

KRAMER
on the safe side

RAFFINAMENTO FINO AL COFANO

I SOLLEVATORI TELESCOPICI COMPATTI – UN MODELLO. DUE MOTORI.
KT144 / KT144e

KT144

ALTEZZA COMPLESSIVA*
1.995 mm

LARGHEZZA COMPLESSIVA*
1.564 mm

POTENZA
18,4 / 25 kW (di serie),
33,3 / 45 kW (opzione)

SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO
DOC / DPF (opzione)

CARICO UTILE DI ACCATASTAMENTO S=1,25
1.450 kg

PESO OPERATIVO**
3.050 – 3.350 kg

KT144e

ALTEZZA COMPLESSIVA*
1.995 mm

LARGHEZZA COMPLESSIVA*
1.564 mm

MOTORE ELETTRICO
23,2*** / 25,2****

BATTERIA
96 V (ioni di litio)
18 kWh (di serie); 28 kWh (opzione)

CARICO UTILE DI ACCATASTAMENTO S=1,25
1.450 kg

PESO OPERATIVO**
3.150 – 3.350 kg

SCANSIONATE
e scoprite i punti di interesse

* A seconda della variante del pneumatico
** Peso con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg di peso operatore (ISO 6016 + il peso varia a seconda dell'allestimento)
*** Potenza trazione S2 60 min
**** Potenza idraulica di lavoro S3 15%

DIMENSIONI





POTENZA





VERSATILITÀ





CON KRAMER DALLA PARTE DELLA SICUREZZA

Accanto ai valori come passione, competenza e alta qualità, la sicurezza è la massima priorità per Kramer. Costruiamo le nostre macchine con massima sicurezza applicativa e i nostri clienti traggono vantaggio dal loro investimento a lungo termine. La nostra promessa: onestà, affidabilità e mantenimento del valore.

zero emission

PRESTAZIONI DURATURE SENZA COMPROMESSI

Il modello KT144e, completamente elettrico, coniuga un funzionamento a zero emissioni e silenzioso con la potenza elevata. Di conseguenza, è particolarmente adatto ad applicazioni delicate e consente di lavorare in modo efficiente con bassi costi di esercizio e di manutenzione.

TUTTI I VANTAGGI A COLPO D'OCCHIO:

- A zero emissioni a livello locale – nessuna emissione di CO_2, gas di scarico o polveri sottili
- Silenzioso – ideale per ambienti sensibili al rumore
- Utilizzabile in modo flessibile in ambienti interni, gallerie e zone a traffico limitato
- Costi di esercizio e di manutenzione ridotti
- Motore elettrico potente per un'ampia gamma di applicazioni
- Lavorare fino a 4 ore senza ricarica intermedia*

* Le informazioni dipendono dall'allestimento della macchina, dall'applicazione e da fattori ambientali e sono soggette a variazioni.

DATI RELATIVI AL FUNZIONAMENTO E ALLE PRESTAZIONI	KT144e
Potenza motore [kW]	23,2** / 25,2***
Altezza d'impilaggio max [mm]	4.190
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	1.450
Massa totale [kg]*	3.150 – 3.350

* Peso con dotazione di serie con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg peso conducente (ISO 6016).
** Potenza della trazione S2 60 min *** Prestazioni dell'idraulica di lavoro S3 15%

RAFFINAMENTO FINO AL COFANO

SCOPRITE I SOLLEVATORI TELESCOPICI COMPATTI CON 1,45 t DI CARICO UTILE

Le efficienti macchine convincono grazie alla loro trazione integrale dinamica, l'elevato carico utile, l'imbattibile manovrabilità e il peso operativo minimo.

Punti salienti della macchina 6
Sollevatori telescopici: KT144, KT144e
Caratteristiche
Particolarità

Tecnologia del motore 10
Motore e batteria
Modalità di guida
Sistema idraulico
Smart Handling

Design della cabina 18
Sollevatore telescopico: KT144e
Opzioni della cabina
Caratteristiche tecniche

Dati tecnici 22
Dimensioni
Diagramma di carico

Struttura compatta 8
Tipi di sterzo
Manovrabilità
Dimensioni

Design della cabina 16
Sollevatore telescopico: KT144
Opzioni della cabina
Caratteristiche tecniche

Accessori 20
Attrezzi
Profili degli pneumatici

SCANSIONATE
Scoprite la gamma di prodotti Kramer

NOTE

- Questo simbolo indica funzioni che possono avere un impatto positivo sulle vostre risorse (denaro, personale, tempo).
- La marcatura con la designazione della macchina indica la macchina che svolge quella funzione.

XXXX

DATI RELATIVI AL FUNZIONAMENTO E ALLE PRESTAZIONI	KT144
Potenza motore [kW]	18,4 (33,3)
Altezza d'impilaggio max [mm]	4.190
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	1.450
Massa totale [kg]*	3.050 – 3.350

* Peso con dotazione di serie con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg peso conducente (ISO 6016).



I PUNTI SALIENTI DELLA MACCHINA A PRIMA VISTA
A PROVA DI FUTURO E STUDIATO NEI MINIMI DETTAGLI

1 ECCEZIONALI VALORI PRESTAZIONALI
con dimensioni compatte e ridotto peso operativo.
KT144 / KT144e

2 DIMENSIONI PIÙ COMPATTE
Dimensioni compatte grazie alla larghezza del veicolo inferiore a 1,60 m e all'altezza del veicolo inferiore a 2 m.
KT144 / KT144e

3 FARI DI LAVORO A LED
offrono una visuale ottimale per l'operatore nella parte anteriore e posteriore, nonché sul braccio telescopico.
KT144 / KT144e

4 FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO
con funzione Hill-hold per maggiore comfort e sicurezza.
KT144 / KT144e

5 TRE MODALITÀ DI STERZATA
con trazione integrale, marcia a granchio e sterzo anteriore. Grazie alla trazione integrale, la macchina è particolarmente agile e stabile.
KT144 / KT144e

6 BLOCCO DIFFERENZIALE INSERIBILE AL 100%
sull'asse anteriore e su quello posteriore per una trazione ottimale.
KT144 / KT144e

7 VISIBILITÀ PANORAMICA
Le ampie superfici vetrate, grazie al parabrezza panoramico, al cruscotto ribassato e ai finestrini laterali abbassati, garantiscono un'ottima visibilità.
KT144 / KT144e

8 SISTEMA DI ASSISTENZA AL CONDUCENTE SMART HANDLING
consente di svolgere le operazioni in modo fluido ed offre supporto ai lavori in ambienti operativi complessi grazie a movimentazioni telescopiche semiautomatiche.
KT144 / KT144e

9 OTTIMO CLIMA DI LAVORO
grazie a un impianto di riscaldamento e ventilazione con ventilatore, filtro dell'aria fresca e, come optional, climatizzatore (solo KT144).
KT144 / KT144e

10 DIVERSE OPZIONI DI PNEUMATICI
per pneumatici ottimali in ogni area di applicazione.
KT144 / KT144e

11 POTENTE MOTORE
Yanmar (limiti di emissione V) con una potenza massima di 18,4 kW (25 CV) in standard e 33,3 kW (45 CV) con DOC + DPF come opzione.
KT144

12 TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LE BATTERIE
con una batteria agli ioni di litio da 96 V e una capacità di 18 kWh o 28 kWh (opzione).
KT144e

13 PROCESSO DI RICARICA SEMPLICE
senza aprire il cofano. La presa e l'indicatore del livello di carica sono facilmente accessibili nella parte posteriore.
KT144e

14 DISPLAY DIGITALE A COLORI
per il monitoraggio e l'impostazione di tutte le funzioni importanti della macchina.
KT144e

15 BMS – SISTEMA DI GESTIONE DELLA BATTERIA
monitora, ad esempio, la temperatura della batteria. L'efficienza e la sicurezza della batteria sono aumentate, mentre le scariche profonde sono escluse.
KT144e

16 RICARICA RAPIDA
grazie al caricabatterie integrato con potenza di ricarica fino a 3 kW o 6 kW. Sono disponibili diversi cavi di ricarica e adattatori.
KT144e

17 BASSI COSTI OPERATIVI
e una manutenzione ridotta rispettoalla propulsione diesel convenzionale.
KT144e

FLESSIBILITÀ D'IMPIEGO
IL GIUSTO TIPO DI STERZO PER OGNI APPLICAZIONE



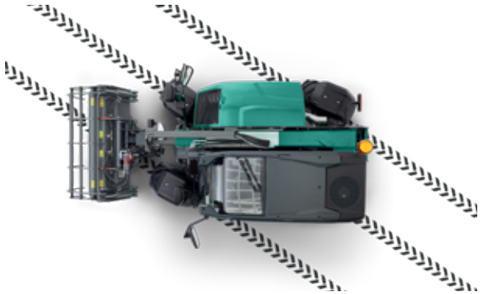
TRAZIONE INTEGRALE (DI SERIE)

- l'angolo di sterzata di 2 x 38° sull'assale anteriore e posteriore assicurano cicli di lavoro rapidi
- percorsi su strada ottimizzati
- maneggevolezza massima



TRAZIONE ANTERIORE (OPZIONE)

- marcia su strada in modo sicuro e consueto fino a 30 km/h*
- sistema di sterzo tradizionale
- ideale per il traino di rimorchi

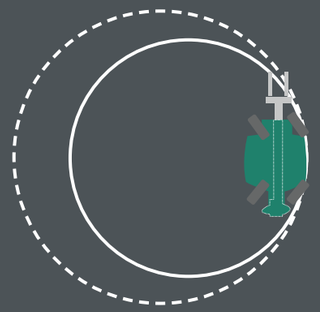


STERZATURA A GRANCHIO (OPZIONE)

- manovre in spazi ristretti
- posizionamento preciso in condizioni di spazio ristretto
- semplice superamento di pareti e fossi

LE DIMENSIONI ULTRACOMPATTE GARANTISCONO UNA MANEGGEVOLEZZA IMBATTIBILE. LA MANOVRA DI ROTAZIONE A 360°

I sollevatori telescopici KT144 e KT144e sono estremamente manovrabili con un raggio di sterzata di soli 2.695 mm. Questo elevato livello di maneggevolezza è ottenuto principalmente grazie all'ampio angolo di sterzata di 38° sull'assale anteriore e sull'assale posteriore in combinazione con la struttura compatta della macchina. Ciò significa che in ogni momento sono possibili percorsi ottimizzati e, soprattutto, cicli di lavoro veloci, anche in spazi molto angusti.



BORDO ESTERNO DEL CERCHIO DI STERZATA DEL PNEUMATICO

BORDO ESTERNO DEL CERCHIO DI STERZATA DELL'ACCESSORIO



MASSIMA COMPATTEZZA
DIMENSIONI MINIME

L'altezza ridotta, la larghezza compatta del veicolo e l'elevata manovrabilità rendono questi sollevatori telescopici la soluzione ideale per lavorare in spazi angusti. Nonostante le loro dimensioni compatte, offrono un'altezza di sollevamento e una portata notevoli, coniugando in tal modo la massima manovrabilità con l'elevata potenza.

PRESTAZIONI MASSIME IN TERMINI DI DIMENSIONI E RAPPORTO PESO-POTENZA:

LUNGHEZZA COMPLESSIVA*

KT144: 4.215 mm
KT144e: 4.215 mm

ALTEZZA TOTALE**

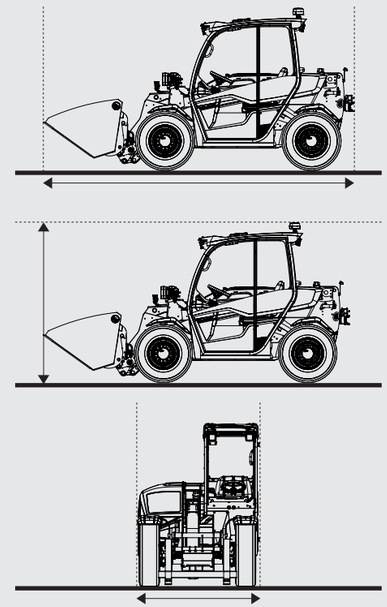
KT144: 1.995 mm
KT144e: 1.995 mm

LARGHEZZA TOTALE**

KT144: 1.564 mm
KT144e: 1.554 mm

- perfetto rapporto tra carico utile e massa totale
- vantaggio economico ed efficienza insuperabili
- ideale per passaggi bassi e spazi di lavoro angusti

* Con accessorio standard ** A seconda della variante del pneumatico



POTENTI MOTORI
CONSUMO EFFICIENTE DI CARBURANTE

KT144

Il modello KT144 è alimentato da un motore Yanmar da 18,4 kW privo del sistema di post-trattamento dei gas di scarico. Per questo modello è disponibile opzionalmente un motore ancora più potente con 33,3 kW. In questo caso il post-trattamento dei gas di scarico avviene con DOC e DPF.



COMODAMENTE DAL PUNTO A AL PUNTO B



TRAZIONE

- maggiore efficienza con un minore fabbisogno di potenza
- basso numero di giri per un lavoro efficiente
- funzione Hill-hold per una maggiore sicurezza in salita

VELOCITÀ DI MARCIA

- 20 km/h di serie per processi di lavoro rapidi
- opzionale: 30 km/h per spostamenti rapidi

EQUIPCARE - TELEMATIC

Il modulo telematico EquipCare è installato di serie su tutte le macchine Kramer. Il modulo fornisce dati e fatti sulla macchina, facilmente visualizzabili tramite il Manager o un'app.

SCANSIONATE
Riceverete qui ulteriori informazioni
www.kramer.de/equipcare

TECNOLOGIA INNOVATIVA DELLE BATTERIE
PROCEDURA DI RICARICA MODERNA E FLESSIBILE

KT144e

Il modello KT144e è dotato di serie di una batteria agli ioni di litio da 18 kWh con sistema di gestione della batteria (Battery-Management-System, BMS) e sistema di riscaldamento della batteria. Come optional, è disponibile una batteria agli ioni di litio da 28 kWh. Entrambe garantiscono una durata della batteria di almeno 5 anni o 2.000 cicli di ricarica con una capacità residua di almeno l'80%. Il caricabatterie di bordo CA da 3 kW, disponibile su richiesta anche nella versione da 6 kW, è installato in modo fisso sulla macchina. Consente una ricarica flessibile tramite presa di corrente, wallbox o stazione di ricarica pubblica.

CAVO DI RICARICA

Per caricare la macchina sono disponibili quattro diverse opzioni di presa di ricarica. La potenza di ricarica è limitata dal tipo di presa di ricarica e dalla potenza di ricarica del caricabatteria integrato. In abbinamento al caricabatteria integrato da 6 kW, la piena potenza di ricarica viene raggiunta solo con la presa CEE di tipo 2 e a 5 poli.

- **Presa di rete SchuKo 230 V/16 A**
- **CEE, 5 poli 400 V/16 A (rosso)**
- **CEE, 3 poli 230V/16A (blu)**
- **Tipo 2 (IEC 62196)**



PROCESSO DI CARICAMENTO:









* Interruttore a chiave disponibile come opzione. Di serie è installato un pressostato.

TRE MODALITÀ DI GUIDA
MAGGIORE FLESSIBILITÀ NELL'USO

Con la trazione elettronica e le quattro modalità di guida associate, la macchina può essere adattata in modo ottimale alle condizioni di lavoro corrispondenti. La modalità Auto garantisce le prestazioni al 100%, come nella macchina di sempre. In modalità Eco, il numero di giri del motore viene ridotto a 2.200 giri/min dopo aver raggiunto la velocità di guida desiderata per un effettivo risparmio di carburante e riduzione del rumore. Inoltre, nella modalità accessorio la velocità di guida, può essere impostata in modo molto preciso. Ciò garantisce un avanzamento costante per l'attrezzo.



TUTTI I VANTAGGI A COLPO D'OCCHIO

- trasmissione efficiente grazie alla regolazione elettronica
- risparmio di carburante grazie alle modalità di guida intelligenti
- elevata produttività durante gli interventi con attrezzi speciali
- maggiore comfort di guida e minore affaticamento del conducente



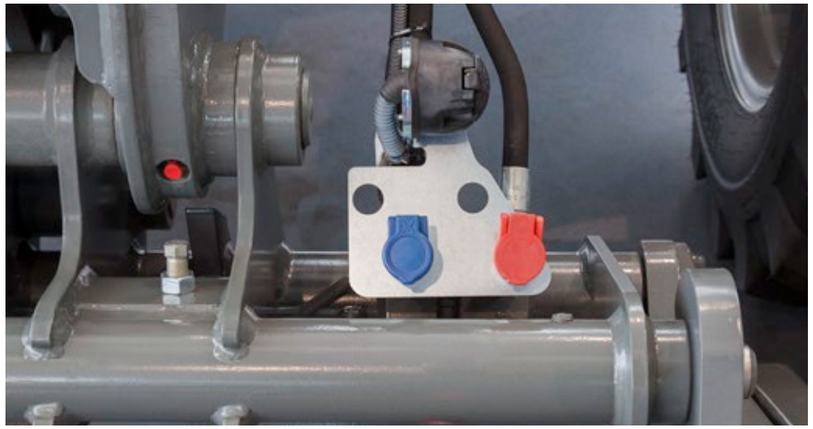
*KT144: modalità attrezzi disponibile come opzione



IDRAULICA POTENTE
CONTROLLO SENSIBILE DELLA MACCHINA

DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE DISINSERIBILE PER CONDIZIONI OPERATIVE DIFFICILI

Aggancio e sgancio di diversi attrezzi, comando sensibile, cicli rapidi di lavoro e ridotta rumorosità in cabina: tutto ciò grazie alla tecnologia dell'idraulica di lavoro. Le potenti pompe ad ingranaggi garantiscono cicli di lavoro rapidi dell sistema di carico e consentono il funzionamento affidabile di attrezzi speciali tramite il 3° circuito idraulico, se necessario anche con funzione permanente.





SCARICO DELLA PRESSIONE DEL 3° CIRCUITO IDRAULICO:
Semplice aggancio e sgancio di attrezzi con funzioni idrauliche supplementari

HIGHFLOW

Il sistema idraulico High Flow disponibile opzionalmente è stato sviluppato appositamente per la applicazioni più impegnative e per attrezzature speciali con un fabbisogno di olio costante ed elevato, come spazzaneve o trinciatrici. L'alimentazione dell'attrezzo garantisce un'alta potenza utilizzabile senza riscaldare inutilmente l'olio. Grazie a una linea di pressione separata e una linea di ritorno senza pressione, di grandi dimensioni, collegata direttamente al serbatoio dell'olio idraulico.

CONCETTO DEL SISTEMA PORTATTREZZI	KT144	KT144e
Idraulica di lavoro (optional) [l/min]	36,4 (42)	42
Idraulica di potenza Powerflow [l/min]*	70	–

* Valori al numero di giri nominale del motore – non disponibili



SMART HANDLING
TUTTO SOTTO CONTROLLO, ANCHE IN ZONA LIMITE

Carico utile massimo, unità di carico completamente sfilata, motore a massimo regime: il sistema di sovraccarico Smart Handling tiene sempre tutto sotto controllo in ogni situazione di lavoro. L'intelligente sistema di assistenza alla guida impedisce innanzitutto che il carico raggiunga la zona di sovraccarico e la macchina rischi di ribaltarsi in direzione longitudinale. Inoltre, elimina molti lavori di routine per il conducente quali l'estrazione e la retrazione del braccio telescopico in modo che possa concentrarsi sugli aspetti più importanti del lavoro.

SPIEGAZIONE DELLE TRE MODALITÀ OPERATIVE



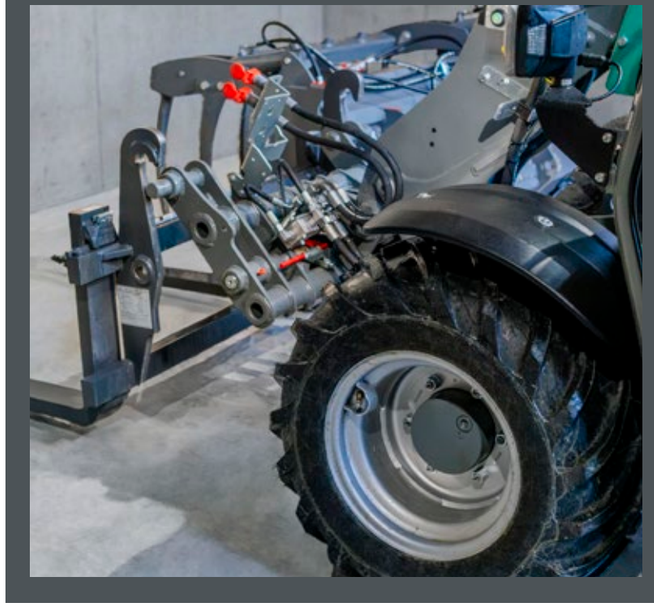
MODALITÀ BENNA

Il braccio telescopico si ritrae automaticamente quando il sistema di carico viene abbassato. Così il carico viene sempre effettuato il più vicino possibile al veicolo e non si verificano situazioni critiche anche con carichi utili massimi. La modalità benna è perfettamente adatta per il carico di materiali sfusi.



MODALITÀ DI IMPILAGGIO

Quando si solleva o si abbassa il sistema di carico, l'attrezzo si muove sempre lungo una linea retta e verticale. Il braccio telescopico si estende e si ritrae automaticamente, in modo che il carico venga guidato in modo sicuro verso l'alto o verso il basso. Ciò garantisce la massima sicurezza e facilita le operazioni di impilaggio anche ad altezze elevate.



ATTACCO A CAMBIO RAPIDO

La collaudata piastra a cambio rapido Kramer consente il cambio rapido degli attrezzi. Grazie al robusto sistema di aggancio a 4 punti con perni di aggancio e bloccaggio da 40 mm, è possibile fissare gli attrezzi in modo sicuro.

Un vantaggio particolare: numerosi accessori delle pale gommate Kramer possono essere utilizzati anche sui sollevatori telescopici. Ciò aumenta la flessibilità e consente di risparmiare su ulteriori investimenti.



MODALITÀ NORMALE*

Nella modalità manuale la macchina non esegue alcun movimento automatico del sistema di carico. La protezione da sovraccarico è naturalmente ancora attiva e arresta l'unità di carico non appena viene raggiunto il limite di sovraccarico. Da questo punto sono ancora possibili la ritrazione telescopica e il sollevamento del sistema di carico.

* Solo KT144e



UTILIZZO DEL JOYSTICK

Grazie al joystick ergonomico, avrete il pieno controllo della macchina. È possibile eseguire fino a 17 funzioni senza rilasciare il joystick né cambiare presa. Il joystick è fissato alla console sul lato destro della cabina.



ALL'INTERNO TUTTO A PORTATA DI MANO
TUTTO IN VISTA

L'innovativo design della cabina offre maggiore spaziosità all'intero, che è stata ottenuta applicando le più recenti tecniche in materia di sicurezza ed ergonomia. Dal sedile dell'operatore fino al volante, tutti i dettagli sono stati adattati in modo coerente alle esigenze dell'operatore.

ARIA CONDIZIONATA
Disponibile come optional per garantire un clima di lavoro ottimale anche nelle giornate più calde.

VISIBILITÀ PANORAMICA
I montanti stretti e le ampie superfici vetrate ne garantiscono per entrambe le cabine ottima visibilità dell'attrezzo e dell'area di lavoro.



PUNTI DI FORZA TECNICI
FACILITÀ D'USO – INNOVATIVO DESIGN DELLA CABINA



CODIFICA A COLORI / STRUTTURA DEGLI INTERRUTTORI

Grazie agli interruttori contrassegnati con colori diversi è possibile riconoscere rapidamente il gruppo di funzioni.

- Rosso = sicurezza, Arancione = marcia, Verde = sistema idraulico, Grigio = sistema elettrico
- Utilizzo semplice e sicuro
- Nessun rischio di confusione
- Maggiore efficienza lavorativa
- e molto altro



PIANTONE DELLO STERZO REGOLABILE

Il piantone dello sterzo, regolabile in altezza e inclinazione (opzionale), può essere adattato alle esigenze del conducente:

- Regolabile per adattarsi a qualsiasi corporatura.
- Maggiore libertà di movimento
- Lavoro comodo e senza fatica
- e molto altro



LEVA DI COMANDO ERGONOMICA

Gli elementi di comando e gli interruttori più importanti sono disposti in modo ergonomico e sono codificati a colori. Un cambio tra i tipi di sterzo è possibile con la leva di comando disposta sul cruscotto:

- Trazione integrale
- Sterzo anteriore
- Sterzatura a granchio
- e molto altro



BRACCIOLO RIBALTABILE

Il bracciolo ribaltabile del modello KT144 di Kramer è dotato di un pratico e capiente vano portaoggetti:

- Comfort aggiuntivo
- Presa di ricarica USB
- Conservazione sicura durante la ricarica
- e molto altro



PROGETTO DELLA CABINA BEN STRUTTURATO
PER LE MASSIME PRESTAZIONI LAVORATIVE

Il primo sguardo nella cabina rivela cosa è importante: l'operatore e il suo lavoro. L'innovativo design della cabina offre un valore aggiunto in termini di comfort e facilità d'uso. Le ampie superfici vetrate in combinazione con i piantoni della cabina stretti offrono un'eccellente visibilità panoramica.

TUTTO A COLPO D'OCCHIO

Tutte le informazioni importanti vengono visualizzate sul display. Ciò include l'autonomia residua della macchina, il recupero, la velocità di guida e lo stato di carica della batteria. Questo parametro viene visualizzato come percentuale. Mentre la batteria viene ricaricata, nel simbolo della batteria appare un fulmine e la potenza di carica viene visualizzata.



PUNTI DI FORZA TECNICI
FACILITÀ D'USO – INNOVATIVO DESIGN DELLA CABINA



ACCESSO ALLA CABINA

La porta ampia consente di salire e scendere in modo sicuro e comodo. La cabina spaziosa e panoramica è comoda; la salita è facile senza gradini aggiuntivi:

- Accesso più rapido in cabina
- Maniglie posizionate in modo ergonomico
- Maggiore sicurezza durante la salita e la discesa
- Eccellente sensazione di spazio
- e molto altro



MODALITÀ DI GUIDA

Disponibilità di due modalità di guida:

- Modalità Auto (PWR): piena potenza del motore e velocità di marcia senza limitazioni
- Modalità Eco: potenza del motore e velocità di marcia limitate. Risparmiare energia e aumentare l'autonomia



JOYSTICK

Il joystick multifunzione consente all'operatore di avere sempre tutto a portata di mano. Oltre alle funzioni principali di sollevamento e abbassamento nonché di carico e scarico, tutte le funzioni importanti si trovano sul joystick:

- elezione intuitiva della direzione di marcia
- Sempre tutto sotto controllo
- Elementi di comando retroilluminati di notte
- Utilizzo semplice e sicuro
- e molto altro



RISCALDAMENTO

La macchina è equipaggiata di serie con riscaldamento finestrino in cabina. Per raggiungere la massima efficienza energetica possibile per l'intero sistema di riscaldamento, oltre al normale riscaldamento dell'aria, la cabina può essere dotata di un ulteriore riscaldatore di superficie.

- Il posizionamento sul tetto della cabina garantisce un riscaldamento mirato
- Riscaldamento ad aria normale utilizzabile anche come riscaldamento autonomo
- e molto altro

* Disponibile come optional

ASSORTIMENTO DI ATTREZZI

FORCHE PER PALLET



BENNA STANDARD

con denti per spaccatura



BENNA STANDARD

senza denti per spaccatura

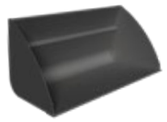


BENNA STANDARD

senza denti per spaccatura, con vomere



BENNA PER MATERIALE SFUSO



BENNA MORDENTE

con denti per spaccatura



BENNA MORDENTE

senza denti per spaccatura



FORCA PER BALLE

pieghevole



Le specifiche precise e la disponibilità di accessori possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.

GAMMA DI PROFILI DI PNEUMATICI

PROFILO UNIVERSALE



- Buona proprietà autopulente
- Buona protezione dei fianchi
- Chilometraggio elevato

PROFILO COMUNALE



- Buon adattamento al servizio invernale
- Chilometraggio elevato
- Ottimizzato riguardo al rumore
- Per utilizzo su strada e fuoristrada

PROFILO DI TRAZIONE



- Buona guida
- Elevata sicurezza di guida
- Buona proprietà autopulente
- Chilometraggio elevato

PROFILO PER TAPPETO ERBOSO

Diagonale



- Elevato volume degli pneumatici
- Profilo morbido e che non danneggia il terreno
- Per l'impiego su superfici delicate

NON LASCIA SEGNI*

Pneumatici a gomma piena



- Nessuna abrasione su superfici pavimentate
- Pneumatici in gomma piena a prova di foratura
- Elevata capacità di carico e stabilità

* Solo KT144e

I corretti pneumatici di un sollevatore telescopico svolgono un ruolo importante nell'impiego. Gli pneumatici sono disponibili in varie larghezze. Le specifiche precise e la disponibilità degli pneumatici possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.

DATI TECNICI

DATI RELATIVI AL FUNZIONAMENTO E ALLE PRESTAZIONI	KT144
Carico utile max. (LSP 500 mm) [kg]	1.450
Altezza d'impilaggio max. [mm]	4.190
Carico utile all'altezza di impilaggio max. [kg]	1.450
Carico utile con sbraccio max. [kg]	725
Altezza alla max. portata [mm]	4.190
Sbraccio alla max. portata [mm]	1.100
Sbraccio max. [mm]	2.333
Massa totale [kg]*	3.050 – 3.350

MOTORE	
Produttore del motore	Yanmar
Tipo/modello di serie	8TNV80FT
Tipo/modello opzione	3TNV86CHT
Potenza motore di serie [kW/CV]	18,4 / 25
Potenza motore opzione [kW/PS]	33,3 / 45
Coppia max. di serie [Nm a giri/min]	85 a 1.800
Coppia max. opzione [Nm a giri/min]	142 a 1.800
Cilindrata di serie [cm^3]	1.267
Cilindrata opzione [cm^3]	1.568
Normativa gas di scarico	UE fase V
Post-trattamento dei gas di scarico (motore opzionale)	DOC + DPF

TRASMISSIONE DELLA POTENZA	
Trazione	Idrostatica
Velocità max. serie [km/h]	20
Velocità max. opzione [km/h]	30
Angolo di oscillazione totale [°]	7
Blocco del differenziale (opzionale) [%]	100%
Freno a mano	Freno a disco idraulico azionamento a pedale
Freno di stazionamento	Azionamento elettrico con funzione Hill-hold
Pneumatici di serie [l/min]	255/75-15.3

IDRAULICA DI GUIDA E DI LAVORO	
Modalità funzionamento sterzo	sterzo idrostatico integrale, marcia a granchio e sterzo dell'assale anteriore (opzionale)
Funzionamento idraulica di lavoro	Pompa idraulica
Portata max. della pompa di serie [l/min]	36,4
Portata max. della pompa opzione [l/min]	42
Pressione max. [bar]	220

* Peso con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg di peso operatore (ISO 6016 + il peso varia a seconda dell'allestimento)
** La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 1459 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: superficie asfaltata.
*** Condizioni di misurazione secondo le norme ISO 5349-1, 2, 3, ISO 2631-1 e EN 1032. Incertezza di misura secondo la norma EN 12096.
Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni. Le accelerazioni possono essere maggiori a seconda dell'applicazione e dell'utente.
Ciclo di misurazione: composto da parti uguali: guida su strada, ciclo di carico a Y, lavoro di impilaggio.
Area di misurazione: superficie asfaltata.

DATI TECNICI

CINEMATICA	KT144
Capacità benna [m^3]	0,50 – 1,03
Angolo di rotazione complessivo del attacco [°]	148
Sollevamento/abbassamento cilindro di sollevamento di serie [s]	7,8 / 5,3
Sollevamento/abbassamento cilindro di sollevamento opzione [s]	5,7 / 4,3
Cilindro di scarico estensione/retrazione di serie [s]	6,6 / 3,8
Cilindro di scarico estensione/retrazione opzione [s]	4,6 / 2,7
Cilindro di ribaltamento: scarico/carico, di serie [s]	3,9 / 3
Cilindro di ribaltamento: scarico/carico, opzione [s]	2,7 / 2

QUANTITÀ RIEMPIMENTO	
Capacità del serbatoio carburante [l]	38
Capacità del serbatoio olio idraulico [l]	36

IMPIANTO ELETTRICO	
Tensione d'esercizio [V]	12
Batterie/alternatore motore di serie [Ah/A]	77 / 80
Batterie/alternatore motore opzione [Ah/A]	100 / 130

EMISSIONI ACUSTICHE**	
Livello di pressione sonora misurato L_{WA} di serie [dB(A)]	99,5
Livello di pressione sonora misurato L_{WA} opzione [dB(A)]	101,2
Livello di pressione sonora garantito L_{WA} di serie [dB(A)]	101
Livello di pressione sonora garantito L_{WA} opzione [dB(A)]	102
Livello di pressione sonora sul posto di lavoro L_{pA} di serie [dB(A)]	84
Livello di pressione sonora sul posto di lavoro L_{pA} opzione [dB(A)]	85

VIBRAZIONI***		
Valore complessivo delle vibrazioni mano-braccio	valore misurato a_{hv} [m/s^2] Incertezza K [m/s^2]	1,1 (3,61 piedi/s^2) 0,6 (1,97 piedi/s^2)
Valore di picco medio delle vibrazioni a impulsi ripetute delle vibrazioni mano-braccio	valore misurato p_F [m/s^2] Incertezza K [m/s^2]	115 (377,3 piedi/s^2) 58 (190,29 piedi/s^2)
Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppesata per il corpo	valore misurato a_w [m/s^2] Incertezza K [m/s^2]	< 0,5 (< 1,64 piedi/s^2) < 0,3 (< 0,98 piedi/s^2)

DATI TECNICI

BATTERIA (DI SERIE)	KT144e
Tecnologia delle batterie	Batteria agli ioni di litio
Classe di tensione della batteria [V]	96
Durata della batteria garantita*	5 / 2.000
Capacità della batteria [kWh]	18
Potenza di ricarica integrata** di serie [kW]	3
Potenza di ricarica integrata** opzione [kW]	6
Tempo di ricarica 230 V / 16 A Schuko 0-100% [h]	8
Tempo di ricarica 230 V / 16 A CEE (blu, a 3 poli) 0-100%, di serie [h]	7,5
Tempo di ricarica 230 V / 16 A CEE (blu, a 3 poli) 0-100%, opzione [h]	5
Tempo di ricarica 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, a 5 poli) 0-100%, di serie [h]	7,5
Tempo di ricarica 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, a 5 poli) 0-100%, opzione [h]	3,75
Tempo di ricarica 400 V / 16 A (wallbox tipo 2, IEC 62196) 0-100%, di serie [h]	7,5
Tempo di ricarica 400 V / 16 A (wallbox tipo 2, IEC 62196) 0-100%, opzione [h]	3,75
Autonomia fino a [h]	2,5 (senza ricarica intermedia)

BATTERIA (OPZIONE)	
Tecnologia delle batterie	Batteria agli ioni di litio
Classe di tensione della batteria [V]	96
Durata della batteria garantita*	5 / 2.000
Capacità della batteria [kWh]	28
Potenza di ricarica integrata** di serie [kW]	3
Potenza di ricarica integrata** opzione [kW]	6
Tempo di ricarica*** 230 V / 16 A Schuko 0-100% [h]	12
Tempo di ricarica*** 230 V / 16 A CEE (blu, a 3 poli) 0-100%, di serie [h]	11,5
Tempo di ricarica*** 230 V / 16 A CEE (blu, a 3 poli) 0-100%, opzione [h]	8
Tempo di ricarica*** 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, 5 poli) 0-100%, di serie [h]	11,5
Tempo di ricarica*** 400 V / 16 A CEE (rosso, corrente trifase, 5 poli) 0-100%, opzione [h]	5,75
Tempo di ricarica*** 400 V / 16 A (wallbox tipo 2, IEC 62196) 0-100%, di serie [h]	11,5
Tempo di ricarica*** 400 V / 16 A (wallbox tipo 2, IEC 62196) 0-100%, opzione [h]	5,75
Autonomia**** fino a [h]	4 (senza ricarica intermedia)

MOTORE ELETTRICO	
Potenza trazione S2 60 min***** [kW]	23,2
Potenza idraulica di lavoro S3 15%***** [kW]	25,2

* Trascorso questo periodo, è garantito che la batteria abbia una capacità residua pari ad almeno l'80%. In seguito, la batteria può ancora essere utilizzata.
** A seconda della rispettiva fonte di tensione (presa e cavo di ricarica disponibili).
*** Il tempo di ricarica effettivo della batteria dipende da diversi fattori, in particolare dall'infrastruttura di ricarica disponibile, dalla potenza di ricarica, dal connettore utilizzato, dalla temperatura ambiente, nonché dallo stato e dalla temperatura della batteria. Un'alimentazione elettrica limitata, condizioni ambientali sfavorevoli o potenze di ricarica ridotte possono prolungare il tempo di ricarica. I valori indicati si basano su condizioni di prova e di carico ben definite. Sono possibili variazioni.
**** L'autonomia effettiva della batteria dipende dalle condizioni di utilizzo, dal tipo di attività svolta, dallo stile di guida e di utilizzo, nonché da altri fattori quali la temperatura ambiente o lo stato della batteria. Lavorare con carichi elevati o a basse temperature può ridurre la durata di funzionamento. I valori indicati si basano su condizioni di prova definite e orientate alla pratica e hanno valore puramente indicativo. Sono possibili variazioni nell'uso pratico.
***** Secondo EN 60034-1

DATI TECNICI

DATI RELATIVI AL FUNZIONAMENTO E ALLE PRESTAZIONI	KT144e
Carico utile max. (LSP 500 mm) [kg]	1.450
Altezza d'impilaggio max [mm]	4.190
Carico utile all'altezza di impilaggio max. [kg]	1.450
Carico utile con sbraccio max. [kg]	725
Altezza alla max. portata [mm]	4.190
Sbraccio alla max. portata [mm]	1.100
Sbraccio max. [mm]	2.333
Massa totale [kg]*	3.150 – 3.350

TRASMISSIONE DELLA POTENZA	
Velocità di marcia max. serie [km/h]	15
Velocità di marcia max. opzione 1 [km/h]	20
Velocità di marcia max. opzione 2 [km/h]	25
Angolo di oscillazione totale [°]	7
Blocco del differenziale opzione [%]	100
Freno a mano	Freno a disco idraulico azionamento a pedale
Freno di stazionamento	Azionamento elettrico con funzione Hill-hold
Pneumatici di serie [l/min]	255/75-15.3

IDRAULICA DI LAVORO	
Pompa di lavoro	Pompa idraulica
Portata max. (pompa) [l/min]	42
Pressione max. [bar]	220

CINEMATICA	
Capacità benna [m^3]	0,50 – 1,03
Angolo di rotazione complessivo del attacco [°]	148
Sollevamento/abbassamento cilindro di sollevamento [s]	6,4 / 6,5
Cilindro di scarico: estrazione/inserimento [s]	5 / 5,5
Cilindro di ribaltamento: scarico/carico [s]	3,8 / 4,1

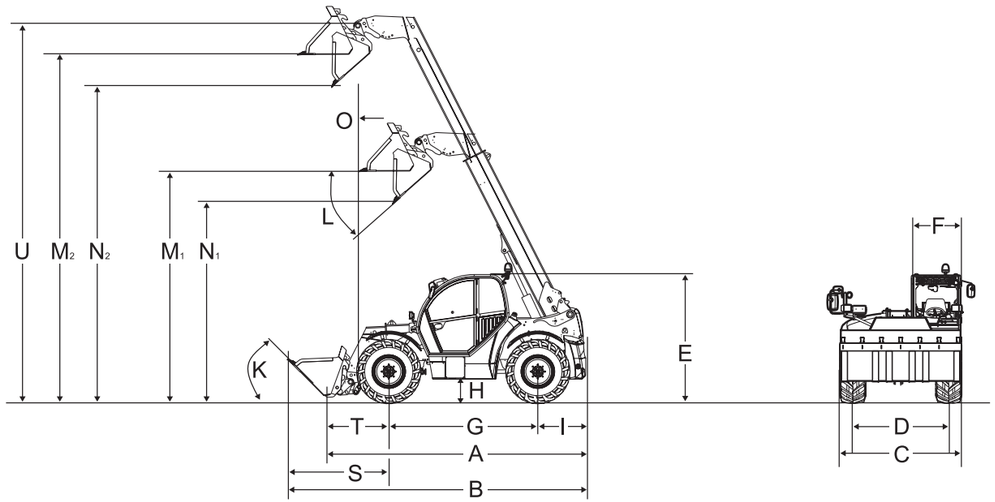
QUANTITÀ RIEMPIMENTO	
Serbatoio olio idraulico [l]	36
Sistema idraulico completo [l]	50

EMISSIONI ACUSTICHE**	
Livello di pressione sonora misurato L_{WA} [dB(A)]	85,7
Livello di pressione sonora garantito L_{WA} [dB(A)]	87
Livello di pressione sonora sul posto di lavoro L_{pA} [dB(A)]	73

VIBRAZIONI***		
Valore complessivo delle vibrazioni mano-braccio	valore misurato a_{hv} [m/s^2] Incertezza K [m/s^2]	1,1 (3,61 piedi/s^2) 0,6 (1,97 piedi/s^2)
Valore di picco medio delle vibrazioni a impulsi ripetute delle vibrazioni mano-braccio	valore misurato p_F [m/s^2] Incertezza K [m/s^2]	115 (377,3 piedi/s^2) 58 (190,29 piedi/s^2)
Max. valore effettivo dell'accelerazione soppesata per il corpo	valore misurato a_w [m/s^2] Incertezza K [m/s^2]	< 0,5 (< 1,64 piedi/s^2) < 0,3 (< 0,98 piedi/s^2)

* Peso con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg di peso operatore (ISO 6016 + il peso varia a seconda dell'allestimento)
** La misurazione viene effettuata secondo i requisiti della normativa EN 1459 e della direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: superficie asfaltata.
*** Condizioni di misurazione secondo le norme ISO 5349-1, 2, 3, ISO 2631-1 e EN 1032. Incertezza di misura secondo la norma EN 12096. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni. Le accelerazioni possono essere maggiori a seconda dell'applicazione e dell'utente. Ciclo di misurazione: composto da parti uguali: guida su strada, ciclo di carico a Y, lavoro di impilaggio. Area di misurazione: superficie asfaltata.

DATI TECNICI

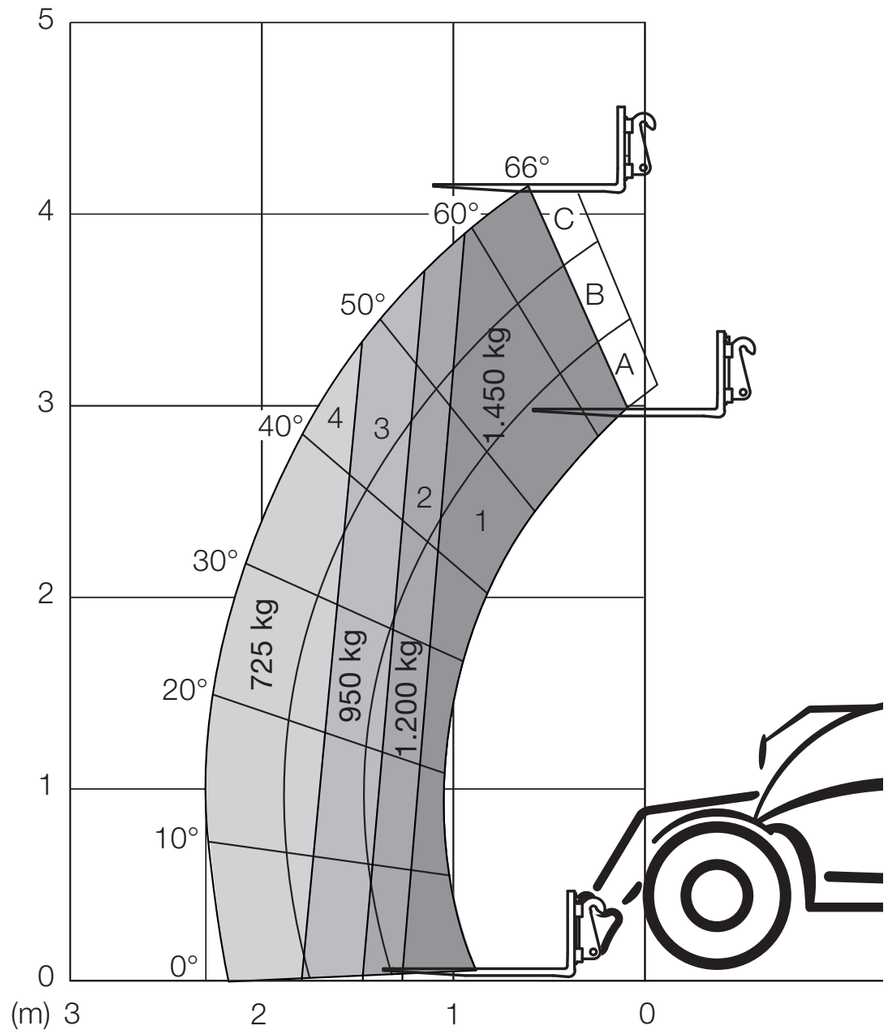


DIMENSIONI		KT144	KT144e
A	Lunghezza totale [mm]	3.092	3.092
B	Lunghezza totale con benna [1] [mm]	4.215	4.215
C	Larghezza totale senza benna [2] [mm]	1.564	1.554
D	Traccia anteriore/posteriore [mm]	1.245	1.245
E	Altezza totale [3] [mm]	1.995	1.995
F	Larghezza della cabina [mm]	702	704
G	Passo delle ruote centrale [mm]	1.922	1.922
H	Altezza libera dal suolo [3] sotto assale e cambio, profondità di guado [mm]	294	233
I	Distanza dal centro della ruota posteriore al lato posteriore [mm]	427	498
K	Angolo di ribaltamento [1] [°]	38	38
L	Angolo di scarico [1] [°]	36	36
M1	Altezza di carico: retratta [3] [mm]	3.010	3.010
M2	Altezza di carico: estesa [3] [mm]	4.224	4.224
N1	Altezza di scarico: retratta [3] [mm]	2.272	2.272
N2	Altezza di scarico: estesa [3] [mm]	3.486	3.486
O	Larghezza di scarico estratta [mm]	669	669
S	Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna [mm]	1.595	1.595
T	Distanza dal centro della ruota anteriore all'alloggiamento telaio cambio rapido [mm]	450	450
U	Punto di rotazione della benna: estesa [3] [mm]	4.537	4.534
–	Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici [mm]	2.695	2.695
–	Raggio di sterzata bordo esterno della benna [mm]	3.660	3.660
–	Altezza di accesso [3] alla piastra della cabina [mm]	420	420

[1] Con benna standard
[2] Seconda degli pneumatici, con specchietti ripiegati
[3] Le dimensioni della macchina possono variare a seconda degli pneumatici

DATI TECNICI

KT144 / KT144e
DIAGRAMMA CARICO MASSIMO: CON LSP 500 mm, ATTACCO A CAMBIO RAPIDO KRAMER E FORCHE PER PALLET STANDARD



KRAMER
on the safe side



PALE GOMMATE
Capacità benna: 0,35 – 1,80 m^3



PALE GOMMATE TELESCOPICHE
Capacità benna: 0,45 – 1,45 m^3



SOLLEVATORI TELESCOPICI
Carico utile: 1.450 – 5.500 kg

Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
88630 Pfullendorf
Germania
Tel.: +49(0)7552 92 88 0
Fax: +49(0)7552 92 88 234

info@kramer.de
www.kramer.de

KA.EMEA.10429.V01.IT

10/2026 IT

SCANSIONATE
Ricerca rivenditori Kramer qui
www.kramer.de/dealerlocator