



WL28

Колесный погрузчик

Компактный и мощный универсал

Транспортировка тяжелых грузов в ограниченном пространстве – идеальная область использования для колесного погрузчика WL28. Он легко справляется с перемещением поддонов с тротуарной плиткой или другими транспортируемыми грузами весом до 1,6 т. Привод ходовой части с электронным управлением и различными режимами движения обеспечивает чрезвычайно продуктивную работу с машиной. При этом низкая конструкция передней тележки обеспечивает превосходный обзор и высокую опрокидывающую нагрузку. Благодаря хорошему обзору машина обеспечивает особенно высокую степень безопасности в процессе использования. К тому же низкий рабочий вес позволяет транспортировать модель WL28 на прицепе легкового автомобиля.

Преимущества

- Удобная кабина
- Привод ходовой части с электронным регулированием
- Электрический стояночный тормоз
- Высокая производительность благодаря низкой передней части
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV80FT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.226 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,3 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	84 дБ(A)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,3 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	80 дБ(A)

■ Параметры двигателя, опция 1

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV86CHT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	33,3 кВт
Мощность двигателя	45,3 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.568 см ³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	98,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	100 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	84 дБ(A)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	98,1 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	100 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	80 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

■ Параметры двигателя, опция 2

Производитель двигателя	Yanmar
Тип двигателя	3TNV86CHT
Цилиндры	3
Мощность двигателя	40,1 кВт
Мощность двигателя	54,5 л. с.
при макс. числе оборотов	2.600 об/мин
Рабочий объем	1.568 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	97,7 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	100 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	76 дБ(A)

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	77 А·ч
генератор	80 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,42 м³
Рабочий вес	2.800 - 3.300 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.910 - 2.640 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.600 - 2.200 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.550 - 2.140 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	1.310 - 1.800 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (EPS, кабина)
-----------------	-------------------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	50 л
Объем бака для гидравлического масла	30 л

■ Привод

Тип привода	С электронным регулированием
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА940
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз на переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Стояночный тормоз	100 %, передний мост + задний мост
Блокировка дифференциала	

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	400 (470) бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	41,6 (49,5-84) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

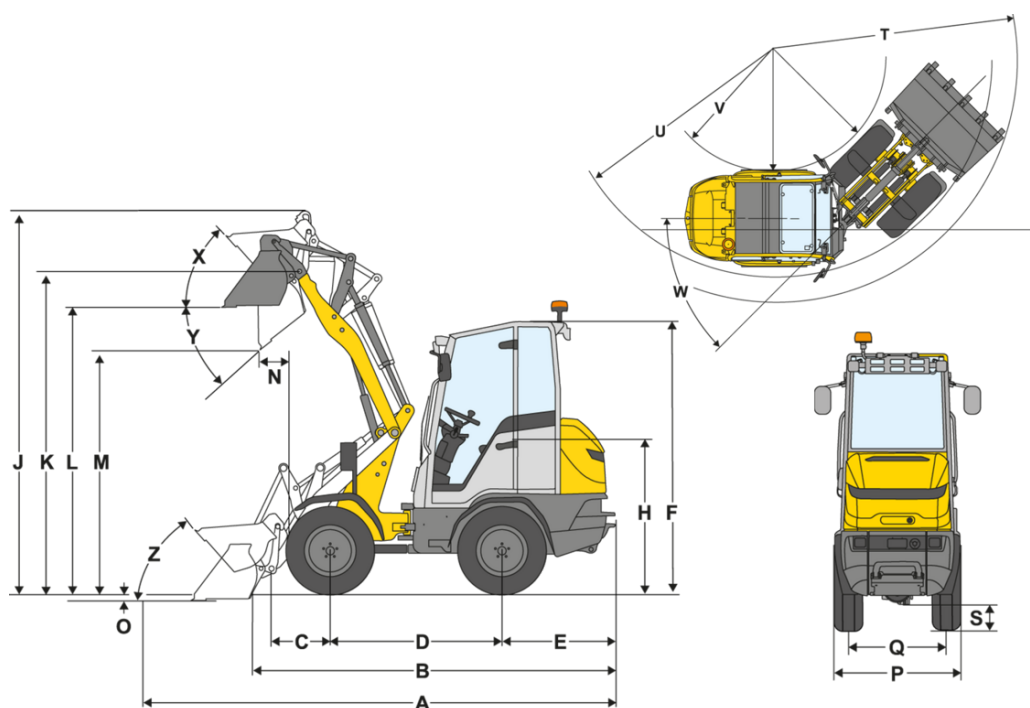
■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 8 градус

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
EPS = Easy Protection System (откидная защитная крыша)
DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



A	Общая длина	4.520 mm
B	Общая длина без ковша	3.710 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	670 mm
D	Колесная база	1.760 mm
E	Выступ задней части	1.230 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	2.340 mm
	Высота с откидной защитной крышей (EPS)	2.395 mm
F	Высота с откидной защитной крышей (EPS), откинутое положение	1.890 mm
	Высота с кабиной	2.350 mm
H	Высота сиденья	1.350 mm
J	Общая рабочая высота	3.210 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.560 mm
L	Высота перегрузки	2.240 mm
M	Высота разгрузки	1.700 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	520 mm
O	Глубина копания	130 mm
P	Общая ширина	1.250 mm
Q	Ширина гусеничного звена	940 mm
S	Дорожный просвет	270 mm
T	Радиус максимальный	3.200 mm
U	Радиус у внешнего края	2.800 mm
V	Внутренний радиус	1.510 mm
W	Угол изгиба	45 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	47 °
Y	Угол разгрузки	41 °
Z	Угол заднего крена на грунте	50 °