



WL60

Колесные погрузчики

Большая производительность и высочайший комфорт

Модель WL60 впечатляет исключительно комфортной кабиной и большим разнообразием опций. В основе философии управления лежит эргономичность. Обеспечен удобный доступ ко всем элементам, благодаря чему оператор может работать без усталости в течение длительного времени. Высокопроизводительная гидросистема с измерением нагрузки High Flow с расходом 150 л/мин является самой мощной в классе 6 т, повышает удобство управления и снижает расход топлива машины.

Преимущества

- Скорость {30/40 км/ч}{18.64/24.85 mph}
- Колесный погрузчик в качестве самоходного шасси
- Упорядоченный цифровой дисплей диагональю 3,5 дюйма
- Приятный рабочий климат
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins	шарнирным сочленением,
Тип двигателя	904J-E36TA	подъемная рама горизонтальный
Цилиндры	4	Опрокидывающая нагрузка с
Мощность двигателя	74,4 кВт	вилочным захватом для
Мощность двигателя	101,2 л. с.	поддонов – прямая машина,
при макс. числе оборотов	2.200 об/мин	подъемная рама горизонтальный
Рабочий объем	3.621 см ³	Опрокидывающая нагрузка с
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух	вилочным захватом для
Норма токсичности ОГ	V	поддонов – машина со
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR	сложенным шарнирным

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	135 А·ч
генератор	85 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,00 м ³
Рабочий вес	5.930 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	3.674 кг

шарнирным сочленением,

подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с

вилочным захватом для

поддонов – прямая машина,

подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с

вилочным захватом для

поддонов – машина со

сложенным шарнирным

сочленением, подъемная рама

горизонтальный

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	105 л
-----------------------	-------

Объем бака для гидравлического масла	95 л
--------------------------------------	------

Объем бака для раствора мочевины	19 л
----------------------------------	------

■ Привод

Тип привода	гидростатический
-------------	------------------

привод ходовой части	Карданный вал
----------------------	---------------

Ступени переключения скорости	2
-------------------------------	---

ось	PA 1422
-----	---------

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
--------------------------------	-----------

Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
----------------------------	-----------

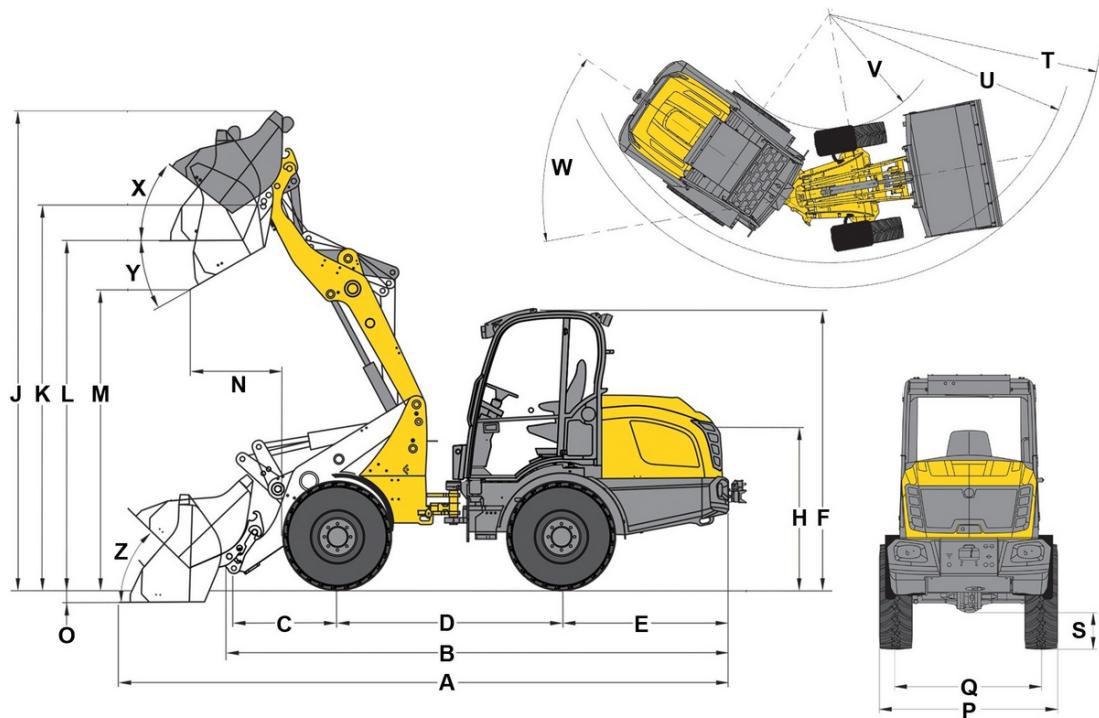
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
----------------------------	-----------

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Рабочий тормоз	Дисковый тормоз (в сочетании со стояночным тормозом)	■ Рулевое управление
Стояночный тормоз	Рабочий и стояночный тормоз в трансмиссии, действует на все 4 колеса	Вид управления Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост	Цилиндр рулевого привода 1
■ Гидравлическая установка		Угол качения ±12 градус
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	445 бар	■ Значения шумовых характеристик
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	100 (115-150) л/мин	Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101,6 дБ(А)
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	210 бар	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 103 дБ(А)
■ Кинематика		Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) 74 дБ(А)
Тип кинематики	Z	■ Прочая информация
Подъемный цилиндр	2	FSD = защитная крыша
Опрокидывающий цилиндр	1	DPF = сажевый фильтр
Система быстрой замены	Гидравлический	DOC = дизельный катализатор окисления
		SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
		Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A	Общая длина	5.898 mm
B	Общая длина без ковша	4.780 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	991 mm
D	Колесная база	2.150 mm
E	Выступ задней части	1.676 mm
F	Высота с кабиной	2.693 mm
H	Высота сиденья	1.609 mm
J	Общая рабочая высота	4.409 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.686 mm
L	Высота перегрузки	3.375 mm
M	Высота разгрузки	2.841 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	290 mm
O	Глубина копания	74 mm
P	Общая ширина	1.829 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.422 mm
S	Дорожный просвет	375 mm
T	Радиус максимальный	4.072 mm
U	Радиус у внешнего края	3.686 mm
V	Внутренний радиус	1.666 mm
W	Угол изгиба	42 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	33 °
Y	Угол разгрузки	33 °
Z	Угол заднего крена на грунте	39 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.