



WL250

Radlader

Kompakt und kraftvoll

Der Radlader WL250 hat eine geringere Bauhöhe und kompakte Abmessungen. Dadurch kann die Maschine Durchfahrtshöhen von unter 2 m passieren, ohne dass das Fahrerschutzdach herunter geklappt werden muss. Der niedrige Maschinenschwerpunkt sorgt für eine sehr gute Standsicherheit und ermöglicht das Handling von schweren Lasten. Hinzu kommt mit dem Radnabenantrieb ein kraftvolles und effizientes Antriebskonzept, bei dem alle vier Räder direkt angetrieben werden. Dieser rein hydraulische Radnabenantrieb sorgt für eine Effizienzsteigerung, eine ausgezeichnete Beschleunigung und ermöglicht somit ein spritziges Fahrverhalten sowie hohe Schubkräfte.

Highlights

- Leistungsstarker Radnabenantrieb
- Bauhöhe unter {2 m}{78,7 in}
- Kompakte Abmessungen und optimale Wendigkeit
- Einfacher Ein- und Ausstieg
- Motor ohne Abgasnachbehandlung

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Perkins
Motortyp	403 J-17
Zylinder	3
Motorleistung	18,4 kW
Motorleistung	25 PS
bei max. Drehzahl	2.800 U/min
Hubraum	1.663 cm ³
Kühlmitteltyp	Wasser
Abgasnormstufe	V
Abgasnachbehandlung	-

Hubkraft (max.) 1.779 - 2.395 daN

Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	1.160 - 1.690 kg
Kipplast mit Schaufel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	980 - 1.440 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade, Hubgerüst horizontal	890 - 1.260 kg
Kipplast mit Palettengabel - Maschine geknickt, Hubgerüst horizontal	740 - 1.080 kg

■ Fahrerstand

Fahrerstand	FSD (Kabine)
■ Füllmengen	
Tankinhalt Kraftstoff	18 l

Tankinhalt Hydrauliköl 18 l

■ Antrieb

Fahrantrieb	hydrostatisch über vier Radnabenmotore
Fahrstufen	1
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Betriebsbremse	Hydrostatischer Fahrantrieb auf alle 4 Räder wirkend
Parkbremse	Elektro-hydraulische Lamellenbremse an der Hinterachse

■ Hydraulikanlage

Fahrhydraulik Arbeitsdruck (max.)	420 bar
-----------------------------------	---------

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) 44,8 l/min

Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.) 185 bar

■ Kinematik

Kinematik Typ	P
Hubzylinder	2
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	hydraulisch

■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Knick-Pendellenkung
Lenkzylinder	1
Pendelwinkel	± 8 Grad

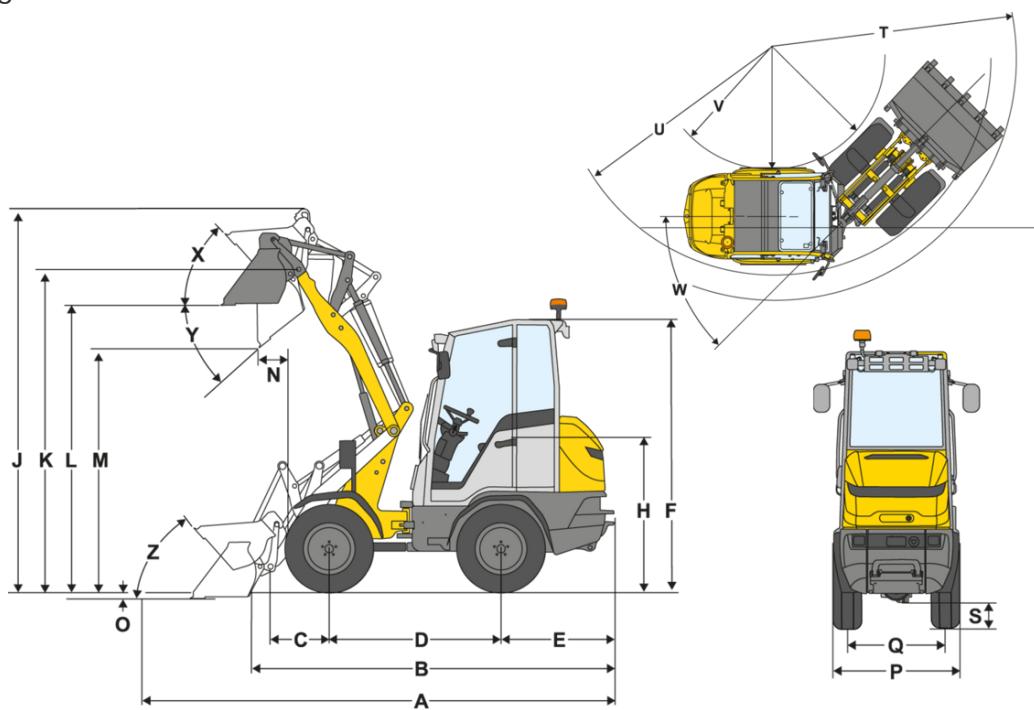
■ Lärmkennwerte

Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	99,4 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Fahrerschutzdach)	84 dB(A)
Gemittelter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	99,4 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel LwA (Kabine)	101 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	80 dB(A)

■ Sonstige Informationen

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxidationskatalysator
Kipplastberechnung nach ISO 14397

Abmessungen



A	Gesamtlänge	3.830 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	3.240 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmitte)	505 mm
D	Radstand	1.670 mm
E	Hecküberhang	955 mm
F	Höhe mit Fahrerschutzdach (fest)	1.980 mm
	Höhe mit Kabine	1.990 mm
H	Sitzhöhe	1.000 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	3.050 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	2.510 mm
L	Überladehöhe	2.220 mm
M	Ausschütt Höhe	1.790 mm
N	Reichweite (bei M)	80 mm
O	Schürftiefe	120 mm
P	Gesamtbreite	980 mm
Q	Spurweite	761 mm
T	Radius maximal	3.100 mm
U	Radius am Außenrand	2.730 mm
V	Innenradius	1.610 mm
W	Knickwinkel	43 °
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	49 °
Y	Auskippwinkel	45 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	48 °