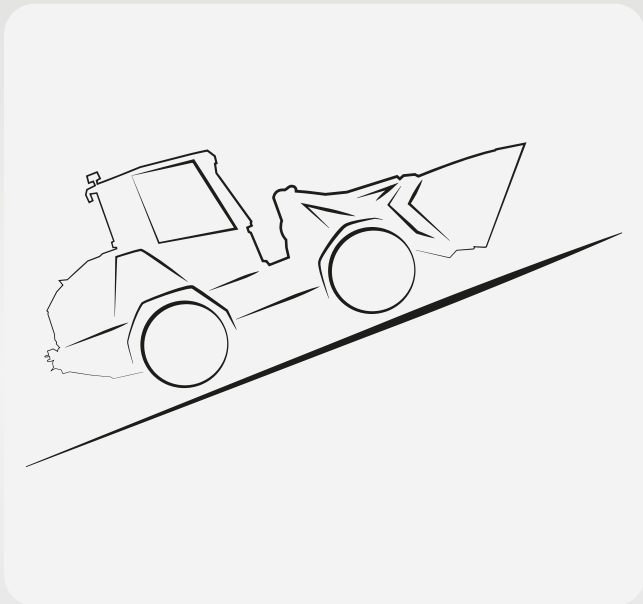
Kör och arbeta smartare! Med den nya elektroniskt styrda drivlinan ecDrive (Electronic Controlled Drive) kan maskinens drivlina anpassas för olika typer av användning. Den elektroniska styrningen minskar effektförluster i drivsystemet och ger högre verkningsgrad och ökad effektivitet jämfört med befintliga lösningar. Lägre kraftbehov möjliggör körning med låga varvtal.

Automatiskt läge och Eco-läge finns som standard. Som tillval kan väljas antingen redskapsläge eller M-drive-läge. Detta betyder maximal flexibilitet eftersom maskinen kan konfigureras efter individuella behov.

- **Auto-läge:**
Auto-läge ger maskinens välbekanta 100 %:iga prestanda. Maximal effekt finns alltid till förarens förfogande.
- **Eco-läge:**
I Eco-läge reduceras motorvarvtalet efter att önskad fordonshastighet har uppnåtts, så att både bullerreducering och bränslebesparingar är möjliga. Eco-läget möjliggör bekväm och resurssnål körning, särskilt vid längre körsträckor.

- **Läge för hydrauliska redskap:**
Läget för hydrauliska redskap effektiviserar användningen av hydrauliskt drivna reskap. I läget för hydrauliska redskap utnyttjas både maskinens dieselmotor och redskapet optimalt. I läget för hydrauliska redskap styr maskinen själv körhastigheten beroende på belastningen. Detta ger maximal produktivitet och bästa möjliga arbetsresultat. Förarens arbete underlättas och denne kan arbeta koncentrerat med maskinen under längre tid.
- **M-Drive läge:**
M-Drive-läget motsvarar ett gaspedalläge. Dieselmotorns varvtal justeras med handgasen och gaspedalen blir en körpedal. M-Drive-läget styrs av det önskade motorvarvtalet, vilket gör det onödigt att använda krypkörning. Detta möjliggör bekvämt arbete med hydrauliskt drivna redskap, samt effektiv materialhantering med mycket snabba lastcykler.

Den elektroniskt styrda drivlinan ecDrive (Electronic Controlled Drive) och den elektriska parkeringsbromsen finns på modellerna 2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060 och 4060T.



Elektrisk parkeringsbroms.
Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när bromspedalen trycks ned eller om föraren lämnar sätet. Funktionen Hold förhindrar att maskinen rullar iväg oavsiktligt. Den elektriska parkeringsbromsen avaktiveras när man trycker på gaspedalen. Självklart kan bromsen också aktiveras och avaktiveras med en vippströmbrytare. Det gör att förare och arbetsmiljö har maximal säkerhet och komfort. Maskinen kan på detta sätt hanteras mycket effektivt tack vare den elektriska parkeringsbromsen.

Power Drive.

Steglös, hydrostatisk drivlina.



- Power Drive är en steglöst variabel hydrostatisk drivlina som har högre dragkraft och körhastighet än tidigare lösningar. Detta görs samtidigt som alla fördelar med tidigare typer av drivlinor behålls vad gäller kompaktitet, energieffektivitet och förarkomfort.
- Med Power Drive är det möjligt att nå hastigheter upp till 40 km/h utan växling eller ändring av körläge. Detta möjliggör en bekväm körstil eftersom det inte finns några avbrott i dragkraften.
- Drivlina med Power Drive kan väljas för teleskophyllastaren 9580T.

Lowering Assistant.

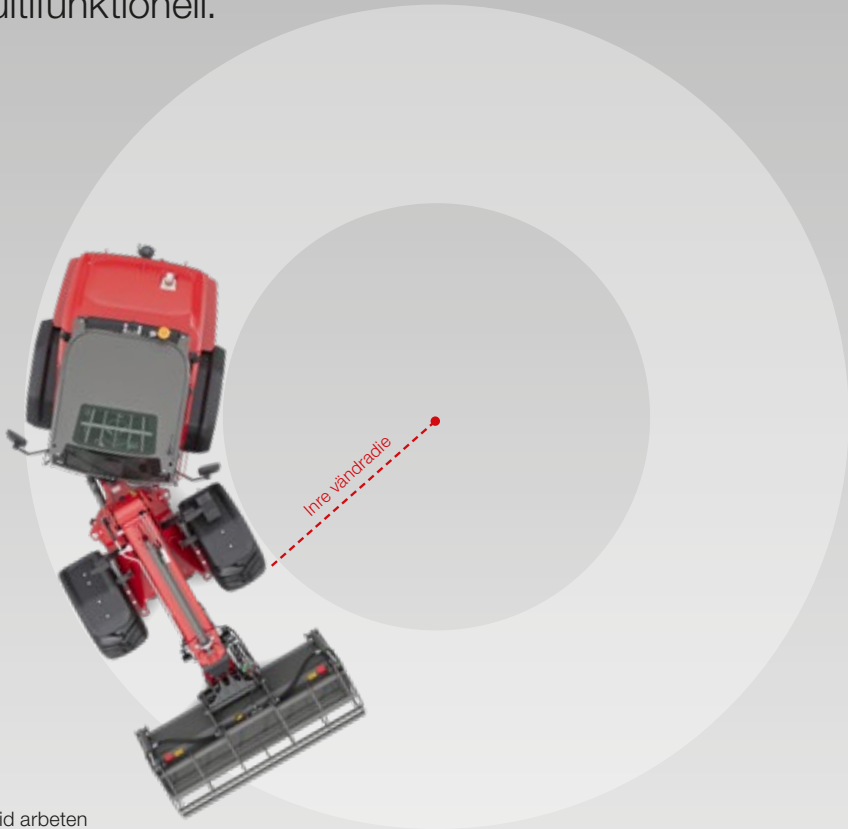
Halvautomatiskt förarassistentsystem.



- Lowering Assistant är ett halvautomatiskt förarassistentsystem, vilket automatiskt drar tillbaka teleskoparmen vid sänkning. Detta ökar säkerheten vid arbete med maskinen eftersom lasten alltid hålls nära maskinen och maskinen därvid aldrig riskerar att bli överbelastad.
- Förarassistentsystemet Lowering Assistant förkortar lastcykler och underlättar förarens arbete genom att förenkla handhavandet.
- Vid behov kan Lowering Assistant tängas av helt, exempelvis vid stapling av ensilagerullar då mycket precist arbete krävs.
- Systemet kan väljas för alla våra teleskophyllastare.

Weidemanns grundläggande egenskaper.

Smidig, terränggående och multifunktionell.



Stora maskiner - men mycket smidiga.
Särskilt med större maskiner kan det bli trångt, exempelvis vid arbeten i stall och lagerutrymmen. Våra modeller övertygar gemensamt med lyftarm och teleskoparm och med en liten radie och optimal flexibilitet.



Ett universalverktyg för många användningsområden.
Det finns alltid olika arbetsuppgifter på en arbetsplats. Weidemann kan leverera många passande redskap. Med vårt omfattande och genomtänkta program för redskap kan du göra en multifunktionellt användbar maskin av varje modell. Läs mer om det på sidan 24-27.



Maximal dragkraft med midjestyrring.
Med midjestyrringen har alla fyra hjul alltid markkontakt, även i ojämn terräng. Detta ökar maskinens produktivitet och gör det möjligt för förarna att alltid ha optimal kontroll över maskinen. Fram- och bakvagn pendlar oavhängigt av varandra. Det ger föraren möjlighet att med största precision reagera på alla ojämnheter i markunderlaget. Detta ökar komforten och ger föraren en säkrare känsla vid körning.



En mångfald utrustning.
Weidemanns maskiner har omfattande och högkvalitativ standardutrustning. Dessutom kan - beroende på applikation och modell - exempelvis motor, drivlina, förarhytt eller hydraulsystem konfigureras individuellt. Vi ser alltid till att maskinen uppfyller kundens individuella krav och preferenser.



Effektivt redskapsbyte.
Tack vare det hydrauliska redskapsfästet kan du snabbt och enkelt byta redskap. Den goda sikten över redskapsfästet gör att byte av redskap är mycket enkelt. Tack vare tvåhandsmanövreringen vid fränkoppling är byte av redskap väldigt säkert och maskinen är omedelbart redo att användas igen.

Ekonomisk effektivitet är värd besväret.

Effektivt arbete tack vare tillförlitlig teknik.



Arbeta ekonomiskt.
Ekonomisk effektivitet är en av de viktigaste egenskaperna som maskinen ska tillföra verksamheten. För ju snabbare och mer tidsbesparande en maskin arbetar, desto högre är dess arbetsprestanda. För Weidemanns maskiner innebär ekonomisk effektivitet tekniskt beprövade lösningar, som t.ex. Kraftfull drivlina, stor brytkraft, god stabilitet, högeffektiv kinematik, smidighet och utmärkt stabilitet.

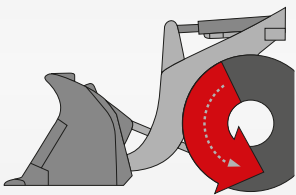
Till 100 % inkopplingsbar differentialspär.
Jämfört med en automatisk diffspär ger en 100 % inkopplingsbar differentialspär vid behov maximal dragkraft och minskar slitaget på däck. Det ökar maskinens effektivitet. Id normal körning är differentialsparren urkopplad vilket ger säkerhet, lägre däckslitage och sparar driftskostnader.



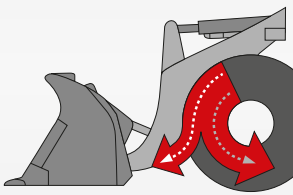
Stor hydraulprestanda.
En Weidemann-maskin har tillräcklig hydraulkraft och lämpar sig därför för många olika redskap. Den flexibla kombinationen av maskin och hydrauliskt drivna redskap klara den många arbetsuppgifter. Maskiner med hög

hydraulisk effekt sparar pengar eftersom det inte är nödvändigt att byta till en större maskin för krävande arbeten.

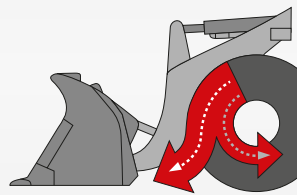
Broms- och krypkörningspedalen



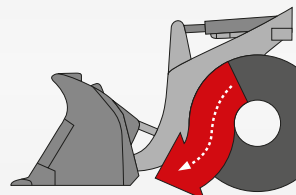
1. Inget tryck på broms- och krypkörningspedalen: All kraft till drivlinan.



2. Lätt tryck på broms- och krypkörningspedalen: Hastigheten minskar, mer kraft till redskapens hydraulsystem.



3. Hårdare tryck på broms- och krypkörningspedalen: Hastigheten minskar ytterligare, ännu mer kraft till redskapens hydraulsystem.



4. Helt nedtryckt krypkörningspedal: Maskinen står still, all kraft till redskapens hydraulsystem.

Fördelarna med en broms- och krypkörningspedal: Mindre slitage på driftsbromsen samt optimal fördelning av motors effekt.



Perfekt anpassad kinematik.
På en maskin från Weidemann anpassas kinematiken till maskinens storlek beroende på applikation. Detta ger optimala effektförhållanden och maximal produktivitet för varje maskin. De stora hydraulcylindrarna har



alltid tillräckligt med kraftreserv och komponenterna i lastsystemet belastas inte maximalt. Det ökar maskinens livslängd.

Förarplats och underhåll.

Genomtänkta lösningar för alla driftsförhållanden.

Förarhytt för hjul- och teleskophjullastare.
Weidemanns maskiner i serie 80 är som standard utrustad med förarhytt. Den utmärker sig genom rymlighet, rörelsefrihet och särskilt gott om huvudutrymme. De uppfyller det aktuella europeiska maskindirektivets (2006/42/EG) krav gällande ROPS och FOPS. Genom de stora glasytorna får föraren utmärkt överblick över redskapet och hela arbetsområdet.



Mycket lätt att serva maskinen på grund av fällbar hytt.
Hjullastare och teleskophjullastare i 80-serien (2080-5080) har fällbar förarhytt. Detta möjliggör en enkel åtkomst till motor, hydraulsystem och elsystem. Besiktning och underhåll av maskinen underlättas väsentligt. Motorhuven har stor öppningsvinkel vilket ger optimal åtkomst.



Optimal servicetillgänglighet.
Modell 9580T är den största i Weidemanns produktkatalog med lätt tillgängliga serviceluckor och avtagbara stänkskärmar. Detta möjliggör en enkel åtkomst till motor, hydraulsystem och elsystem. Inspektion och underhåll av maskinen underlättas väsentligt. Motorhuven har stor öppningsvinkel vilket ger optimal åtkomst.



60-serien: Förarplats.
På modellerna 2060 och 2060T är ett förarskyddstak monterat som standard (välj mellan låg/hög), hytt finns som tillval. En bekväm hytt finns som standard på modellerna 3060, 3060T, 4060 och 4060T. Liksom



alla Weidemann förarplatser uppfyller 60-serien även det europeiska maskindirektivet (2006/42/EC) för ROPS/FOPS.



60-serien: Service på maskinens högra sida.
Det finns en servicelucka i ett lättillgängligt läge på maskinens högra sida. Säkringarna och luftfiltret för förarhytten är lätt åtkomliga under luckan.



60-serien: Service på maskinens framvagn.
Maskinen har optimerad dragning av hydraulslangarna och styrventilen är integrerad i maskinens framvagn. Denna är lätt tillgänglig via en underhållslucka. Det optimerade arrangemanget minskar avsevärt buller- och värmeutvecklingen i hytten och ger optimal åtkomst för service.

60-serien: Tvärmonterad motor för optimal servicetillgänglighet.
Motorn är tvärmonterad och komponenterna är optimalt anordnade, alla underhållspunkter är ergonomiskt placerade. Detta gör det enormt mycket lättare att serva maskinen. För regelbunden service och underhåll kan huven öppnas med ett handgrepp. De viktigaste underhållskomponenterna på baksidan av maskinen är lätt tillgängliga: Oljesticka, hydrauloljetank, spolarvätskans behållare, kylarvätska och motorns luftfilter.

Centralsmörjning.
Med tillvalet helautomatisk centralsmörjning, sker smörjningen av maskinen bekvämt och automatiskt. Detta innebär betydande tidsbesparing och ökar maskinens livslängd och därmed även dess andrahandsvärde.

Enkelt och snabbt underhåll maximerar maskinens tillgänglighet och optimerar driftskostnaderna.



Bekväm manövrering och körning.

Optimal sikt och bra arbetsmiljö.



God sikt och belysning runtom.
Förarhyttens stora glasytor ger fantastisk sikt över redskap, det omedelbara arbetsområdet och runtom hela maskinen. Belysningen kan anpassas till olika krav, olika belysningspaket finns tillgängliga beroende på modell. En god belysning av arbetsområdet ökar arbetssäkerheten och möjliggör för föraren att arbeta koncentrerat en längre tid utan att tröttnas.



Justerbar förarstol.
Konsolen för styrspaken liksom armstödet bildar en enhet med förarstolen och kan justeras för bekväm manövrering (gäller ej 60-serien). Förarstolen är justerbar, ergonomiskt formad och fjädrad. Tillvalet luftfjädrad förarstol säkerställer att arbetet blir mindre tröttnande. För vintern finns sitsvärme som tillval.



Färgkodat användarkoncept.
Weidemanns standardiserade handhavandefilosofi och det färgorienterade manöverkonceptet möjliggör en intuitiv manövrering av maskinen. Reglage och manöverdon är uppdelade i olika färgade grupperingar: Grått = Elsystem, Rött = Säkerhet, Blått/Orange = Drivsystem, Grönt = Hydraulsystem. Därmed garanteras ständigt snabb detekterbarhet och orientering.



Körhastighet 30 till 40 km/h.
Beroende på modell och motor kan maskinen uppnå en toppfart av 30 eller 40 km/h. Det gör det möjligt med snabbare förflyttning av maskinen från en punkt till en annan och innebär tidsbesparing och bättre ekonomi. Ytterligare informationer finns på sid. 34-37.



Ventilation efter behov.
Hyttan i 80-serien har stora dörrar med separat öppningsbara övre glasrutor på båda sidor. De öppningsbara fönstren går att spärra i helt öppet läge. Ventilationsläge är också möjligt.



Angenämt arbetsklimat.
Arbetsklimatet är utmärkt, tack vare ett effektivt fungerande värme- och ventilationssystem med fläkt, friskluftsfiltre och välplacerade luftmunstycken. Vid mycket varma temperaturer rekommenderas en klimatanläggning.

En arbetsplats som motiverar.

Ergonomiskt placerade reglage och enkel hantering.



Ergonomisk styrspak.
Styrspaken passar säkert och komfortabelt i handen. Styrningen är samtidigt både direkt och finkänslig. Med det har föraren maskinen och de viktigaste funktionerna hela tiden under kontroll.

Förutom standardfunktioner som val av färdriktning och hastighet finns det beroende på modell även andra funktioner som differentialspär, tredje styrkrets och alla elektriska funktioner på styrspaken. Detta möjliggör bekväm enhandsmanövrering av redskapen.

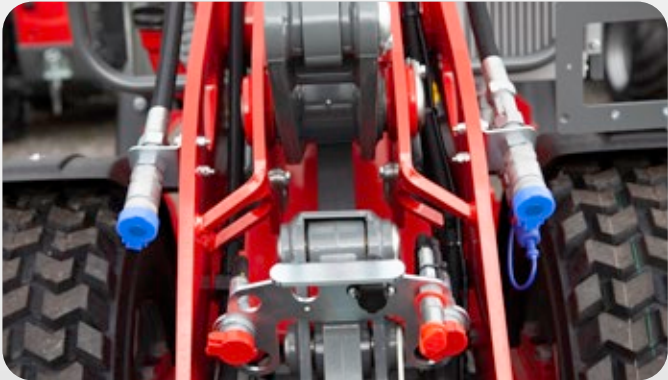
Reglaget Jog Dial.
Reglaget Jog Dial möjliggör drift och läsning av olika maskinparametrar och funktioner via displayen: Till exempel att ställa in dämpning av lastens vibrationer, läsa av drifttimmar och maskininformation eller följa serviceintervaller. Jog Dial är placerad inom förarens räckhåll för enkel åtkomst.

Vid behov kan hydrauloljans flöde ställas in manuellt med Jog Dial. Det är en fördel när maskinen driver ett hydrauliskt redskap som inte behöver maskinens fulla hydraulprestanda. Föraren kan på det sättet arbeta med maskin och redskap på ett känsligt och resursbesparande sätt.

Jog Dial finns för modellerna 4080, 4080T, 5080, 5080T och 9580T.



Ställbar rattstång och ratt.
Ratt och rattstång kan - beroende på modell - justeras i höjdded samt i lutning över ett brett register. Detta gör att varje förare kan arbeta mycket ergonomisk med inställningar som passar just denne.



High Flow.
Beroende på modell kan maskinen kan utrustas med ett High Flow högpresterande hydraulsystem om så önskas. Det möjliggör användning av frontmonterade redskap vilka kräver stort oljeflöde (som t.ex. en snöslunga). På så vis ökar maskinens användbarhet.



Tryckavlastning av lastsystemet.
Knappen för tryckavlastning sitter lättillgänglig på lastsystemet eller på teleskoparmen. På det sättet kan man snabbare och effektivare växla mellan olika hydrauliskt drivna redskap. Detta fungerar även om motorn är igång.



Vibrationsdämpad arbetsplats.
Vibrationer och stötar absorberas av maskinen med hjälp av lämpliga stötdämpare. Förarens kropp skyddas och det gör att maskinen kan användas koncentrerat under längre tid.



De viktigaste funktionerna väl synligt.
Med den digitala displayen kan du hålla koll på din maskin. Med den nya färgdisplayen visas förutom information om motortemperatur, bränslenivå eller drifttimmar även aktiva maskinfunktioner, till exempel aktiverad funktion i eluttag på lastaren, kontinuerlig drift av tredje styrkrets eller inkopplad differentialspär.

Next Level!

De robusta hjul- och teleskopjullastarna i 60-serien.



Följande egenskaper karaktäriserar maskinerna i 60-serien:

- Kraftfull grundmaskin och ett bra utbud av tillval.
- Bekväm hytt med utmärkt ergonomi och sikt runtom.
- Enkel in- och utstigning.
- ecDrive elektroniskt styrt drivsystem med olika kör lägen.
- Elektrisk parkeringsbroms.
- Robust mittled med optimerad slangdragning.
- Mycket bra underhållstillgänglighet: tvärmonterad motor och optimerad placering av komponenter.
- Idealisk instegsserie: sofistikerad teknik och ett övertygande pris-prestanda-förhållande.
- Modern maskindesign.



Robust mittled med optimerad slangdragning.

- Mittleden är ännu mer robust och stabil och maskinens båda delar är sammankopplade på två ställen. Detta ökar stabiliteten och med det maskinens livslängd.
- De nötningsbeständiga hydraulslangarna dras genom mittleden och är optimalt skyddade. Detta minskar avsevärt risken för slitage och hydraulslangarna behöver bytas mer sällan.



Bekväm och ergonomisk hytt.

- Komforthytten optimeras efter förarens behov och möjliggör ett säkert och icke-tröttande arbete: Mer utrymme, fler förvaringsmöjligheter och bredare insteg.
- Designen med 4 stolpar, de djupt neddragna rutorna och panoramarutan bak ger optimal sikt runtom maskinen.
- Uppvärmning med optimerad luftcirkulation och tillvalet med luftkonditioneringsanläggning ger angenäma temperaturer. Ergonomiskt anordnade reglage, tilltalande interiör och minskade vibrationer och buller inne i hytten ökar komforten för föraren.



Motorn är tvärställt monterad.

- Motorn är monterad på tvären och komponenterna i motorrummet är optimalt anordnade. Detta förbättrar luftflödet under huven och ger bättre kylning. Dessutom har maskinen litet överhäng fram och bak och därmed ökar maskinens terrängframkomlighet.
- Motorn imponerar med sin låga bränsleförbrukning, lågt buller och kompakta mått. Den har även ett högt vridmoment, vilket ökar maskinens prestanda generellt sett.
- Motorhuvens platta, sluttande form förbättrar avsevärt sikten bakåt, vilket i sin tur ökar säkerheten vid arbete med maskinen.

60-serien har belönats med:





Vårt kvalitetsåtagande.

Weidemann "Made in Germany".

Hos oss på Weidemann är kvalitet inte tomma ord utan en daglig verklighet. En äkta Weidemann härstammar från den modernaste produktionsplatsen i Europa för hjul- och teleskoplastare. Anläggningen i Korbach i Nordhessen garanterar en genomgående hög kvalitet på våra produkter. Kvalitet börjar hos Weidemann redan väldigt tidigt, eftersom vi tar på allvar att fastlagda arbetsprocesser följs. Till exempel kontrollerar vi löpande de delar som kommer in i produktionen, och vi testar och optimerar regelbundet dessa i samarbete med våra underleverantörer.

Pulverlackering.

Ett huvudkännetecken för de särskilda kvalitetsanspråken hos Weidemann är ytbehandlingen med pulverlackering. Den garanterar optimalt skydd mot korrosion. Jämfört med vanlig våtlackering förlänger den maskinens livslängd betydligt och är därvid mer effektiv och samtidigt miljövänlig.



Noggranna slutkontroller.

Varje Weidemann som lämnar vår anläggning har genomgått en omsorgsfull slutkontroll. Det garanterar våra kunder från första början en lång livslängd och låga driftskostnader. Där det står Weidemann finns det också verkliga Weidemann-kvalitet.

Certifierade ledningssystem.

Weidemann är certifierat enligt olika standarder:

DIN EN ISO 9001 kvalitetsledning

Våra processer är anpassade på ett sådant sätt att våra produkter och vår servicekvalitet möter både kundkrav och uppfyller kraven i lagar och standarder.

DIN EN ISO 14001 miljöledning

Våra processer och aktiviteter står i samverkan med miljön. Dessa kartläggs i ett ledningssystem och är föremål för ständig övervägande och förbättring.

DIN EN ISO 50001 energiledningssystem

Energiförbrukningen i Weidemann-organisationen övervakas kontinuerligt och optimeras ständigt genom ett företagsomfattande energieffektivitetssystem.



Weidemann hjullastare.

Imponerar alltid.



Weidemann teleskophjullastare.

Maximala prestationer till vardags.

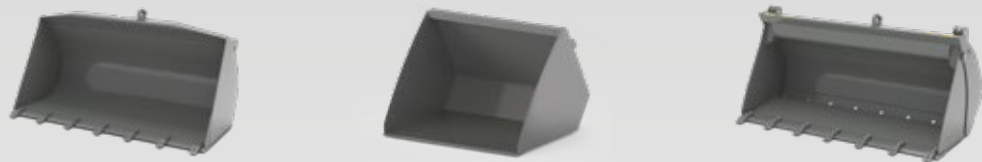


Optimerade reskap för alla uppgifter.

Din maskin blir till ett universalverktyg.

Det är redskapen som gör våra maskiner till verkliga problemlösare i dina jobb. Vårt omfattande och genomtänkta redskapsutbud gör maskinerna till verkliga multifunktionella verktyg lämpliga för alla typer av arbeten. Se här ett urval av redskap för olika uppgifter.

Materialhantering



Grip



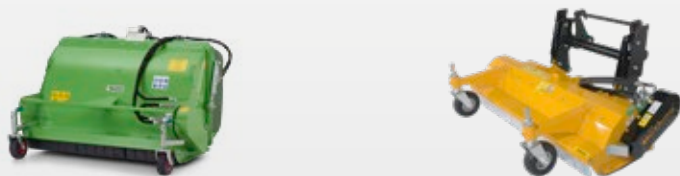
Stapling och transport



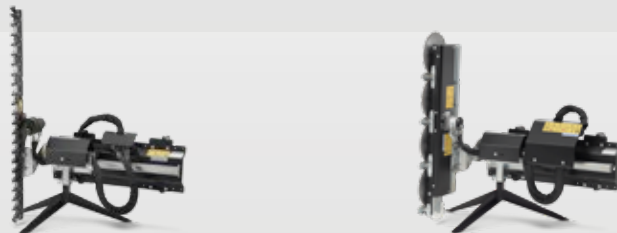
Rengöring



Klippning och kompostering



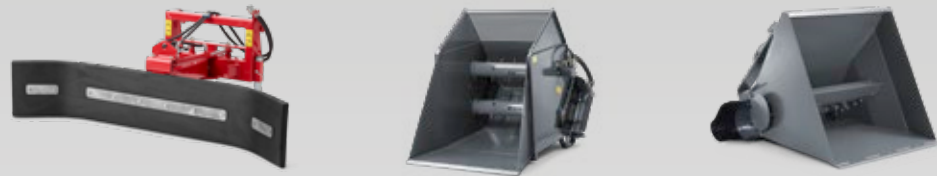
Kapning av buskar och häckar



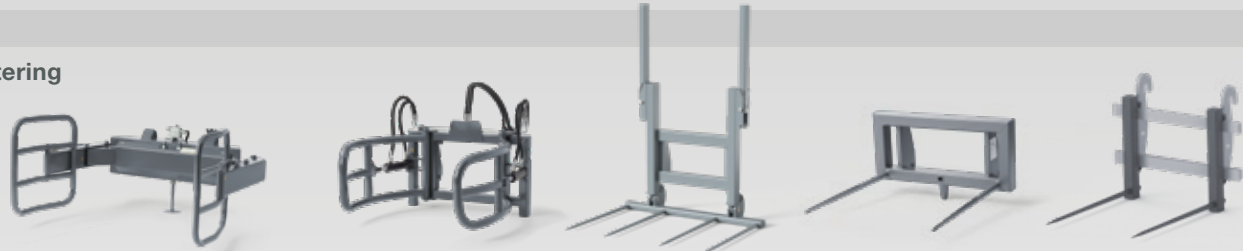
Vinterväghållning



Foderhantering



Balhantering



Arbeten i stallet



Övrigt



Mer information finns på www.weidemann.com

Lyftkraft, rivkraft och tipplast.

Om du jämför tipplaster och lyftkrafter från olika tillverkare, se till att dessa har bestämts i enlighet med standarderna ISO 14397-1 och 2!

Allmän information.

Obs! Tipplasten ändras beroende på maskinens olika egenskaper (såsom förarplats/hytt, motvikt, motor, däck etc.). Här spelar förstås också vikten av redskapet en roll.

Viktigt att notera:

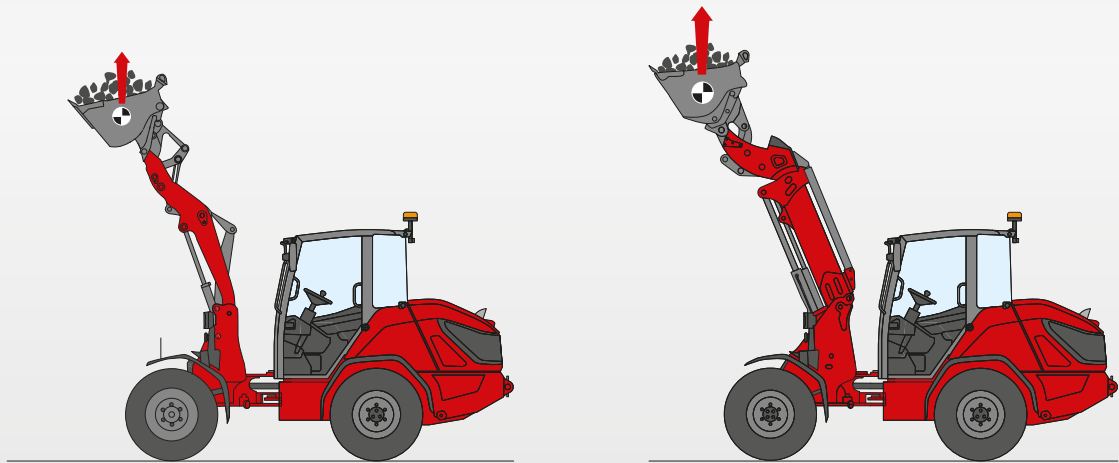
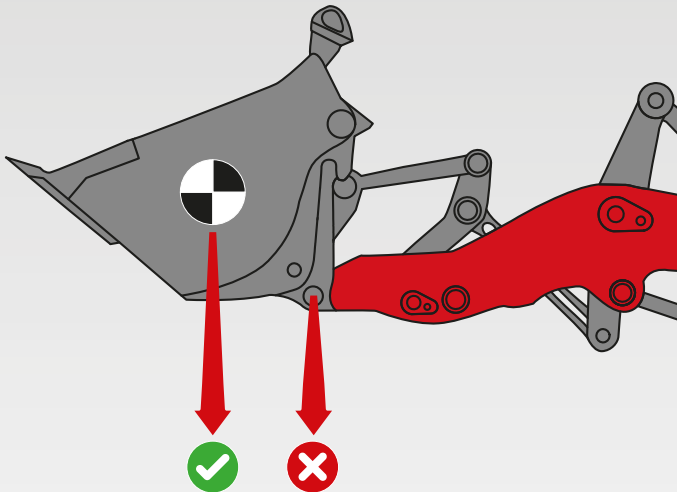
Bra att veta: Tipplaster som bestämdes med svängd maskin är starkt beroende av maskinens vridningsvinkel. Weidemann bestämmer dessa värden när maskinen står svängd maximalt. Tänk på detta när du jämför våra värden med de från andra tillverkare samt den vinkel maskinen står i!

Viktigt att notera – skillnaden mellan tyngdpunkt och vridpunkt:

- Värden som bestämts utanför standarden ska inte anses relevanta för en giltig jämförelse!
- Värden som bestämts med hjälp av exempelvis andra lastavstånd är definitivt inte jämförbara!

Enligt standarden bestämmer Weidemann dessa värden i skopans tyngdpunkt - inte vid vridpunkten!

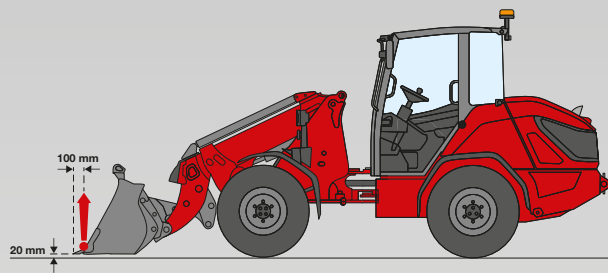
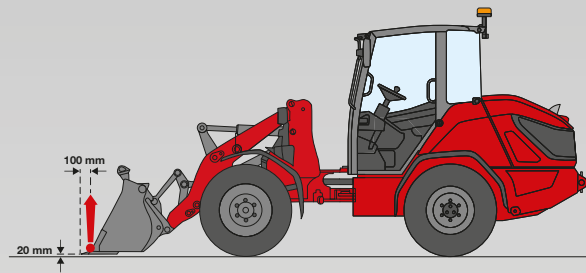
- Obs! Värden som bestäms vid vridpunkten är vanligtvis betydligt högre! Tänk på detta när du jämför våra värden med de från andra tillverkare!



Lyftkraft (max.)

Den maximala lyftkraften vid skopans tyngdpunkt mäts av Weidemann som följer:

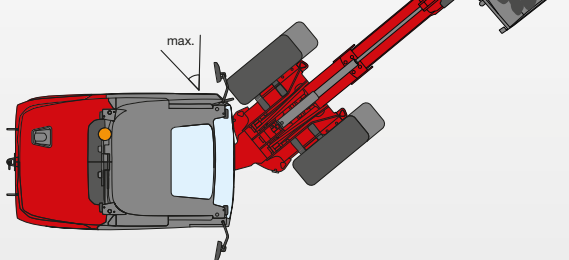
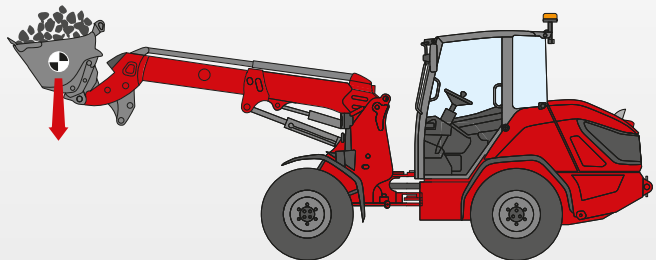
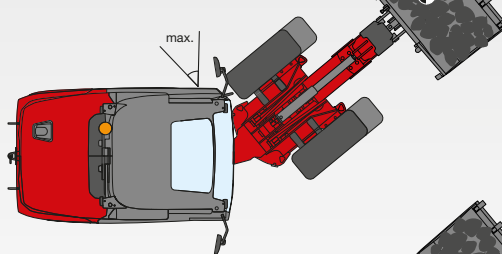
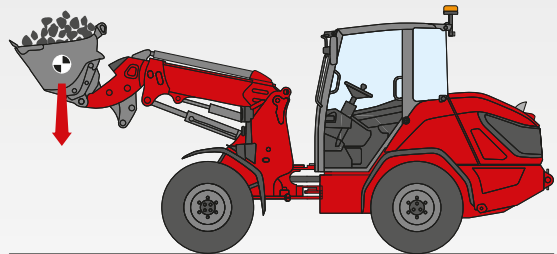
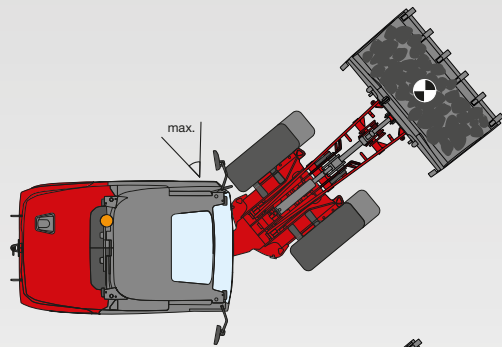
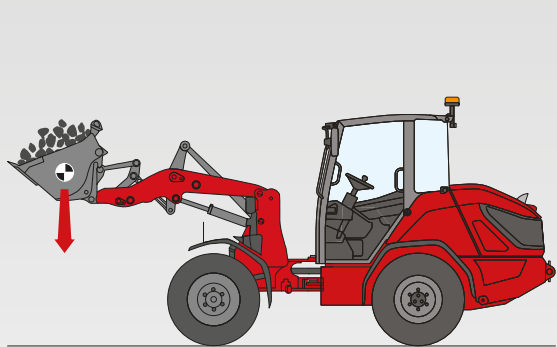
- Bestämning av lyftkraften i tyngdpunkten för innehållet i skopan.
- Mäts med maskinen i rakt läge. Lyftanordningen rör sig uppåt tills maximal lyftkraft uppnås.



Rivkraft (max.)

Den maximala rivkraften i den nedre eggen mäts av Weidemann i enlighet med ISO 14397-2, vilket innebär:

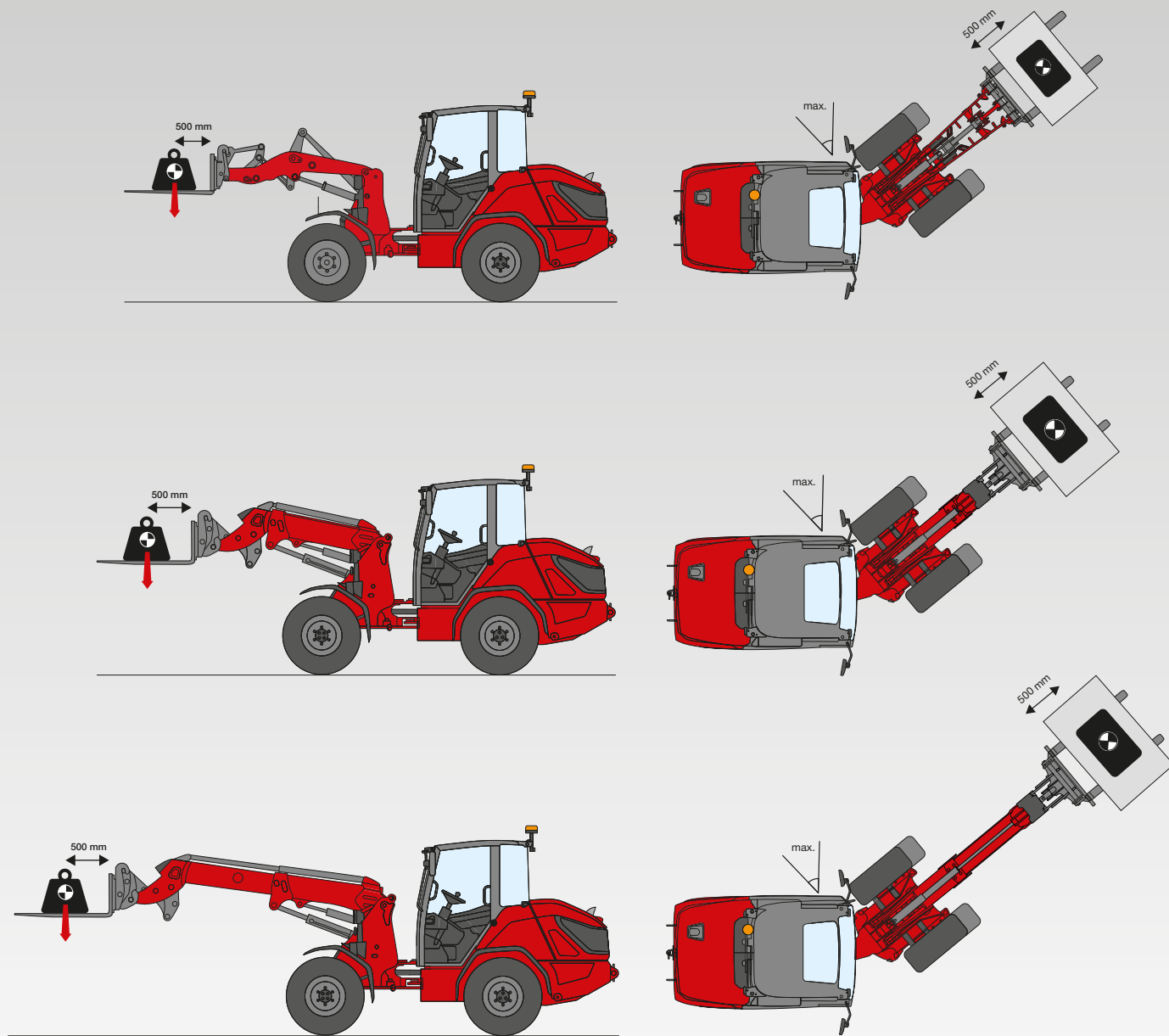
- Bestämning av rivkraften inklusive skopa, 100 mm bakom skopans spets.
- Mäts med rak maskin och med lyftanordningen i det nedre läget, skopan 20 mm över marken.



Tipplast i skopans tyngdpunkt, maskinen rak eller svängd, lyftanordningen står horisontell

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappar kontakt med marken. Den maximala tipplasten mäts av Weidemann i enlighet med ISO 14397-1, vilket innebär:

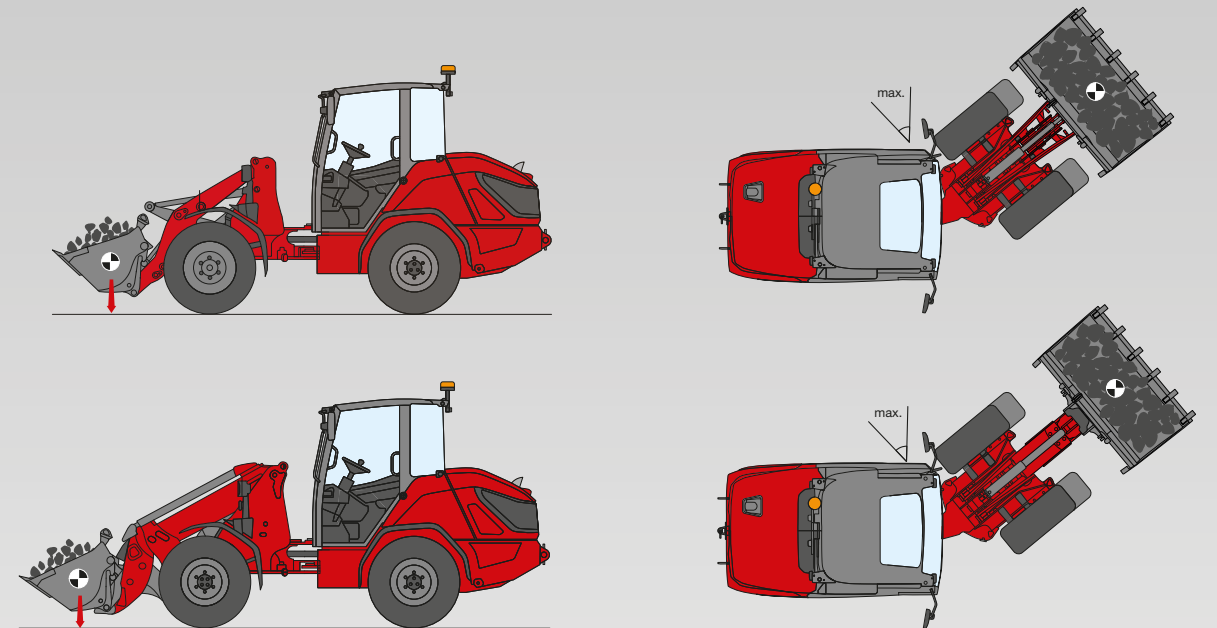
- Skopa: Mätning vid skopans tyngdpunkt (inte vid skopans vridpunkt!).
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Lyftanordningen står i horisontellt läge.



Tipplast i skopans tyngdpunkt, maskinen rak eller svängd, lyftanordningen står horisontellt

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappas kontakt med marken. Den maximala tipplasten mäts av Weidemann i enlighet med ISO 14397-1, vilket innebär:

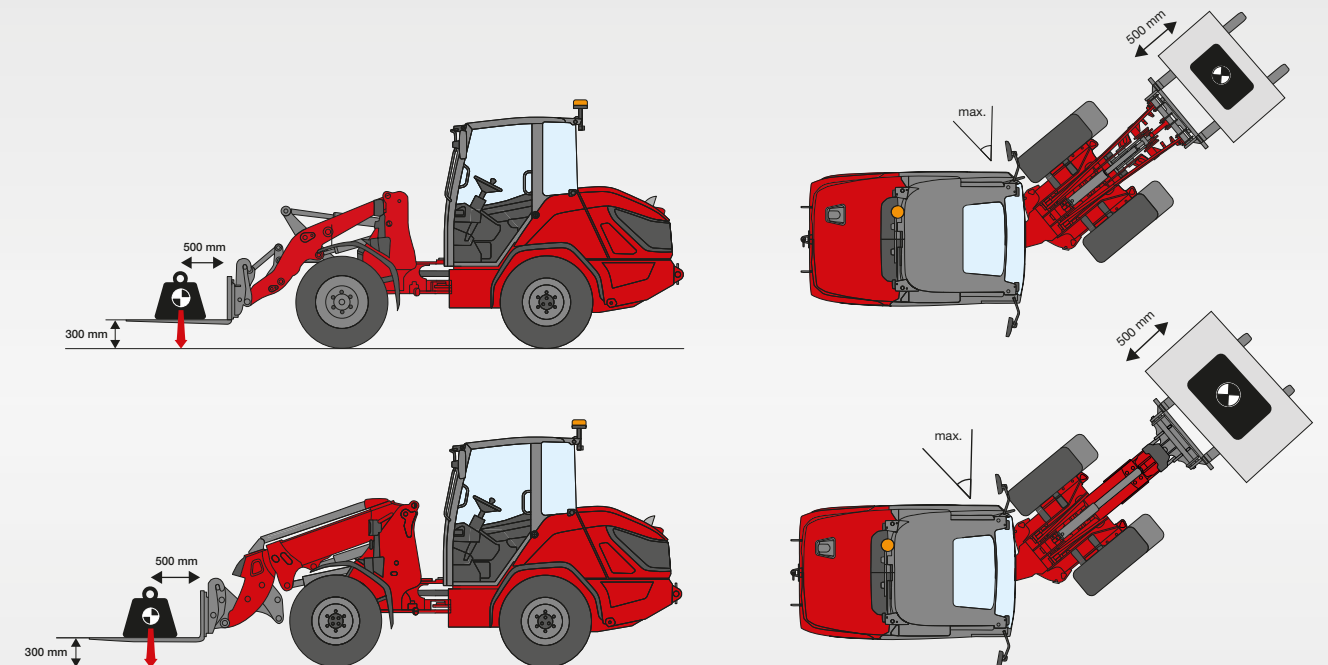
- Pallgaffel: Mätning vid gaffelns övre kant, vikten placeras 500 mm från baksidan av gaffeln. Viktigt att notera: Vänligen jämför informationen från olika tillverkare med exakt samma avstånd. Andra representationer/värden är inte tillåtna enligt standarden och kan därför inte jämföras!
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Lyftanordningen står i horisontellt läge.



Tipplast i skopans tyngdpunkt, maskinen rak eller svängd, lyftanordningen står i horisontellt läge

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappas kontakt med marken. Tipplasten i det nedre läget mäts av Weidemann som följer:

- Skopa: Mätning vid skopans tyngdpunkt (inte vid skopans vridpunkt!).
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Lyftanordningen är i det lägsta läget och skopan är indragen så långt det går.



Tipplast med pallgaffel, maskinen rak eller svängd, i transportställning

Den maximala lasten för en maskin kallas tipplast. Värdet får man när maskinens bakhjul tappas kontakt med marken. Tipplasten i transportställning mäts av Weidemann som följer:

- Pallgaffel: Mätning vid gaffelns övre kant, 300 mm över makr, vikten placeras 500 mm från baksidan av gaffeln. Viktigt att notera: Vänligen jämför informationen från olika tillverkare med exakt samma avstånd. Andra representationer/värden är inte jämförbara!
- Mätning när maskinen står rakt eller svängd.
- Lyftanordningen står i transportställning.

Tekniska data hjullastare.

	2060	2080		3060	3080	4060	4080	5080
	Standard		Tillval					
MOTORDATA								
Motortillverkare	Rehiko	Deutz	Deutz	Rehiko	Deutz	Rehiko	Perkins	Perkins
Motortyp	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
Cylindrar	3	4	4	4	4	4	4	4
Motoreffekt max. kW	42	45	55,4	48	55,4	55,4	74,4	100
Motoreffekt max. hk	57	61	75	65	75	75	101,2	136
vid varvtal (max.) varv/min	2 600	2 300	2 300	2 200	2 300	2 300	2 200	2 200
Cylindervolym cm³	1 861	2 900	2 900	2 482	2 900	2 482	3 621	3 621
Kylmedelstyp	Kylmedel/vatten	Vatten	Vatten / laddluft	Kylmedel/vatten	Vatten / laddluft	Kylmedel/vatten	Vatten	Vatten
Avgaskrav EU steg	V	V	V	V	V	V	V	V
Avgasrening	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
VIKTER (enl. ISO Norm 14397-1 och 2)								
Tjänstevikt kg	3 720 - 4 230*	4 300		5 280 - 5 760*	5 100	5 760 - 6 080*	5 900	7 000
Lyftkraft (max.) daN	3 925	–		5 515	–	4 190	–	–
Rivkraft (max.) daN	4 320	–		8 135	–	5 950	–	–
Tipplast i skopans tyngdpunkt – rak maskin, lyftanordningen står horisontell kg	2 910 - 3 510*	3 719		3 350 - 3 770*	3 213	3 220 - 3 450*	3 674	4 762
Tipplast i skopans tyngdpunkt – svängd maskin, lyftanordningen står horisontell kg	2 550 - 3 070*	3 113		2 830 - 3 200*	2 714	2 760 - 2 960*	3 031	3 926
Tipplast i skopans tyngdpunkt – rak maskin, lyftanordningen i det nedre läget kg	4 400 - 5 280*	–		4 970 - 5 570*	–	4 230 - 4 530*	–	–
Tipplast i skopans tyngdpunkt – svängd maskin, lyftanordningen i det nedre läget kg	3 860 - 4 630*	–		4 230 - 4 760*	–	3 640 - 3 900*	–	–
Tipplast för pallgaffel – rak maskin, lyftanordningen står horisontell kg	2 410 - 2 890*	3 170		2 830 - 3 170*	2 715	2 870 - 3 070*	3 344	4 254
Tipplast för pallgaffel – svängd maskin, lyftanordningen står horisontell kg	2 110 - 2 530*	2 662		2 410 - 2 710*	2 304	2 480 - 2 650*	2 791	3 559
Tipplast för pallgaffel – rak maskin, i transportställning kg	2 870 - 3 440*	–		3 410 - 3 800*	–	3 340 - 3 560*	–	–
Tipplast för pallgaffel – svängd maskin, i transportställning kg	2 520 - 3 020*	–		2 910 - 3 260*	–	2 890 - 3 090*	–	–
TANKKAPACITET								
Tankvolym drivmedel l	80	65		80	82	80	105	105
Tankvolym hydraulolja l	32	50		32	66	32	95	95
DRIVLINA								
Drivningstyp	ecDrive	hydrostatisk		ecDrive	hydrostatisk	ecDrive	hydrostatisk	hydrostatisk
Drivlina	hydrostatisk/kardanaxel	kardanaxel		hydrostatisk/kardanaxel	kardanaxel	hydrostatisk/kardanaxel	kardanaxel	kardanaxel
Axel (tillval)	PA 1200	PA 1200		PA 1422	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Körhastighet (tillval) km/h	0 - 20 (30)	0 - 20 (28)		0 - 20 (30)	0 - 20 (30)	0 - 20 (30)	0 - 20 (30/40)	0 - 20 (30/40)
HYDRAULSYSTEM								
Arbetsstryck, hydraulsystem för drivning (max.) (tillval) bar	500	450		500	450	500	455	455
Flöde, hydraulsystem för redskap (max.) (tillval) l/min	59 (74,1)	57,5 (74 - 115)		74 (91)	73,6 (83-103)	77 (95)	100(115 - 150)	100(115 - 150)
Arbetsstryck, hydraulsystem för redskap (max.) (tillval) bar	235	210		235	220	235	210	210
MÄRKVÄRDE BULLER								
Genomsnittligt ljudtryck LwA dB (A)	99,9	98,8	100	99,6	99,9	99,8	101,6	101,4
Garanterat ljudtryck LwA dB (A)	101	100	101	101	101	101	103	103
Angivet ljudtryck LpA dB (A)	69 / 70	74	77	73	74	71	74	74

På grund av den ständigt vidareutvecklade avgasnormen kan motortyperna ändras på kort varsel. Aktuell tillgänglighet får du veta från din Weidemann-återförsäljare. Mer information finns på www.weidemann.com

Den här broschyren är avsedd för allmän produktinformation. Vid intresse får du gärna kontakta våra kompetenta återförsäljare för ett erbjudande. Beskrivningar, illustrationer och tekniska data är inte bindande och är inte alltid i standardutförande. Vi förbehåller oss rätten att ändra utan föregående meddelande. Vi kan inte utesluta att det finns fel i bilder eller mått, räknefel, tryckfel eller utelämnanden i texten, trots att texten ställts samman med yttersta omsorg. Därför tar vi inget ansvar för att uppgifterna i broschyren är riktiga eller fullständiga.

* Med tillvalsutrustning
DPF = Dieselpartikelfilter

DOC = oxidationskatalysator
SCR = selektiv katalytisk reduktion

Gällande värden för buller
finns på www.weidemann.com

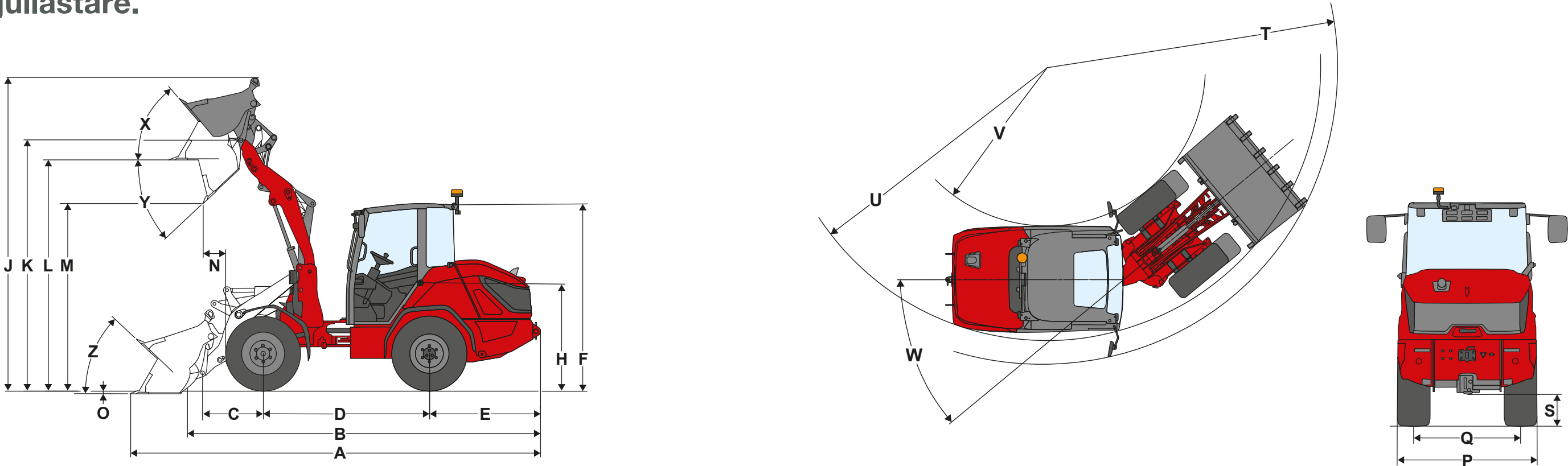
Tekniska data teleskophjullastare.

	2060T	2080T		3060T	3080T	4060T	4080T	5080T	9580T	
		Standard	Tillval						Standard	Tillval
	Rehlko	Deutz	Deutz	Rehlko	Deutz	Rehlko	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz
MOTORDATA	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5	TCD 4.1 S5
Motortillverkare	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Motortyp	42	45	55,4	48	55,4	55,4	74,4	100	100	115
Cylindrar	57	61	75	65	75	75	101,2	136	136	156
Motoreffekt max. kW/hk	2 600	2 300	2 300	2 200	2 300	2 300	2 200	2 200	2 300	2 300
Motoreffekt max. hk	1 861	2 900	2 900	2 482	2 900	2 482	3 621	3 621	3 621	4 038
vid varvtal (max.) varv/min	Kylmedel/vatten	Vatten	Vatten / laddluft	Kylmedel/vatten	Vatten / laddluft	Kylmedel/vatten	Vatten	Vatten	Vatten / laddluft	Vatten / laddluft
Cylindervolym cm³	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Kylmedelstyp	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Avgaskrav EU steg										
Avgasrening										
VIKTER (enl. ISO Norm 14397-1 och 2)										
Arbetsvikt kg	4 460 - 4 770*	4 600		5 110 - 5 650*	5 400	5 830 - 6 050*	5 930	7 200		11 210
Lyftkraft (max.) daN	4 255	–		4 620	–	4 645	–	–		–
Rivkraft (max.) daN	4 345	–		4 470	–	4 070	–	–		–
Tipplast i skopans tyngdpunkt – rak maskin, lyftanordningen står horisontell kg	2 790 - 2 960*	2 714		2 870 - 3 190*	2 815	3 550 - 3 700*	3 291	4 365		6 594
Tipplast i skopans tyngdpunkt – svängd maskin, lyftanordningen står horisontell kg	2 430 - 2 600*	2 260		2 500 - 2 790*	2 411	3 100 - 3 230*	2 765	3 659		5 871
Tipplast i skopans tyngdpunkt – rak maskin, utkörd lyftanordning kg	1 590 - 1 670*	1 562		1 540 - 1 750*	1 554	1 980 - 2 080*	1 857	2 561		3 495
Tipplast i skopans tyngdpunkt – svängd maskin, utkörd lyftanordning kg	1 360 - 1 450*	1 295		1 320 - 1 510*	1 300	1 710 - 1 800*	1 541	2 133		3 112
Tipplast i skopans tyngdpunkt – rak maskin, lyftanordningen i det nedre läget kg	3 600 - 3 800*	–		3 860 - 4 300*	–	4 750 - 4 930*	–	–		–
Tipplast i skopans tyngdpunkt – svängd maskin, lyftanordningen i det nedre läget kg	3 150 - 3 350*	–		3 380 - 3 790*	–	4 150 - 4 320*	–	–		–
Tipplast med pallgaffel – rak maskin, horisontell lyftanordning kg	2 220 - 2 350*	2 383		2 610 - 2 890*	2 570	3 280 - 3 410*	3 110	4 103		5 775
Tipplast för pallgaffel – svängd maskin, lyftanordningen står horisontell kg	1 940 - 2 070*	1 999		2 290 - 2 540*	2 207	2 880 - 2 990*	2 613	3 448		5 142
Tipplast med pallgaffel – rak maskin, utkörd lyftanordning kg	1 380 - 1 460*	1 455		1 530 - 1 720*	1 509	1 980 - 2 070*	1 873	2 560		3 265
Tipplast med pallgaffel – svängd maskin, utkörd lyftanordning kg	1 190 - 1 270*	1 213		1 330 - 1 500*	1 262	1 730 - 1 810*	1 556	2 128		2 907
Tipplast med pallgaffel – rak maskin, i transportställning kg	2 630 - 2 780*	–		3 060 - 3 400*	–	3 890 - 4 040*	–	–		–
Tipplast med pallgaffel – svängd maskin, i transportställning kg	2 300 - 2 450*	–		2 690 - 3 010*	–	3 420 - 3 550*	–	–		–
TANKKAPACITET										
Tankvolym drivmedel l	80	75		80	82	80	105	105		140
Tankvolym hydraulolja l	32	50		32	66	32	95	95		125
DRIVLINA										
Drivningstyp	ecDrive	hydrostatisk		ecDrive	hydrostatisk	ecDrive	hydrostatisk	hydrostatisk		hydrostatisk
Drivlina	hydrostatisk/kardanaxel	kardanaxel		hydrostatisk/kardanaxel	kardanaxel	hydrostatisk/kardanaxel	kardanaxel	kardanaxel		kardanaxel
Axel (tillval)	PA 1200	PA 1200		PA 1422	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2		PA 1900
Körhastighet (tillval) km/h	0 - 20 (30)	0 - 20 (28)		0 - 20 (30)	0 - 20 (30)	0 - 20 (30)	0 - 20 (30/40)	0 - 20 (30/40)		0 - 20 (30/40)
HYDRAULSYSTEM										
Arbetstryck, hydraulsystem för drivning (max.) (tillval) bar	500	450		500	450	500	455	455		480
Flöde, hydraulsystem för redskap (max.) (tillval) l/min	74,1	57,5 (74)		78,2 (91)	73,6 (83-103)	86 (101)	100(115 - 150)	100(115-150)		150 (180)
Arbetstryck, hydraulsystem för redskap (max.) (tillval) bar	235	235		235	235	235	235	235		250
MÄRKVÄRDE BULLER										
Genomsnittligt ljudtryck LwA dB (A)	99,9	98,8	100	99,6	99,9	99,8	101,6	101,4		100,7
Garanterat ljudtryck LwA dB(A)	101	100	101	101	101	101	103	103		102
Angivet ljudtryck LpA dB(A)	69 / 70	74	77	73	74	71	74	74		70

På grund av den ständigt vidareutvecklade avgasnormen kan motortyperna ändras på kort varsel. Aktuell tillgänglighet får du veta från din Weidemann-återförsäljare. Mer information finns på www.weidemann.com

Den här broschyren är avsedd för allmän produktinformation. Vid intresse får du gärna kontakta våra kompetenta återförsäljare för ett erbjudande. Beskrivningar, illustrationer och tekniska data är inte bindande och är inte alltid i standardutförande. Vi förbehåller oss rätten att ändra utan föregående meddelande. Vi kan inte utesluta att det finns fel i bilder eller mått, räknefel, tryckfel eller utelämnanden i texten, trots att texten ställts samman med yttersta omsorg. Därför tar vi inget ansvar för att uppgifterna i broschyren är riktiga eller fullständiga.

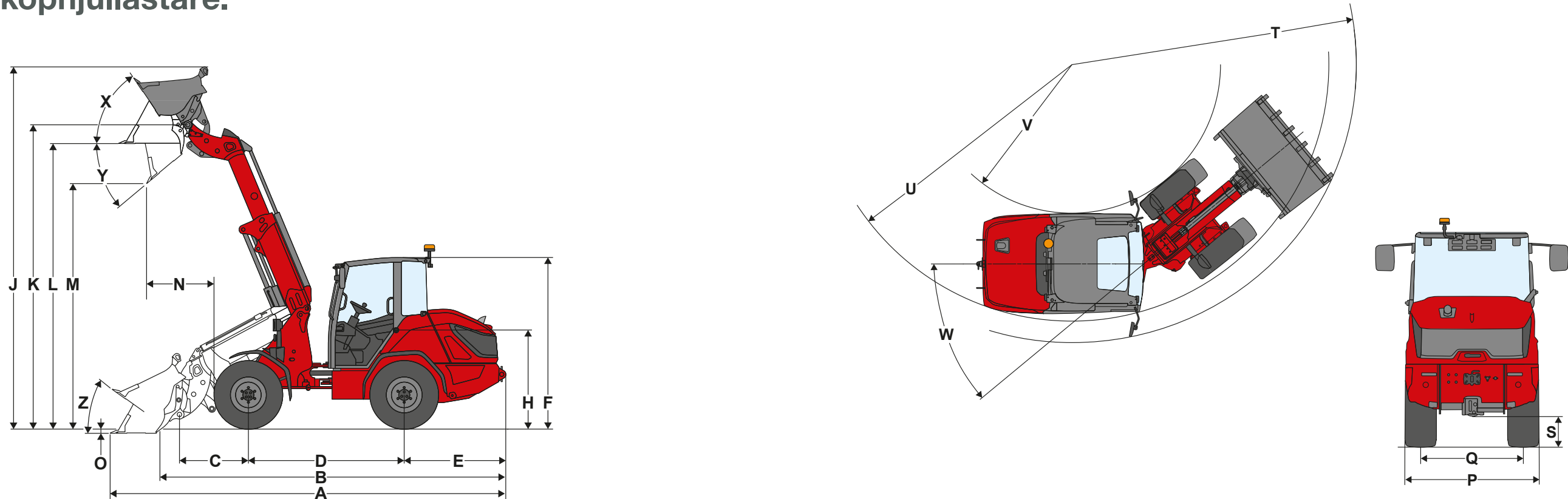
Mått hjullastare.



	2060	2080	3060	3080	4060	4080	5080
MÅTT							
Däck	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	11.5 / 80 - 15.3 BKT AS 504 ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 - 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ET0
A Total längd mm	5 295	5 160	5 590	5 460	6 115	5 800	5 800
B Total längd utan skopa mm	4 480	4 190	4 880	4 649	5 275	4 790	4 790
C Skopans vridpunkt (till axelns mitt) mm	785	680	1 120	1 027	1 530	990	990
D Axelavstånd mm	2 150	2 050	2 150	2 005	2 150	2 150	2 150
E Bakre överhäng mm	1 435	1 420	1 435	1 531	1 435	1 580	1 580
F Höjd med förarhytt mm	2 425	2 540	2 485	2 630	2 535	2 680	2 690
F Höjd med lågt förarskyddstak mm	2 345	–	–	–	–	–	–
F Höjd med högt förarskyddstak mm	2 425	–	–	–	–	–	–
H Sitsens höjd mm	1 400	1 430	1 460	1 545	1 510	1 560	1 570
J Total arbetshöjd mm	4 065	4 020	4 215	4 091	4 580	4 560	4 580
K Skopans vridpunkt (max. lyfthöjd) mm	3 240	3 240	3 395	3 351	3 700	3 670	3 690
L Överlasthöjd mm	2 980	2 950	3 140	3 038	3 450	3 330	3 350
M Tömningshöjd mm	2 415	2 320	2 590	2 541	2 815	2 860	2 880
N Räckvidd (vid M) mm	290	280	820	646	1 065	870	850
O Grävdjup mm	35	70	145	105	80	110	100
P Total bredd mm	1 520	1 410	1 720	1 558	1 770	1 827	1 984
Q Spårvidd mm	1 160	1 120	1 360	1 250	1 360	1 422	1 449
S Markfrigång mm	345	300	335	330	390	361	375
T Max. ytterradie mm	4 125	3 650	4 385	4 028	4 645	4 055	4 135
U Radie vid ytterkant mm	3 850	3 320	3 935	3 584	3 990	3 683	3 683
V Innerradie mm	2 225	1 730	2 125	1 818	2 100	1 702	1 599
W Böjvinkel °	40	45	40	42	40	45	45
X Rollback-vinkel vid max. lyfthöjd °	50	49	65	43	63	38	38
Y Tömningsvinkel vid max. lyfthöjd °	44	44	45	39	45	28	28
Z Rollback-vinkel i marknivå °	43	43	45	49	47	46	46

Alla värden med standardskopa.

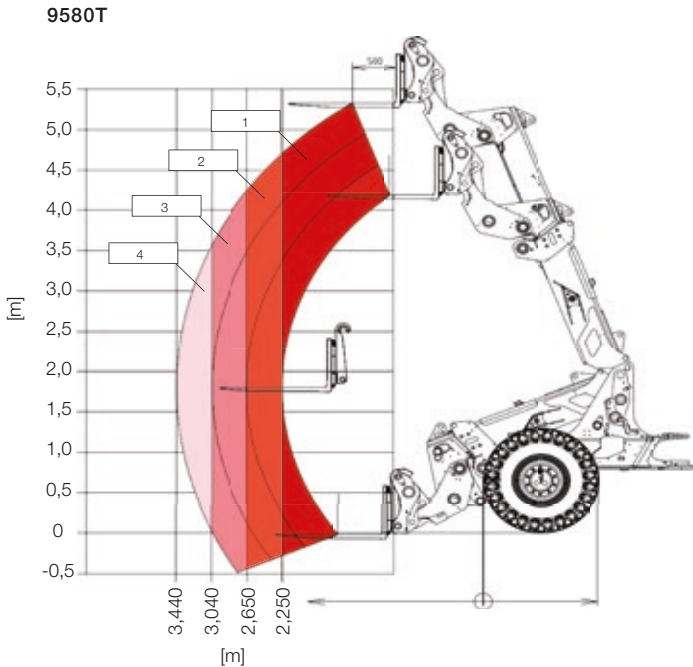
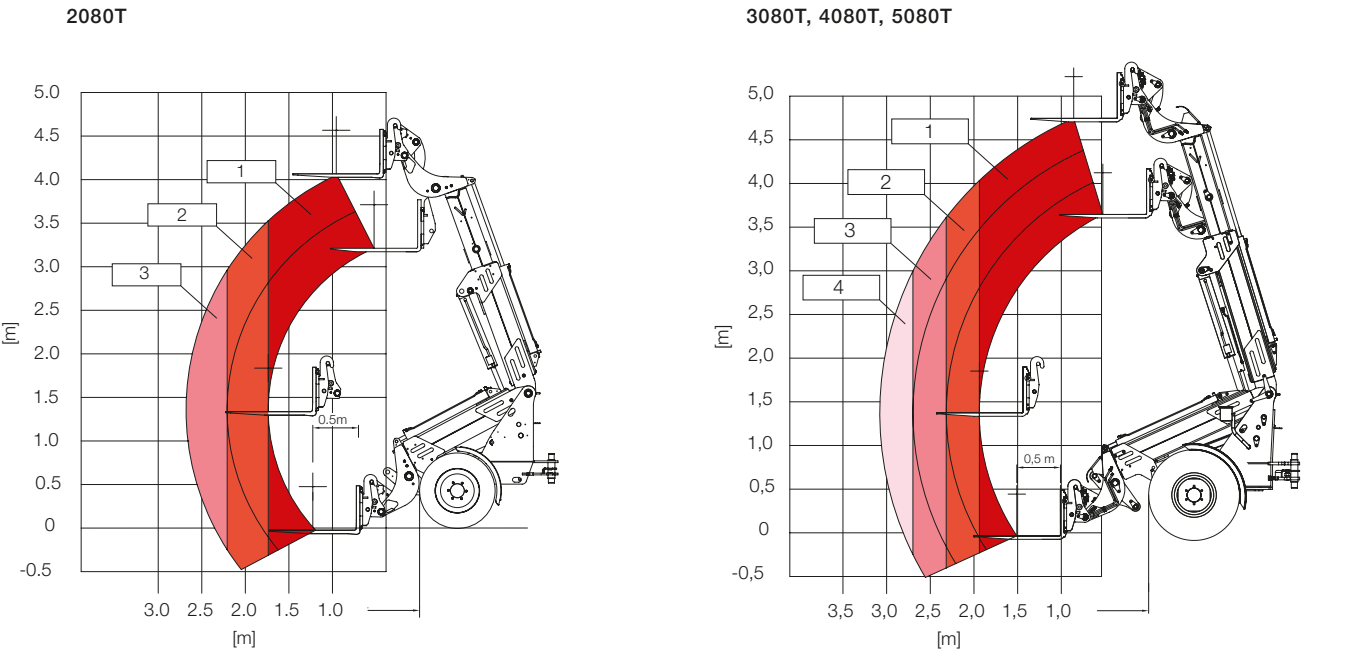
Mått teleskopphjullastare.



	2060T	2080T	3060T	3080T	4060T	4080T	5080T	9580T
MÅTT								
Däck	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	11.5 / 80 - 15.3 BKT AS 504 ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 - 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ET0	500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40
A Total längd mm	5 590	5 500	6 030	5 978	6 120	6 100	6 200	6 960
B Total längd utan skopa mm	4 780	4 190	5 160	5 172	5 140	5 230	5 230	6 090
C Skopans vridpunkt (till axelns mitt) mm	975	680	1 210	1 247	1 210	1 250	1 250	1 440
D Axelavstånd mm	2 200	2 050	2 325	2 189	2 325	2 190	2 190	2 900
E Bakre överhäng mm	1 435	1 420	1 435	1 531	1 435	1 580	1 580	1 520
F Höjd med förarhytt mm	2 425	2 540	2 485	2 630	2 535	2 680	2 690	3 110
F Höjd med lågt förarskyddstak mm	2 345	–	–	–	–	–	–	–
F Höjd med högt förarskyddstak mm	2 425	–	–	–	–	–	–	–
H Sitsens höjd mm	1 400	1 430	1 460	1 545	1 510	1 603	1 620	1 940
J Total arbetshöjd mm	5 155	5 080	5 875	5 839	5 970	5 860	5 890	6 500
K Skopans vridpunkt (max. lyfthöjd) mm	4 300	4 290	4 985	5 019	5 040	5 080	5 090	5 480
L Överlasthöjd mm	4 035	3 940	4 695	4 694	4 745	4 720	4 720	5 210
M Tömningshöjd mm	3 470	3 400	4 085	4 171	4 080	4 220	4 090	4 580
N Räckvidd (vid M) mm	955	890	960	705	975	840	800	1 300
O Grävdjup mm	60	150	110	83	60	60	60	130
P Total bredd mm	1 520	1 410	1 720	1 558	1 770	1 747	1 972	2 390
Q Spårvidd mm	1 160	1 120	1 360	1 250	1 360	1 422	1 422	1 820
S Markfrigång mm	345	300	335	330	390	360	380	502
T Max. ytterradie mm	4 260	3 830	4 585	4 321	4 650	4 400	4 470	5 770
U Radie vid ytterkant mm	3 850	3 320	3 935	3 839	3 990	3 930	3 930	4 900
V Innerradie mm	2 225	1 730	2 125	2 052	2 100	1 950	1 850	2 450
W Böjvinkel °	40	45	40	42	40	42	42	40
X Rollback-vinkel vid max. lyfthöjd °	56	40	56	40	56	40	37	50
Y Tömningsvinkel vid max. lyfthöjd °	40	33	40	36	40	31	36	40
Z Rollback-vinkel i marknivå °	36	32	39	36	39	36	36	40

Alla värden med standardskopa.

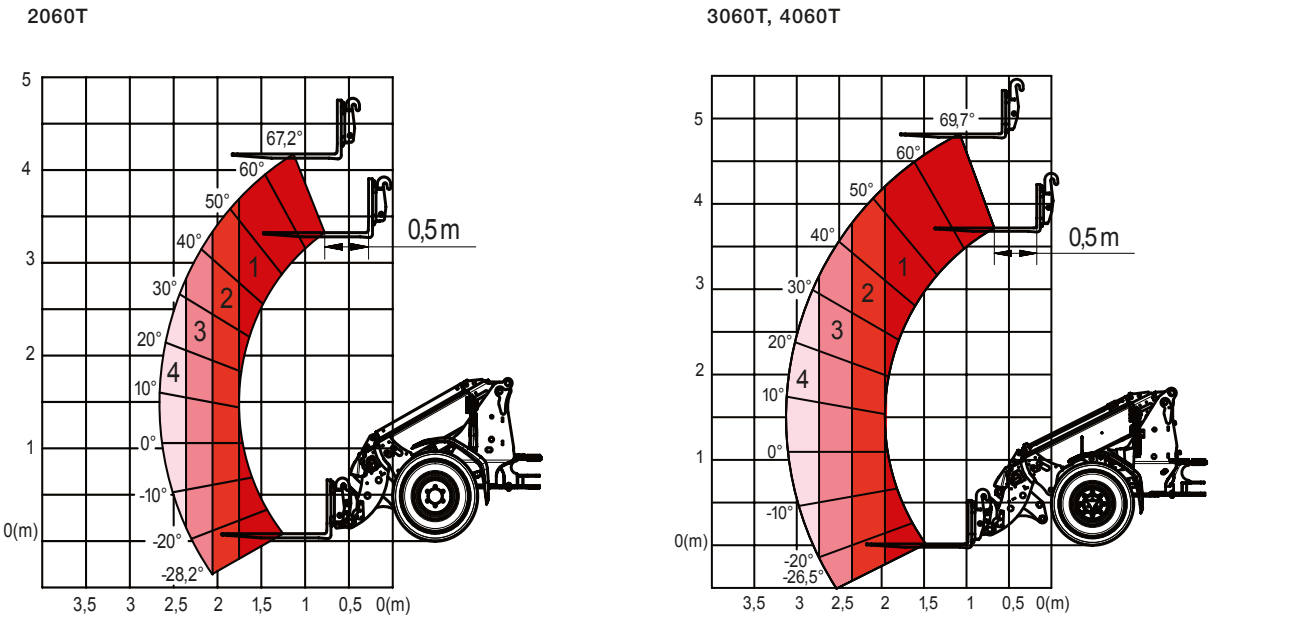
Lastkapacitetsdiagram.



LASTKAPACITET kg	2080T		3080T		4080T		5080T		9580T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1 790	1 340	1 770	1 320	2 320	1 740	2 760	2 070	4 100	3 050
2	1 390	1 040	1 530	1 150	2 000	1 500	2 390	1 790	3 400	2 550
3	1 100	830	1 130	850	1 480	1 110	1 900	1 430	2 900	2 150
4	–	–	1 010	760	1 320	990	1 700	1 280	2 450	1 850

Maskin max. böjd, standarddäck
Lastens tyngdpunkt 500 mm från gaffelns baksida

Ojämn terräng: Säkerhetsfaktor (60%) = 1,67
Nivå terräng: Säkerhetsfaktor (80%) = 1,25

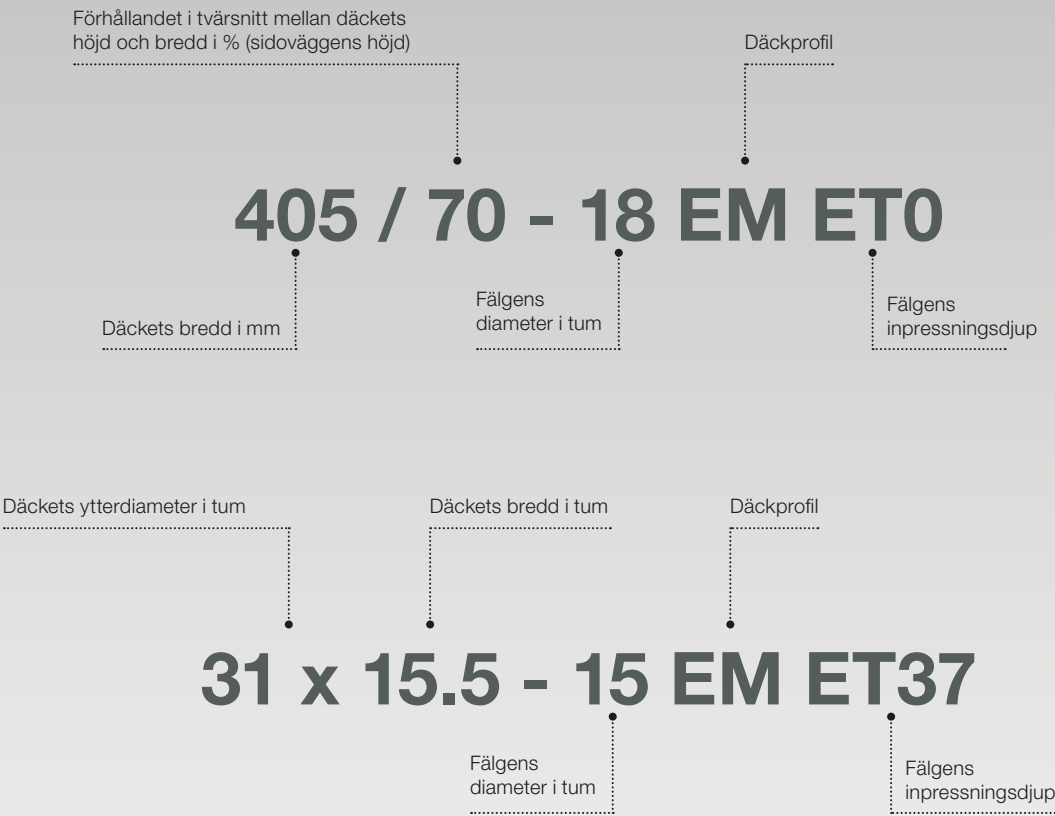


LASTKAPACITET kg	2060T		3060T		4060T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1 550	1 160	1 830	1 370	2 300	1 730
2	1 300	980	1 500	1 130	1 910	1 430
3	1 110	830	1 260	940	1 620	1 210
4	950	710	1 060	800	1 380	1 040



Däckbeteckning.

Däckens beteckningar verkar ganska kryptiska vid första anblick - de är vanligtvis schematisk information. Vad siffrorna och bokstäverna i däckbeteckningen står för förklaras i följande exempel.



Förklaring av inpressningsdjup:
Insidan av fälgen är till vänster, utsidan av fälgen är till höger och den streckade linjen indikerar axeln.

- ET30** = Om man väljer smala däck med positivt inpressningsdjup (positiv offset), kan det hända att däcken inte ökar maskinens totala bredd. Detta är lämpligt om maskinen måste köra genom smala passager.
- ET0** = En kompromiss mellan smal maskin och god stabilitet.
- ET-30** = Om man väljer däck med negativt inpressningsdjup (negativ offset) kan däcken öka maskinens totala bredd. Breda däck ger ökad kontaktyta mot marken vilket i sin tur ökar maskinens stabilitet.

Däcktyper.

EM-profil
EM-profil passar tack vare nästan parallella lameller särskilt för löst underlag såsom sand, grus eller krossad sten. Det här däcktypen har stor kontaktyta med underlaget, vilket ger god dragkraftsöverföring och också bidrar till smidig gång på väg.

AS-profil
De avsmalnande lamellerna garanterar säker körning, särskilt på hal och kraftigt nersmutsad mark.

SureTrax-profil
SureTrax-profilen övertygar med en stor kontaktyta samt stor lastkapacitet. Ger jämn gång och lång livslängd på hårt underlag.

RP-profil
Den stora kontaktytan skyddar underlaget. Därmed är RP-profilen särskilt lämplig för körning på gräsmattor.

MPT-profil
MPT-profilen ger den perfekta kombinationen av god dragkraft på ojämn mark och jämn gång vid transporter på väg.

Multiuse
Multiuse-profilen är särskilt utformad för blandad användning året runt och för olika klimatförhållanden. På sommaren har den hög dragkraft på löst underlag och på vintern god stabilitet på snö och vid halt våglag.

Vibrationsvärden.

Typiska driftsförhållanden	Medelvärde			Standardavvikelse (s)		
	1,4*a _{w,eqx} [m/s ²]	1,4*a _{w,eqy} [m/s ²]	a _{w,eqz} [m/s ²]	1,4*s _x [m/s ²]	1,4*s _y [m/s ²]	s _z [m/s ²]
VIBRATIONER						
LASTTYP						
Kompakt-hjullastare (tjänstevikt < 4 500 kg)						
Hjullastare (tjänstevikt > 4 500 kg)						
Load & carry (lastnings- och transportarbeten)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (lastnings- och transportarbeten)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Arbete vid utvinning (svåra arbetsförhållanden)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Transportkörning	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
V-drift	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

- Helkroppsvibrationer:**
- Maskinen är utrustad med ett förarsäte som uppfyller kraven enligt EN ISO 7096:2000.
 - När hjullastaren används korrekt varierar helkroppsvibrationerna från under 0,5 m/s² till ett kortvarigt maximalt värde.
 - Det rekommenderas att, vid beräkning av vibrationsvärden enligt ISO/TR 25398:2006, använda värdena som är angivna

i tabellen. Då ska man också ta hänsyn till de faktiska användningsförhållandena.

- Teleskoplastare och hjullastare indelas enligt tjänstevikt.

Hand- och armvibrationer:

- Hand- och armvibrationer överstiger inte 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – effektiv av tradition.

Sedan årtionden är vårt motto: Avlastning av lantbrukare genom mekanisering av stallskötsel och arbete på gården. Detta ledde till utvecklingen av Hoftrac®, som idag har blivit ett oundgängligt hjälpmedel i vardagen på gårdarna – originalet kommer från Weidemann.

Det nära samarbetet mellan Weidemann-utvecklare och våra användare har alltid lett till innovativa koncept och ett genomtänkt produktprogram med hög användbarhet och

sofistikerad teknik.

Det går vi i god för och följer kontinuerligt vägen vi påbörjade. Våra kunder drar nytta av hög produktivitet och, investeringssäkerhet och har med Weidemann alltid en stark partner vid sin sida.

Våra maskiner och våra tjänster är väldigt effektiva och hänför i det dagliga arbetet. Det är de gjorda för: Weidemann – designed for work.



Weidemann, din starka partner.

Välutrustad överallt.



Omfattande nätverk av återförsäljare.

Vi förfogar över ett omfattande nät av återförsäljare i Tyskland och i Europa. Varje återförsäljare är en del av ett välorganiserat team. Förutom rådgivning och försäljning av nya maskiner, står våra återförsäljare alltid till ditt förfogande vad det gäller kundtjänst och reservdelsförsörjning. För att din partner alltid ska vara uppdaterad med det senaste ordnar Weidemann regelbunden utbildning för återförsäljare.



Attraktiva finansieringsprogram.

Weidemann erbjuder i Tyskland genom olika ramavtal attraktiva möjligheter för finansiering eller leasing av maskiner. Internationellt erbjuder Weidemanns återförsäljare i respektive land olika finansieringsalternativ. Ta reda på de aktuella villkoren hos din lokala kontakt.



Personlig utbildning och handledning.

Om du väljer en Weidemann lämnar vi dig inte i sticket. Vid överlåtelsen kommer du och hela teamet av förare få en detaljerad genomgång av drift, underhåll och skötsel av maskinen. Om du fortfarande undrar någonting efteråt kontaktar du bara din lokala återförsäljare. Denne finns i närheten och kan hjälpa dig vidare snabbt och effektivt.



När det kommer till reservdelar är snabbhet viktigt!

Eftersom våra Weidemann-maskiner vanligtvis används av dig dagligen, måste din maskin vid behov kunna repareras så snabbt som möjligt. För detta ändamål har Weidemann ett centralt reservdelslager och det gör det möjligt för fackhandlare att ha en elektronisk 24-timmars beställningsservice och, i Europa, leverans inom 24 timmar. Många av våra återförsäljare har också byggt upp ett eget välsorterat reservdels- och underhållsvarulager, så att de vanligaste delarna finns tillgängliga lokalt.



WEIDEMANN

designed for work

Weidemanns produktsortiment.



Den multifunktionella kompaktlastaren.
Kraftfulla Weidemann Hoftracs® för alla användningsområden.



Den kraftfulla hjullastaren.
Valfritt med konventionell lastarm eller teleskoparm.



De kompakta teleskoplastarna.
Nå högt med optimal stabilitet.



Redskap och däck.
Din Weidemann-maskin blir till ett universalverktyg! Det optimala redskapet för varje uppgift och därtill passande däck.



WM.EMEA.10240.V07.SE/10/2025

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Tyskland
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com