



4060T

Teleszkópos homlokrakodó

Műszaki adatok

■ Motoradatok Standard

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Motorgyártó | Rehiko |
| Motortípus | KDI 2504 TCR |
| Henger | 4 |
| Motorteljesítmény | 55,4 kW |
| Motorteljesítmény | 75 LE |
| max. fordulatszámnál | 2.300 U/min |
| Max. forgatónyomaték | 315 Nm |
| Lökettérfogat | 2.482 cm ³ |
| Hűtőközeg típusa | Víz |
| Kipufogógáz-szabvány fokozat | V |
| Kipufogógáz utókezelése | DOC/DPF |

■ Villamos berendezés

| | |
|------------------|--------|
| Üzemi feszültség | 12 V |
| Akkumulátor | 100 Ah |
| generátor | 120 A |

■ Súlyok

| | |
|---|------------------|
| Üzemi tömeg | 5.830 - 6.050 kg |
| Súrlódási erő (max.) | 4.070 daN |
| Emelőerő (max.) | 4.645 daN |
| Billenési teherbírás kanállal - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes | 3.550 - 3.700 kg |
| Billenési teherbírás kanállal - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes | 3.100 - 3.230 kg |
| Billenési teherbírás kanállal - gép egyenes vonalban (kimozzgatva) | 1.980 - 2.080 kg |
| Billenési teherbírás kanállal - gép megtörve (kimozzgatva) | 1.710 - 1.800 kg |
| Billenési teherbírás kanállal - Gép egyenes, emelőszerkezet a legelső helyzetben | 4.750 - 4.930 kg |
| Billenési teherbírás kanállal - Gép megdőntve, emelőszerkezet a legelső helyzetben | 4.150 - 4.320 kg |
| Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, emelőszerkezet vízszintes | 3.280 - 3.410 kg |

| | |
|--|------------------|
| Billenési teherbírás raklapvillával - gép megtörve, emelőszerkezet vízszintes | 2.880 - 2.990 kg |
| Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban (kimozzgatva) | 1.980 - 2.070 kg |
| Billenési teherbírás raklapvillával - gép megtörve (kimozzgatva) | 1.730 - 1.810 kg |
| Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban, szállítási helyzet | 3.890 - 4.040 kg |
| Billenési teherbírás raklapvillával - gép megdőntve, szállítási helyzet | 3.420 - 3.550 kg |

■ Vezetőfülke

| | |
|-------------|-------|
| Vezetőfülke | Fülke |
|-------------|-------|

■ Töltési mennyiségek

| | |
|----------------------------------|----------|
| Tartály térfogata Üzemanyag | 80 hossz |
| Tartály térfogata Hidraulikaolaj | 32 hossz |

■ Meghajtás

| | |
|------------------------|--|
| Meghajtás módja | ecDrive (Electronic Controlled Drive = elektronikusan vezérelt meghajtó) |
| Hajtómű | Hidrosztatikus elosztó hajtóművel és kardántengellyel |
| Menetfokozatok | 2 |
| Tengely | PA 1422 |
| Menetsebesség Standard | 0-20 km/óra |
| Menetsebesség 1. opció | 0-30 km/óra |
| Üzemi fék | Tárcsafék (Opcionális: Lamellás fék) |
| Rögzítőfék | Tárcsafék (Opcionális: Lamellás fék) |
| Differenciálzár | 100% mellső tengely + hátsó tengely |

■ Hidraulika-berendezés

| | |
|---|----------------|
| Menethidraulika munkanyomás (max.) | 500 bar |
| Munkahidraulika szállított mennyiség (max.) | 86 (101) l/min |
| Munkahidraulika munkanyomás (max.) | 235 bar |

■ Kinematika

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Kinematika típusa | Teleskoparm (Z-Kinematik) |
| Emelő munkahenger | 1 |
| Billentő munkahenger | 1 |
| Gyors csererendszer | hidraulikus |

■ Kormányzás

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Kormányzás fajtája | Hidraulikus derékcuklós kormányzás |
| Kormányhenger | 1 |
| Ingaszög | ± 10 fok |

■ Zajértékek

| | |
|---|------------|
| Átlagos hangteljesítményszint LwA (fülke) | 99,8 dB(A) |
|---|------------|

Garantált hangteljesítmény-szint LwA (fülke) 101 dB(A)
Megadott hangnyomás-szint LpA (fülke) 71 dB(A)

■ Egyéb információk

DPF = Dízelszemcseszűrő
DOC = Dízel-oxidációs katalizátor
SCR = szelektív katalitikus redukció
Felbillenő terhelés kiszámítása ISO 14397 szabvány szerint

Méretek



| | | |
|----------|--|------------------------------|
| | Szériafelszereltség | 405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30 |
| A | Teljes hosszúság | 6.120 mm |
| B | Teljes hosszúság kanál nélkül | 5.140 mm |
| C | Kanál forgáspontja (tengelyközépig) | 1.210 mm |
| D | Keréktávolság | 2.325 mm |
| E | Far túlnyúlás | 1.435 mm |
| F | Magasság fülkével | 2.535 mm |
| H | Ülésmagasság | 1.510 mm |
| J | Teljes munkamagasság | 5.970 mm |
| K | Kanál forgáspontja (max. emelési magasság) | 5.040 mm |
| L | Rakodási magasság kiengedett teleszkópkar | 4.835 mm |
| M | Kiürítési magasság kiengedett teleszkópkar | 4.080 mm |
| N | Hatótávolság (méterben) | 975 mm |
| O | Leásás mélysége | 60 mm |
| P | Teljes szélesség | 1.770 mm |
| Q | Nyomtáv | 1.360 mm |
| S | Szabad hasmagasság | 390 mm |
| T | Maximum sugár | 4.650 mm |
| U | A külső perem sugara | 3.990 mm |
| V | Belső sugár | 2.100 mm |
| W | Csuklószög | 40 ° |
| X | Visszagördülési szög a legnagyobb emelőmagasságnál | 56 ° |
| Y | Kiürítési szög | 40 ° |
| Z | Visszagördülési szög a talajon | 39 ° |

Széria kivitel

Motor

- Rehiko KDI 2504 TCR, {55.4 kW (75,3 PS)}{55.4 kW (74.3 HP)}, (DOC/DPF), EU: V. fokozat

Kormányzás

- Hidraulikus csuklós lengőkormányzás
- Kormányhenger: 1

Vezetőállás

- Hidraulikus csuklós lengőkormányzás
- Kormányhenger: 1

Vezetőállás

- Komfortfülke 1 ajtós fűtéssel és szellőzéssel, elborulás elleni védelemmel/lezuhanás elleni védelemmel vizsgálva
- Nagy tér
- Tükrök bal és jobb oldalt
- Ergonomikus, nagy méretű fellépő
- Állítható kormánykerék (dőlés és magasság)

Vezetőülés

- Mechanikusan rugózott szövételés biztonsági övvel, súly-, háttámla- és hosszállítással.

Megvilágítás

- Megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED-es munkalámpák (1000 lm) a tetőn, 2 elöl, 2 hátul

Meghajtás & tengelyek

- Tengely: Bolygótengely PA1422
- Hajtás: Hidrosztatikus négykerék-meghajtás, elektronikusan szabályozott, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Vezetési mód: Auto-Modus; ECO-Modus (A motor fordulatszámának csökkentése a beállított sebesség elérésekor)
- Zár: 100% differenciálzár, elektro-hidraulikusan kapcsolható az elülső, és hátsó tengelyen
- Sebesség {20 km/h (opcionálisan 30 km/h)}{12,4 mph (opcionálisan 18,6 mph)}
- Sebességfokozatok: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6.2 mph / 12.4 mph}
- Üzemi fék: Az első tengelyen lévő tárcsafék a kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre
- Rögzítőfék: Tárcsafék; működtetés kézfékkal az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre

Abroncsolás

- 405 / 70 R 20 BKT MP513 ET30, Szélesség {1770 mm}{69,69 hüvelyk}, magasság {2535 mm}{99,8 hüvelyk}

Rakodó berendezés

- Teleszkópos - rakodókar LS999
- Gyorscsatlakozó berendezés (Weidemann HV/HT - C) hidraulikus
- Kinematika Z
- Emelő munkahenger: 1
- Billentő munkahenger: 1
- Úszóállás az emelő munkahengerhez

Hidraulika

- Elektronikusan elővezérelt botkormány menetiránykapcsolóval és beépített differenciálzár gombbal és arányos teleszkópfunkció
- 3. Elülső vezérlőkör elektromosan arányos eloszlással a joystickon keresztül, kettős retesszel
- Munkahidraulika {86 l/min (37,4 ccm)}{22.7 gpm (2.28 in³)}
- Hidraulika olajhűtő

EquipCare (Telematika)

- EquipCare 36 hónap

Opciók

Vezetőállás

- Két részes fülkeajtó
- Széles látószögű visszapillantó tükör
- Klímaberendezés

A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

- Rádió-előkészítés DAB+ (antenna, hangszóró)
- Rádió DAB+ teljes
- 1 aljzat: 2xUSB
- Napellenző
- Tárolódoboz (a vezetőüléstől balra)
- Belső panorámatükör

Vezetőülés

- Vinyl ülés
- Műbőr ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; ülésfűtés; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás, ülésfűtés, magas háttámla; MSG95
- Szövet ülés; légrugózás; MSG95
- Szövet ülés; magas háttámla; MSG85

Megvilágítás

- LED-megvilágítás a KRESZ szabályai szerint
- LED Performance munkalámpák (2000 lm) a tetőn, 2 elöl, 2 hátul
- Nagy teljesítményű LED-es munkalámpák (2000 lm) a teleszkópkaron, 2 elöl
- LED-es forgó-villogó jelzőfény (sárga),(A nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Engedély & Közúti közlekedés

- Egyedi forgalmi engedély < {25 km/h}{15.5 mph}
- Egyedi forgalmi engedély > {25 km/h}{15.5 mph}
- Rendszámtáblatartó elöl és hátul
- Elakadásjelző háromszög, (a nemzeti előírásokat be kell tartani.)

Meghajtás & tengelyek

- Kézi gáz
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, E/F típusú dugó
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, J típusú dugó;
- Előmelegítés: Hűtővíz, hidraulikaolaj; 230 V, G típusú dugó
- Vezetési mód Automatikus / Eco / Tartozékok
- Vezetési mód Automatikus / Eco / M-Drive
- Sebességátároló arányosan (Kúszó gázpedál)
- {20 km/h}{12.4 mph} sebességnövekedés
- {30 km/h}{18.6 mph} sebességnövekedés
- Elektromechanikus tárcsafék rugóerő-tárolóval az első tengelyen, kardántengelyen keresztül hat a hátsó tengelyre, beleértve a visszagurulásgátló funkciót is.

Abroncsozás

- 400 / 70 R 20 Alliance 585 ET0, szélesség {1827 mm}{72.93 hüvelyk}, magasság {2531 mm}{99.65 hüvelyk}
- 445 / 70 R 19,5 Alliance 624 ET0, szélesség {1868 mm}{73.54 hüvelyk}, magasság {2550 mm}{100.39 in}
- 550 / 45 R 22,5 Alliance 331 ET-50, szélesség {2073 mm}{81.61 in}, magasság {2532 mm}{99.69 in}

Rakodó berendezés

Gyorskioldó lemezek:

- SkidSteer (hidraulikus - SAEJ2513 SSL HV)
- Matbro (hidraulikus)
- Euro (hidraulikus - ISO23206 EURO HV) (két darab SVK Gr.3 as méretű csatlakozóval együtt)
- SMS HV (hidraulikus)

Egyéb:

- Rakodógém csillapítás

Bio-hidraulikaolaj

- Shell Panolin HLP Synt46 (bio hidraulikaolaj)

Hidraulika - elöl

- Munkahidraulika {101 l/min (44,2 ccm)}{26.7 gpm (2.7 in³)}
- Nyomásmentes visszavezetés elöl (1 x Flatface 3-as méretű csatlakozódugó) szívágóolaj-vezetékekkel (1 x 2 es méretű Flatface csatlakozódugó)
- Első dugaszoló csatlakozó 3. vezérlő kör (Flatface Gr.3)
- FASTER Gyorscsatlakozó 2-szeres - gép és munkaszerelek oldali
- Átkapcsoló szelep elöl a 3. vezérlőkörön (3. Vezérlőkör 4 db 3-as méretű Flatface csatlakozóval)
- Nyomásmentesítés 3. Vezérlőkör elöl

Hidraulika - hátul

- Hátsó egyszeres működtetésű hidraulikus csatlakozás váltószelepen keresztül (két SVK Gr.3 kuplung)

A bemutatott illusztrációk, berendezések és adatok eltérhetnek az Ön országában érvényes szállítási programtól. A feltüntetett opcionális extrák felárral járhatnak. A változtatás jogát fenntartjuk.

Elektromos csatlakozások elől

- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);Működtetés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció pihentetve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció érzékelve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció érzékelve, 2. Funkció érzékelve
- Elülső 13 tűs aljzat (2x elektromos funkciók E1/ E2 és világítás);&# 160;Működés: Az 1-es botkormányon lévő 2 gombbal Funkció pihentetve, 2. Funkció pihentetve

Elektromos csatlakozások hátul

- Steckdose hinten 7-polig für Beleuchtung Heckanbaugeräte

Elektromosság

Akkumulátor-leválasztó kapcsoló:

- Akkumulátor leválasztó kapcsoló vezetőfülke - relés leválasztás

Biztonsági opciók

- Hátramenet jelző (akusztikus)
- Tolatókamera
- Biztonsági öv felügyelet
- Lopásgátló gyújtáskulcs (működtetés: kódolt gyújtáskulcsra keresztül)

Speciális festés

- Speciális lakkozás RAL egyszínű - erdészpiros helyett
- Több színű speciális fényezés, RAL

Egyéb

- Szerszámoszláda szerszámkészlettel
- Kombitáska (figyelmeztető háromszög és elsősegély dobozzal)
- Központi kenő berendezés, teljesen automatikus
- Központi kenési rendszer előkészítése (a karban lefektetett kenővezeték)

A garancia meghosszabbítása

- Economy 24 hónap (2500 h)
- Economy 36 hónap (3000 h)
- Economy 48 hónap (3500 h)
- Economy 60 hónap (4000 h)
- Premium 24 hónap (3000 h)
- Premium 36 hónap (4000 h)
- Premium 48 hónap (5000 h)
- Premium 60 hónap (6000 h)

Utánfutó- és mentő készülék

- Vonóhorog {38 mm}{1.5 in}, automata
- Manőverkuplung (pótkocsis üzemre nem engedélyezett!)