



WL950p

Колесные погрузчики

Создано для настоящих профессионалов

Колесный погрузчик WL950p был разработан для профессионального использования в сложных условиях и отличается максимальной эффективностью, высокой производительностью погрузочно-разгрузочных работ, а также современными системами-ассистентами. Благодаря широкому выбору опций эту машину можно оптимально адаптировать к индивидуальным требованиям. Мощный двигатель и рабочая гидравлическая система, а также система привода с электронным управлением и различными режимами движения обеспечивают максимальную производительность и динамичные ходовые качества. Серия Performanse для профессионального использования отличается следующими характеристиками: прочный погрузочный рычаг, обеспечивающий отличный обзор навесного оборудования; удобная кабина (с широким входом, амортизированной консолью управления и стандартизированной системой управления с цветовой индикацией); комплексные пакеты освещения и активное рабочее освещение; пакет вспомогательных функций, повышающий эффективность работы погрузочной системы, система Flow Sharing (входит в серийную комплектацию), мощная гидросистема Load Sensing (возможна функция High Flow), функция распознавания объектов для повышения безопасности, скорость движения до 40 км/ч, электрический стояночный тормоз и очень удобный доступ для технического обслуживания благодаря поперечному расположению двигателя и оптимизированной компоновке узлов.



Преимущества

- Пакет вспомогательных функций для погрузочного устройства
- Удобная кабина
- Оптимальный обзор вилочного захвата для поддонов
- Простой вход и выход
- Высокомощная гидросистема Load Sensing

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Rehiko
Тип двигателя	KDI2504TCR
Цилиндры	4
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Крутящий момент, макс.	310 Nm
Рабочий объем	2.482 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода

Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	100 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,85 м³
Рабочий вес	5.160 - 5.790 кг
Тяговое усилие (макс.)	5.000 - 5.200 даН

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Сила черпания (макс.)	5.250 даН
Подъемное усилие (макс.)	4.275 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.830 - 4.460 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	3.340 - 3.870 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.170 - 3.670 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	2.780 - 3.200 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	80 л
Объем бака для гидравлического масла	32 л

■ Привод

Тип привода	С электронным регулированием
привод ходовой части	Гидростатический через раздаточную коробку и карданный вал
Ступени переключения скорости	2
ось	РА1422
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч

Рабочий тормоз	Барабанный тормоз (опционально дисковый тормоз)
Стояночный тормоз	Барабанный тормоз (механический рычаг ручного тормоза)
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	500 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	93 (95-101) л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	235 бар

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	1
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

■ Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 10 градус

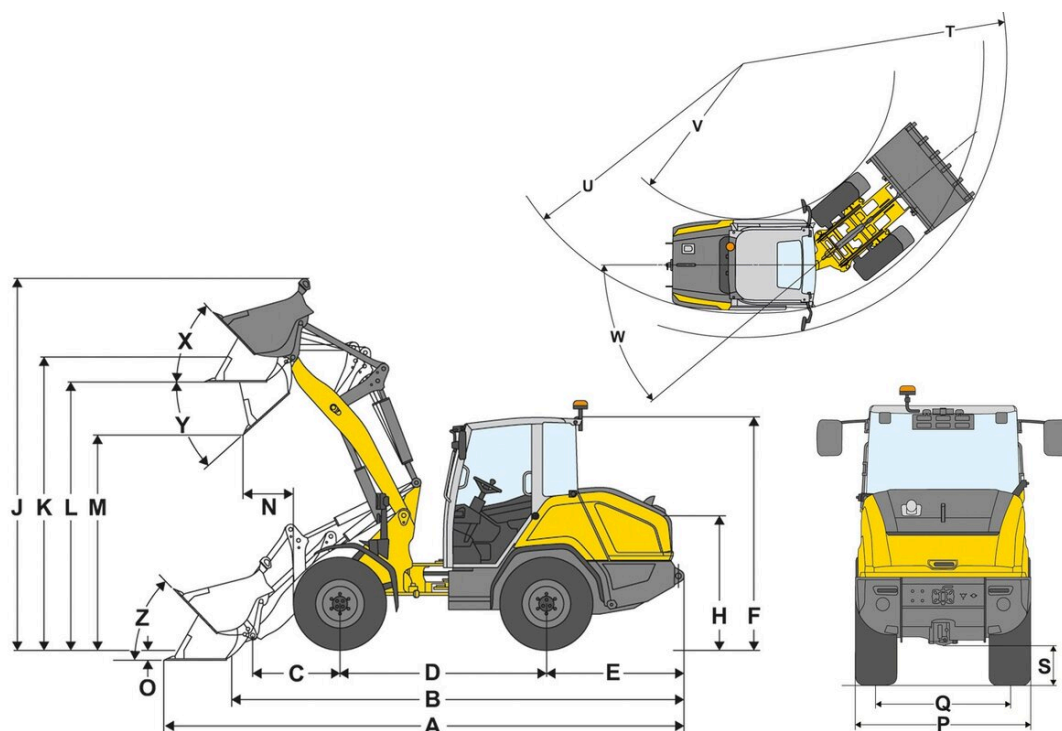
■ Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,7 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	71 дБ(А)

■ Прочая информация

DPF = дизельный сажевый фильтр
DOC = дизельный окислительный катализатор
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



A	Общая длина	5.430 mm
B	Общая длина без ковша	4.670 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	960 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.435 mm
F	Высота с кабиной	2.570 mm
H	Высота сиденья	1.545 mm
J	Общая рабочая высота	4.070 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.250 mm
L	Высота перегрузки	2.995 mm
M	Высота разгрузки	2.450 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	675 mm
O	Глубина копания	85 mm
P	Общая ширина	1.830 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.420 mm
S	Дорожный просвет	375 mm
T	Радиус макс., внешний	4.300 mm
U	Радиус у внешнего края	3.975 mm
V	Внутренний радиус	2.070 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	66 °
Y	Максимальный Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	44 °