



## TH412e

### Teleskoplader

Elektrisch, umweltfreundlich und leistungsstark

Der TH412e ist der erste rein elektrisch betriebene Teleskoplader von Wacker Neuson. Seine Leistungsmerkmale entsprechen dabei denen einer konventionellen dieselbetriebenen Maschine. Die verbaute 96 Volt Lithium-Ionen Batterie ist wahlweise in zwei Leistungsstärken erhältlich, so dass Lauf- und Ladezeiten optimal auf die Arbeitsanforderungen abgestimmt werden können. Der TH412e arbeitet vor Ort völlig abgasfrei und mit deutlich geringeren Lärmemissionen. Für den Anwender bedeutet das höhere Flexibilität im Einsatz, Umweltschutz und deutliche Einsparungen bei den Betriebskosten. Dabei treffen Merkmale wie kompakte Abmessungen, Allradlenkung, niedriger Schwerpunkt und exzellente Standsicherheit ebenfalls auf die elektrisch angetriebene Maschine zu.

### Highlights

- Leistungsstarke Lithium-Ionen Batterie
- Einfache Lademöglichkeiten
- Display digital
- Elektrische Parkbremse
- Kompakte Abmessungen in der {2 x 2 m}{79 x 79 in} Klasse

### Technische Daten

#### ■ Batterie Standard

Batterietechnologie	Lithium-Ionen
Batteriespannungsklasse	96 V
Batteriekapazität	18,0 kWh
Batteriegewicht	186 kg
Onboard Ladeleistung (max.)	6 kW
Ladezeit (0-100%)	3,2 - 7,5* h
Ladezeit (20-80%)	1,8* h
Laufzeit bis zu	3,1** h

#### ■ Batterie Option 1

Batterietechnologie	Lithium-Ionen
Batteriespannungsklasse	96 V
Batteriekapazität	28,0 kWh
Batteriegewicht	244 kg
Onboard Ladeleistung (max.)	6 kW
Ladezeit (0-100%)	5,5 - 11,5* h
Ladezeit (20-80%)	2,7* h
Laufzeit bis zu	5,2** h

#### ■ Elektromotor

Motor Fahrtrieb (ECE R085)	33,1 kW
Motor Arbeitshydraulik (ECE R085)	21,2 kW

#### ■ Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
------------------	------

#### ■ Gewichte

Nutzlast (max.)	1.250 kg
Betriebsgewicht	2.750 - 3.100 kg

#### ■ Fahrerstand

Fahrerstand	Kabine
-------------	--------

#### ■ Füllmengen

Tankinhalt Hydrauliköl	36 l
------------------------	------

#### ■ Antrieb

Antriebsart	elektrisch
Fahrtrieb	Gelenkwelle
Fahrstufen	2
Achse	PAL1165
Fahrgeschwindigkeit Standard	0-15 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-20 km/h

Fahrgeschwindigkeit Option 2	0-25 km/h
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigte Scheibenbremse
Parkbremse	Elektrische Parkbremse mit Hill-hold Funktion
Differentialsperre	100% Vorderachse + Hinterachse (Option)

#### ■ Hydraulikanlage

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	41,6 l/min
Arbeitshydraulik Arbeitsdruck (max.)	220 bar

#### ■ Kinematik

Hubzylinder	1
Kippzylinder	1
Schnellwechselsystem	hydraulisch

#### ■ Lenkung

Lenkungsart	Hydraulische Allradlenkung mit Endlagensynchronisation
Lenkzylinder	2

Lenkeinschlag max.	2x38 Grad
Pendelwinkel Hinterachse	± 7 Grad

#### ■ Lärmkennwerte

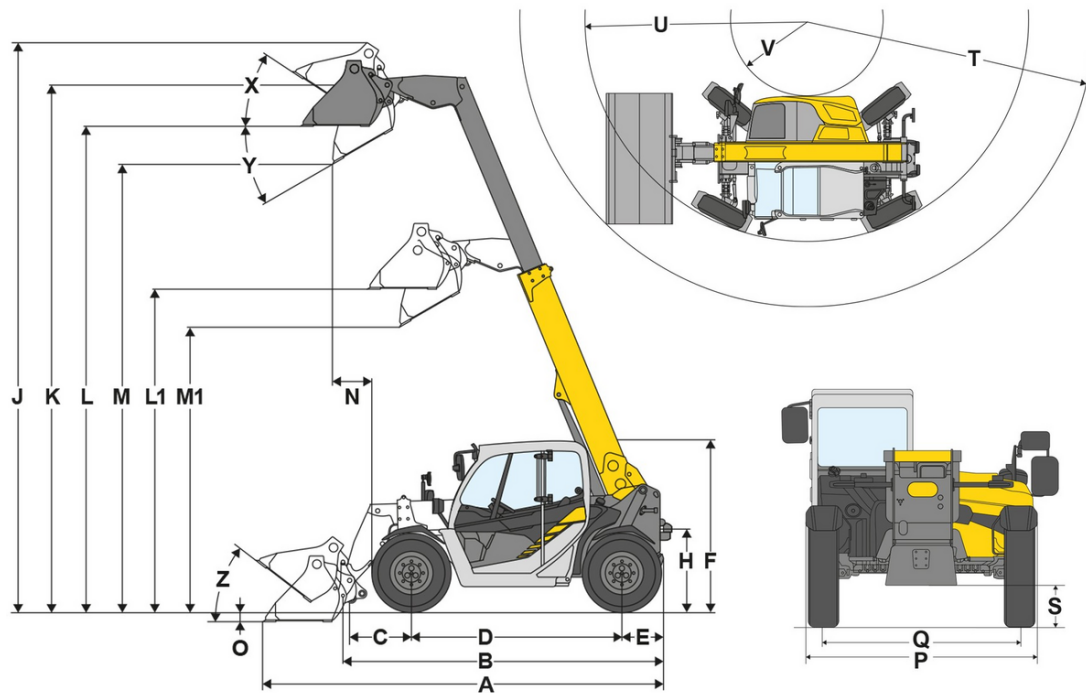
Gemittelter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	85,7 dB(A)
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine)	87 dB(A)
Angegebener Schalldruckpegel LpA (Kabine)	73 dB(A)

#### ■ Sonstige Informationen

\*Die Ladezeit hängt von den unterschiedlichen Lademöglichkeiten ab. Onboard Ladegerät 3 kW (Standard), mit zusätzlichem Onboard Ladegerät insgesamt 6 kW (Option). Es stehen folgende Ladestecker zur Verfügung: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (blau, 3-polig), 400 V / 16 A CEE (rot, Drehstrom, 5-polig), 400 V / 16 A (Typ 2 Stecker Wallbox, IEC 62196) und weitere Adapter Stecker.

\*\*Die Laufzeiten der Batterie sind von den jeweiligen Einsatzbedingungen, der Arbeitsaufgabe und der Fahrweise abhängig. Das kann dazu führen, dass auch eine längere Laufzeit erreicht werden kann. Die angegebenen Laufzeiten können im Extremfall aber auch unterschritten werden. Die angegebenen Laufzeiten beziehen sich auf ununterbrochenen Betrieb und Arbeiten mit der Maschine.

## Abmessungen



A	Gesamtlänge	3.944 mm
B	Gesamtlänge ohne Schaufel	2.991 mm
C	Schaufeldrehpunkt (bis Achsmittle)	450 mm
D	Radstand	1.922 mm
E	Hecküberhang	427 mm
F	Höhe mit Kabine	1.995 mm
H	Sitzhöhe	978 mm
J	Gesamtarbeitshöhe	5.280 mm
K	Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)	4.537 mm
L1	Überladehöhe Teleskoparm eingefahren	2.949 mm
L	Überladehöhe Teleskoparm ausgefahren	4.163 mm
M1	Ausschütthöhe Teleskoparm eingefahren	2.415 mm
M	Ausschütthöhe Teleskoparm ausgefahren	3.630 mm
N	Reichweite (bei M)	557 mm
O	Schürftiefe	96 mm
P	Gesamtbreite	1.564 mm
Q	Spurweite	1.235 mm
S	Bodenfreiheit	294 mm
T	Radius maximal	3.506 mm
U	Radius am Außenrand	2.695 mm
V	Innenradius	951 mm
X	Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	52 °
Y	Auskippwinkel	31 °
Z	Rückrollwinkel am Boden	44 °