



KT144e

Chariots télescopiques

Le génie compact électrique

Le chariot télescopique électrique KT144e est équipé d'une batterie lithium-ions de 96 V qui permet jusqu'à 4 heures d'autonomie sans recharge en fonction de l'équipement. Avec une hauteur inférieure à 2 m et une largeur d'environ 1,60 m, ainsi qu'une charge utile de 1 450 kg, il propose en outre des caractéristiques de puissance impressionnantes. Avec la chargeuse entièrement électrique KT144e, dites adieu aux émissions de CO₂, aux particules de suie ou au bruit dans votre travail au quotidien. La KT144e fonctionne sans émissions locales, ce qui est bénéfique pour l'environnement, les humains et la faune, mais elle marque aussi des points en matière d'efficacité et de rentabilité.

Émissions de gaz d'échappement : aucune émission locale de gaz d'échappement et un niveau sonore nettement réduit

Technologie de batterie : Puissante batterie lithium-ions de 96 V d'une capacité de 18 ou 28 kWh

Autonomie : Jusqu'à 4 h sans recharge en fonction de la taille de la batterie et de l'application

Recharge : Chargeur intégré avec jusqu'à 6 kW permettant une recharge rapide

Coûts d'exploitation : Faibles coûts d'entretien par rapport à une propulsion diesel classique

Caractéristiques techniques

■ Moteur électrique

Transmission du moteur	23,2 kW
Moteur système hydraulique de travail	25,2 kW

■ Poids

Charge utile (max.)	1.450 kg
Charge utile à portée max.	725 kg
Charge utile à hauteur le levage max.	1.450 kg
Hauteur de gerbage (max.)	4.301 mm
Charge utile max. (DCC 500 mm)	1.450 kg
Poid de fonctionnement	3.050 - 3.250 kg

■ Capacité

Capacité du réseau d'huile hydraulique	36 l
--	------

■ Transmission

Vitesse d'avancement standard	0-15 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-25 km/h

■ Système hydraulique

Débit du système hydraulique de travail (max.)	42 l/min
--	----------

■ Direction

Angle de braquage max.	38 degré
Débattement du pont arrière	14 degré

■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique garanti L _{wA} (cabine)	87 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré L _{wA}	85,7 dB (A)
Niveau de pression acoustique à l'oreille de l'opérateur	73 dB (A)

Dimensions



A1	Longueur totale	3.092 mm
A2	Longueur totale avec godet	4.215 mm
B1	Largeur totale sans godet	1.554 mm
C1	à l'arrière	1.245 mm
E1	Largeur de la cabine	702 mm
F1	Empattement au centre	1.922 mm
H1	Distance centre roue arrière - arrière de la machine	498 mm
J1	Angle de déversement	38 °
J2	Angle de déversement	36 °
L1	Hauteur de franchissement rentré	3.010 mm
L2	Hauteur de franchissement sorti	4.224 mm
M1	Hauteur de déversement rentré	2.272 mm
M2	Hauteur de déversement sorti	3.486 mm
N1	Portée de déversement sorti	669 mm
Q1	Distance centre roue avant - bord avant du godet	1.699 mm
Q2	Distance centre roue avant - logement du cadre d'attache rapide	450 mm
R2	Axe du godet sorti	4.537 mm
S1	Rayon de braquage au bord extérieur des roues	2.695 mm
S2	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	3.660 mm
T1	Hauteur d'accès au plancher de la cabine	405 mm
D1	Hauteur totale	1.995 mm
K1	Hauteur de gerbage max.	4.190 mm

Équipement de série

Cabine

- Cabine confort certifiée FOPS insonorisée à atténuation des vibrations offrant une vue sur 360°
- 2 phares de travail avant LED 1000 Lm, 1 phare de travail arrière LED 1000 Lm
- Essuie-glace de toit, essuie-glace de lunette arrière
- Siège conducteur à suspension mécanique avec revêtement en similicuir (SC47)
- Joystick multifonctionnel avec sélecteur de direction et fonction télescopique
- Interrupteurs identifiés par codes couleurs pour les fonctions électriques, hydrauliques, de conduite, et de sécurité
- 3ème circuit hydraulique sur un levier séparé
- Écran LCD couleur 3,5 po pour afficher toutes les fonctions du véhicule
- Éclairage pour circulation sur voie publique
- Prise de courant à 3 pôles, ainsi que prise de courant supplémentaire de 12V dans la cabine
- Chauffage de la cabine avec 3 ventilateur niveau, 3 buses de sortie d'air et 2 buses de dégivrage
- Vitres avant, arrière et latérales chauffantes
- Pédales suspendues et tapis de sol amovible
- Porte-bouteilles, filet de rangement et store pare-soleil

Système hydraulique de travail et de direction

- 3. circuit hydraulique à l'avant
- Détection de surcharge et système d'assistance conducteur « Smart Handling » (mode godet et mode de gerbage)
- ;

Système de propulsion et essieux

- Chargeur embarqué jusqu'à 3 kW (AC)
- Batterie Li-Ion 18,0 kWh 96V (livrée sans câble de recharge)
- Entraînement électrique réglable en continu avec récupération d'énergie en cas de décélération
- Mode de conduite Auto/ Eco
- Frein de service par frein à disque à commande hydraulique, agissant sur les deux essieux
- Frein de stationnement électrique avec fonction Hill Hold
- Pédale inching et de freinage
- Essieux directeurs à réduction planétaire

Documentation

- Manuel d'utilisateur
- Expertise TÜV pour l'obtention d'un EBE*

*Seulement en Allemagne, Autriche, Suisse, Pays-Bas, République Tchèque, Slovaquie

Divers

- Avertisseur de marche arrière (sonore)

Options

Poste de conduite & Cabine

- Siège conducteur avec revêtement en similicuir (SC47) (de série)
- Grille de protection pare-brise démontable (interdit pour la circulation sur voie publique !)
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec revêtement en similicuir (MSG75/521)
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec sellerie textile (MSG75/521)
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec sellerie textile et chauffage(MSG75/521)
- Panneau de chauffage de toit
- Préparation de la radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Radio Bluetooth (radio DAB+, antenne, haut-parleurs)
- Prise 3 pôles + Prise USB double
- Colonne de direction, réglable (hauteur et inclinaison)
- ;

Éclairage

- Éclairage StVZO (avant halogène et arrière LED)
- Éclairage StVZO LED (avant et arrière LED)
- 1 Phare de travail DEL(1000 lumens) bras télescopique
- Gyrophare à DEL (jaune)

Homologation conduite sur route

- Réception individuelle (série)*
- Eclairage de la plaque d'immatriculation, y compris support (petit à l'avant et à l'arrière)

*Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Autriche, Slovaquie, République tchèque, Suisse, Estonie, Lettonie, Lituanie

;

Système de propulsion et essieux

- Accélérateur manuel (dispositif de conduite lente)
 - seulement avec :
 - 3e Circuit hydraulique à commande électrique, proportionnel, fonctionnement longue durée
- Préchauffage de l'huile hydraulique (230 V)
- Blocage de différentiel à 100 %
- Mode de conduite Auto / Mode Eco (de série)
- Vitesse d'avancement 15 km/h (de série)
- Vitesse d'avancement 20 km/h
- Vitesse d'avancement 25 km/h
 - seulement avec :
 - Eclairage de la plaque d'immatriculation, y compris support (petit à l'avant et à l'arrière)
- Quatre roues directrices
- Trois modes de direction (quatre roues directrices, direction essieu avant, direction marche en crabe)
- Protection bas de caisse

Pneumatiques

- Mitas TR-07 31x15.5 -15 -15 ET0 - Profil de traction
- Starco AS-Dump. 400/ 50- 15 ET0 - Profil de traction
- Starco AS-Dump. 255/ 75- 15,3 ET-40 - Profil de traction
- Continental MPT81 315/55R16 ET-30 - Profil universel
- Starco Turf Tech 400/50-15 ET0 - Profil gazon
- Kenda PowerGrip 270/65-16.5 ET-40 - Profil pour engins de chantier
- Kenda PowerGrip 270/65-16.5 ET-40 - Profil industriel

Bras chargeur & plaques d'attache rapide

- Dispositif d'attache rapide mécanique. Kramer MV/TH - C
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, Kramer HV/TH - C ;
- Dispositif d'attache rapide hydraulique Weidemann HV/TH - C
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système EURO, ISO23206 (EURO) HV (y compris deux raccords SVK taille 3)
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, système SMS, SMS HV ;
- Dispositif d'attache rapide hydraulique, SkidSteer, SAEJ2513 (SSL) HV

Système hydraulique

- 3e Circuit hydraulique mécanique
- Circuit hydraulique avant (commutation électrique)
- Réglage de la quantité d'huile
 - seulement avec :
 - 3e Circuit hydraulique à commande électrique, proportionnel, fonctionnement longue durée
- 3e Circuit hydraulique à commande électrique, proportionnel, fonctionnement longue durée
- Ligne de retour sans pression, télescopique avec ligne de drain (Flatface)
- Smart Handling avec Mode manuel
- Multicoupleur 2 voies
- Multicoupleur 4 voies
 - seulement avec :
 - Circuit hydraulique avant (commutation électrique)
- Décompression du 3e circuit hydraulique
 - seulement avec :
 - 3e Circuit hydraulique à commande électrique, proportionnel, fonctionnement longue durée
- Circuit de commande hydraulique arrière à double action (commutation électrique)
- Remplissage du système hydraulique avec huile hydraulique écologique et biodégradable

Système électrique

- Batterie Li-Ion 28.0kWh 96V
- Chargeur embarqué jusqu'à 6 kW (AC)
- Fiche secteur à contact de protection (Schuko) 230V/16A
- CEE, 5 pôles 400 V/16 A (rouge)
- Type 2 (IEC 62196)
- Set d'adaptateurs EU (x fiches)
- CEE, 3 pôles 230 V/16A (bleu)
- Validation de la charge verrouillable
- Prise de courant arrière à 3 pôles (2x fonctions électriques E3/E4, commutables sur la prise avant)
 - seulement avec :
 - Prise de courant à 13 pôles à l'avant ;
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles pour double fonction (1 instantanée, 2 à bascule)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles pour double fonction (1 à bascule, 2 instantanée)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles pour double fonction (1 instantanée, 2 instantanée)
- Prise électrique à l'avant à 13 pôles pour double fonction (1 à bascule, 2 à bascule)
- Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
 - seulement avec :
 - Éclairage STVZO LED (avant et arrière LED)

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Blue Safety Light
- Dispositif anti-démarrage, intégré à la clé de contact
- EquipCare + Dual ID
- Signal de marche (avertisseur de marche avant)

Divers

- Peinture spéciale unicolore selon RAL (les parties grises ne sont pas incluses)*
- Dispositif de remorquage
- Crochet d'attelage pour manœuvres
- Dispositif d'attelage automatique 38 mm - solidaire du châssis
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
- Dispositif d'attelage avec boule (K50) - solidaire du châssis
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
- Dispositif d'attelage pour manœuvre avec boule Dispositif d'attelage de remorque (K50) - solidaire du châssis
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
- Attelage automatique avec boule Dispositif d'attelage (K50) - solidaire du châssis
 - seulement avec :
 - Prise électrique pour équipements arrière, 7 pôles
- Boîte à outils (avec jeu d'outillage et pompe à graisse manuelle)
- Sac Sécurité (trousse de premier secours, triangle de signalisation, gilet de sécurité)
- Indicateur d'inclinaison, y compris indicateur d'éjection (pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande)
- Système de graissage centralisé

* Nous nous réservons le droit de refuser les peintures qui présentent des similitudes avec des couleurs protégées ou des combinaisons de couleurs d'autres fabricants !

Extensions de garantie

- Garantie Sécurité 24 (2000 h)
 - Garantie Sécurité 36 (3000 h)
- ;