



KRAMER
on the safe side

KL36.5

Ładowarka kołowa

Solidna i uniwersalna maszyna

Prosta obsługa i funkcjonalność wyróżniają model KL36.5 serii 5 z napędem na wszystkie koła. Wydajna maszyna charakteryzuje się dynamicznym napędem jezdnym, dużym udźwigniem i stosunkowo niewielkim ciężarem roboczym. Dzięki przejrzystości zaprojektowanej kabinie zagwarantowana jest bezpieczna obsługa również w przypadku niedoświadczonych operatorów. Duża liczba opcji wyposażenia umożliwi najróżniejsze zastosowania.

Smart Attach: Zmiana hydraulicznego osprzętu dodatkowego odbywa się szybko, prosto i bezpiecznie

Technologia silników: Silnik 55 kW z poziomem emisji spalin V oraz DOC i DPF

Stabilizator obciążenia: Opcjonalny stabilizator obciążenia zapewnia jeszcze więcej komfortu dzięki amortyzacji wibracji urządzenia załadunkowego

Zwrotność: Tryb kierowania na wszystkie koła firmy Kramer jest szczególnie zwrotny nawet przy niewielkiej ilości miejsca dzięki kątowi skrętu 2x40 stopni

Oszczędność czasu: Dzięki odpowiedniej opcji można osiągnąć maksymalną prędkość 30 km/h

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Rehiko
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.482 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

Ciężar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,85 m ³
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.530 kg
Ciężar roboczy	4.610 - 4.693 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.250 kg
Siła podnoszenia (maks.)	42,9 kN
Ciężar wywracający (łyżka standardowa)	3.700 kg
Ciężar wywracający (widły do palet)	2.800 kg

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	75 l
----------------------------	------

Pojemność oleju hydraulicznego 50 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	68,4 l/min
---	------------

Kinematyka

Kinematyka, typ	P
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	98,2 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

Wymiary



A2	Długość całkowita ze standardowym osprzętem / Wydłużonym wsięgnikiem	5.580 mm
A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.270 mm
B1	Rozstaw osi	2.020 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.490 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.480 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.710 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3.350 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki / Wydłużonej ładowarki	3.499 mm
F1	Wysokość załadunku	3.210 mm
F2	Wysokość załadunku / Wydłużony wsięgnik	3.360 mm
G1	Wysokość wysypu	2.680 mm
G2	Wysokość wysypu / Wydłużony wsięgnik	2.820 mm
H1	Zasięg wysypu	580 mm
H2	Tipperekkevidde / Wydłużony wsięgnik	790 mm
I1	Głębokość kopania	50 mm
J1	Szerokość całkowita	1.740 mm
J2	Szerokość gąsienic	1.400 mm
K1	Prześwit pojazdu	300 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.840 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku	41 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	50 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	1.860 mm
Q1	Szerokość łyżki	1.950 mm
R1	Wysokość składowania	3.150 mm
R2	Wysokość składowania / Wydłużony wsięgnik	3.240 mm