



9580T

Încărcător frontal telescopic

■ Datele motorului standard

| | |
|--|-----------------------|
| Producător motor | Deutz |
| Tip motor | TCD 3.6 S5 |
| Cilindri | 4 |
| Puterea motorului | 100 kW |
| Puterea motorului | 136 CP |
| la turație pe minut max. | 2.300 rot/min |
| Cilindree | 3.621 cm ³ |
| Tipul de agent de răcire | apă/aer de alimentare |
| Treapta de poluare | V |
| Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament | DOC/DPF/SCR |

■ Datele motorului opțiune 1

| | |
|--|-----------------------|
| Producător motor | Deutz |
| Tip motor | TCD 4.1 S5 |
| Cilindri | 4 |
| Puterea motorului | 156 CP |
| la turație pe minut max. | 2.300 rot/min |
| Cilindree | 4.038 cm ³ |
| Tipul de agent de răcire | apă/aer de alimentare |
| Treapta de poluare | V |
| Tratarea ulterioară a gazelor de eșapament | DOC/DPF/SCR |

■ Instalația electrică

| | |
|-------------------------|--------|
| Tensiune de funcționare | 12 V |
| Bateria | 185 Ah |
| Alternator | 120 A |

■ Greutăți

| | |
|---|-----------|
| Greutatea operațională | 11.210 kg |
| Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept, suport de ridicare orizontală | 6.594 kg |
| Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală | 5.871 kg |
| Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj drept (extins) | 3.495 kg |
| Sarcină de descărcare cu cupă - utilaj articulat (extins) | 3.112 kg |

| | |
|--|----------|
| Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept, suport de ridicare orizontală | 5.775 kg |
| Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulat, suport de ridicare orizontală | 5.142 kg |
| Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj drept (extins) | 3.265 kg |
| Sarcină de descărcare cu furcă pentru paleți - utilaj articulat (extins) | 2.907 kg |

■ Cabina operatorului

| | |
|---------------------|--------|
| Cabina operatorului | Cabina |
|---------------------|--------|

■ Cantități umplere

| | |
|--------------------------------|-------|
| Volum rezervor combustibil | 140 l |
| Volum rezervor ulei hidraulic | 125 l |
| Volum rezervor soluție de uree | 12 l |

■ Sistemul de acționare

| | |
|--------------------------------|---|
| Tip de propulsie | hidrostatic |
| Propulsie | Arbore cardanic |
| Trepte de deplasare | 3 |
| Axul | PA 1900 |
| Viteza de deplasare standard | 0-20 km/h |
| Viteza de deplasare opțiunea 1 | 0-30 km/h |
| Viteza de deplasare opțiunea 2 | 0-40 km/h |
| Frâna de serviciu | Frână cu discuri pe puntea din față, cu acționare prin arborele cardanic la puntea din spate |
| Frână de parcare | Frână cu discuri electro-hidraulică, cu recuperare cu arc pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate |
| Blocaj diferențial | 100% punte față + punte spate |

■ Instalația hidraulică

| | |
|---|-----------------|
| Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de propulsie (max.) | 480 bar |
| Debitul sistemului hidraulic de lucru (max.) | 150 (180) l/min |
| Presiunea de lucru a sistemului hidraulic de lucru (max.) | 250 bar |

■ Cinematică

| | |
|-----------------------|---|
| Cilindru de ridicare | 1 |
| Cilindru de basculare | 1 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Dispozitiv de schimbare rapidă | hidraulic |
|--------------------------------|-----------|

■ Direcție

| | |
|-----------------|---|
| Tip de direcție | Articulație hidraulică pendulară cu punte oscilantă |
|-----------------|---|

| | |
|----------------------|---|
| Cilindru de direcție | 2 |
|----------------------|---|

| | |
|--------------------------------|------------|
| Unghi de oscilație punte spate | ± 12 grade |
|--------------------------------|------------|

■ Valorile caracteristicii de zgomot

| | |
|--|-------------|
| Nivelul mediu al puterii acustice L _{WA} (cabină) | 100,7 dB(A) |
|--|-------------|

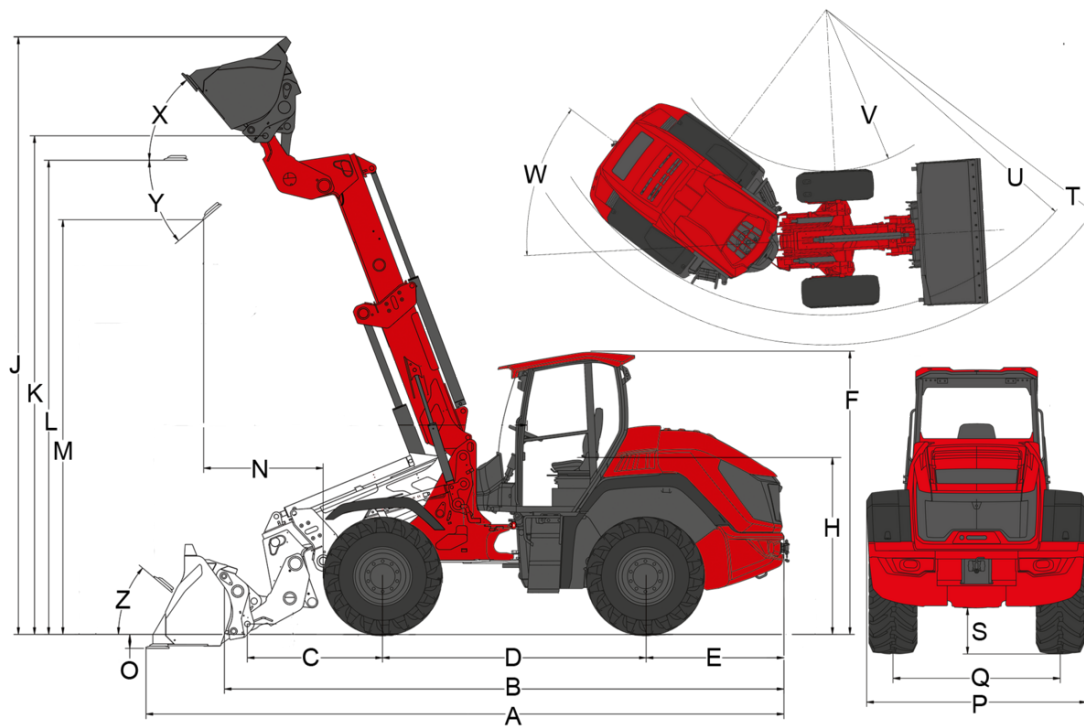
| | |
|---|-----------|
| Nivelul garantat al puterii acustice L _{WA} (cabină) | 102 dB(A) |
|---|-----------|

| | |
|--|----------|
| Nivelul indicat al presiunii acustice L _{pA} (cabină) | 70 dB(A) |
|--|----------|

■ Alte informații

FSD = plafon protecție operator
DPF = filtru de particule diesel
DOC = catalizator de oxidare diesel
SCR = reducere catalitică selectivă
Calcularea sarcinii de descărcare conform ISO 14397

Dimensiuni



Braț telescopic (cinematică Z)

| | | |
|-----------|---|----------------------------------|
| | Echipament standard | 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40 |
| A | Total length | 6.960 mm |
| B | Total length without bucket | 6.090 mm |
| C | Bucket pivot point (to center of axle) | 1.440 mm |
| D | Wheel base | 2.900 mm |
| E | Rear overhang | 1.520 mm |
| F | Height with lowered operator's canopy | |
| | Height with operator's canopy raised | |
| | Height with cab lowered | |
| | Height with cab raised | |
| | Height with cab | 3.110 mm |
| H | Seat height | 1.940 mm |
| J | Total working height | 6.500 mm |
| K | Bucket pivot point (max. lift height) | 5.480 mm |
| L1 | Load-over height telescopic arm retracted | 4.070 mm |
| L | Load-over height telescopic arm extended | 5.210 mm |
| | Load-over height | |
| M1 | Dumping height telescopic arm retracted | 3.440 mm |
| M | Dumping height | |
| | Dumping height telescopic arm extended | 4.580 mm |
| N | Reach (at M) | 1.300 mm |
| O | Digging depth | 130 mm |
| P | Total width | 2.390 mm |
| Q | Track width | 1.820 mm |
| S | Ground clearance | 502 mm |
| T | Maximum radius | 5.770 mm |
| U | Radius on the outer edge | 4.900 mm |
| V | Inner radius | 2.450 mm |
| W | Articulation angle | 40 ° |
| X | Rollback angle at max. lift height | 50 ° |
| Y | Dumping angle | 40 ° |
| Z | Rollback angle on ground | 40 ° |

Echipare de serie

Motor

- Deutz TCD 3.6 S5, 100 kW / 136 CP, etapa V

Sistem de direcție

- Articulație hidraulică cu punte oscilantă, unghi de oscilație (punte) $\pm 12^\circ$
- Cilindru de direcție: 2

Anvelope

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40, profil XMCL, lățime 2390 mm, înălțime 3110 mm

Cabină operator

- Cabină confort în 2 uși, ROPS/FOPS Level 2
- Sistem de climatizare automat
- Geamuri glisante la ambele uși
- Fereastră plafon cu ștergător
- Radio DAB+
- Display color de 7", pentru toate informațiile despre utilaj
- Cameră marșarier
- Încălzire pentru geamul din spate

Scaun operator

- Scaun confortabil, cu centură de siguranță, cu suspensie completă, reglare în funcție de greutate, lombară și longitudinală

Iluminat

- Iluminat conform codului rutier
- Faruri de lucru, 4 frontale, 2 în spate la plafonul cabinei

Sistem de propulsie și axe

- Axă: axă planetară PA1900
- Propulsie: hidrostatică, prin intermediul cutiei de distribuție și a arborelui cardanic
- Diferențial blocabil: 100 % puntea din față și din spate
- Viteză: 20 km/h
- Trepte de deplasare: 3 | 7 km/h / 15 km/h / 20 km/h (opțiuni 30 / 40)
- Frână de serviciu: Frână cu discuri pe puntea din față, cu acționare prin arborele cardanic la puntea din spate.
- Frână de parcare: Frână cu discuri electro-hidraulică, cu recuperare cu arc pe puntea din față, cu acționare prin arbore cardanic la puntea din spate

Sistem de încărcare

- Înălțime de ridicare braț telescopic 5480 mm
- Dispozitiv de schimbare rapidă conform ISO 23727 (sistem Volvo TPV), hidraulic
- Cinematică: Z
- Cilindru de ridicare: 1
- Cilindri de basculare: 1
- Sistem de readucere automată a cupei

Instalație hidraulică

- Joystick precomandat electric, cu comutator pentru sensul de deplasare și buton integrat pentru diferențial blocabil
- Al 3-lea circuit de comandă față, precomandat electric prin joystick, proporțional
- Reglarea cantității de ulei prin „Jog-Dial”
- Degajarea presiunii pentru racordurile hidraulice de la culisa de încărcare

Altele

- Ventilator hidraulic de inversare
- Priză față cu 13 pini (2x funcții electrice E1/ E2 și iluminat)
- Trusă de scule
- Set de scule

Echipament StVZO

- Carte de identitate (ABE) pentru utilaj de lucru autopropulsat

EquipCare (sistem telematic)

- EquipCare 36 luni (incl. aplicație & Manager)

Opțiuni

Cabină operator

- Oglinzi exterioare încălzite și reglabile electric
- Încălzire în staționare, inclusiv încălzire motor, programabilă
- Cutie pentru documente
- Suport pentru panou de operare, la stâlpul B
- Suport pentru telefon mobil
- Conector pentru semnalizator de mers, cu 7 pini, pentru echipamentul de împrăștiere a sării

Scaun operator

- Scaun din material textil; cu suspensie pneumatică (MSG95AL/722)
- Scaun din material textil; cu suspensie pneumatică; încălzire în scaun (MSG95AL/722)

Iluminat

- Faruri de lucru la plafonul cabinei, 4 în față, 2 în spate, 2 în spate lateral
- Faruri de lucru LED la plafonul cabinei, 4 în față, 2 în spate, 2 în spate lateral
- Faruri de lucru LED braț telescopic, 2 în față
- Girofar (galben), (Se vor respecta reglementările în vigoare la nivel național!)
- Girofar LED (galben), (Se vor respecta reglementările în vigoare la nivel național!)

Echipament StVZO

- Iluminat număr de înmatriculare, inclusiv suport pentru numărul de înmatriculare

Motor

- Deutz TCD 4.1 S5, 115 kW / 156 CP, etapa V
- Preîncălzire motor, carburant, ulei hidraulic (230V)

Sistem de propulsie și axe

- 30 km/h Power Drive 370
- 30 km/h Power Drive 370 mărirea forței de împingere
- 40 km/h Power Drive 370
- Frână cu aer comprimat cu două conducte
- Deplasare lentă manuală (dispozitiv de deplasare lentă) și accelerație manuală
- Mod pedală de accelerație (M-Drive)
- Protecție împotriva răsucirii pentru arbore cardanic

Anvelope

- 500/70R24 Michelin XMCL ET40, lățime 2390 mm, înălțime 3110 mm
- 500 / 70 R 24 164 A8 Duraforce UT, lățime 2399 mm, înălțime 3125 mm
- 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40, lățime 2320 mm, înălțime 2910 mm
- 500/70R24 Michelin BIBL. ET40, lățime 2320 mm, înălțime 2910 mm
- 540/70R24 Michelin BIBL. ET0, lățime 2463 mm, înălțime 3130 mm
- 540/70R24 Michelin XMCL. ET0, lățime 2458 mm, înălțime 3137 mm
- 600 / 55 - 26,5 Alliance 331 ET0, lățime 2487 mm, înălțime 3126 mm
- 17.5 R 25 Michelin X-Mine ET50, lățime 2280 mm, înălțime 2950 mm
- Protecție pană anvelope

Sistem de încărcare

- Amortizarea culisei de încărcare
- Funcție de scuturare cilindru de basculare
- Supapa de frânare la coborâre (siguranța de fisurare a conductei cilindrului de ridicare și basculare)

Instalație hidraulică în față

- Retur depresurizat față (inclusiv conductă pentru ulei scurs)
- Al 3-lea circuit de comandă Load Sensing 180 l/min, sistem de lucru hidraulic
- Al 4-lea Circuit de comandă electric proporțional
- Sistem hidraulic de putere High flow cu acțiune dublă 150 l/min
- Sistem hidraulic de putere High flow cu acțiune dublă 180 l/min

Instalație hidraulică în spate

- Retur depresurizat spate (inclusiv conductă pentru ulei scurs)
- Circuit de comandă auxiliar pentru basculantă, spate (40 l/min), cu acțiune simplă (un cuplaj)
- Un racord hidraulic spate (40 l/min) cu acțiune dublă (două cuplaje) incl. racord basculantă
- Două racorduri hidraulice spate (40 l/min) cu acțiune dublă (patru cuplaje)

Ulei hidraulic bio

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (ulei hidraulic bio)

Conexiuni electrice în față

- Priză față cu 13 pini;(2x funcții electrice E1/ E2 și iluminat), (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu palpare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 13 pini;(2x funcții electrice E1/ E2 și iluminat), (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu blocare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 13 pini;(2x funcții electrice E1/ E2 și iluminat), (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu palpare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)
- Priză față cu 13 pini;(2x funcții electrice E1/ E2 și iluminat), (comandă: Cu 2 butoane de la Joystick; prima funcție cu blocare tastă, a 2-a funcție cu blocare tastă)

Conexiuni electrice în spate

- Priză spate cu 7 pini, pentru iluminat echipamente atașabile spate
- Priza spate, 3 poli

Opțiuni de securitate

- Instalație de avertizare la deplasarea cu spatele (acustică)
- Benzi avertizare roșu / alb (conform DIN 30710)
- Pachet de protecție pentru domeniu de utilizare industrial
- Imobilizator (operare de la cheia de contact care se poate coda)
- Triunghi semnalizator

Aitele

- Trusă combinată (triunghi de avertizare / trusă medicală)
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată
- Instalație centrală de lubrifiere complet automată (substanțe agresive), (conexiuni filetate și racorduri din oțel inoxidabil)
- Măsuri de protecție pentru folosirea de substanțe agresive (utilizarea de sare sau gunoi de grajd)
- Protecție transport maritim

Prelungirea garanției

- Economy 24 luni (2500 h)
- Economy 36 luni (3000 h)
- Economy 48 luni (3500 h)
- Economy 60 luni (4000 h)
- Premium 24 luni (3000 h)
- Premium 36 luni (4000 h)
- Premium 48 luni (5000 h)
- Premium 60 luni (6000 h)

Finisaj de vopsea personalizat

- Vopsea specială RAL, monocromă, în loc de roșu Weidemann

Echipament de remorcă și recuperare

- Cuplaj remorcă, automat
- Suport de lagăr pentru cuplaje remorcă
- Cuplaj remorcă automat, reglabil pe înălțime pentru suport de lagăr
- Cuplaj remorcă, cu cap sferic K50, reglabil pe înălțime pentru suport de lagăr
- Cuplaj remorcă Piton-Fix, reglabil pe înălțime pentru suport de lagăr
- Cuplaj remorcă CUNA D3, ajustabil pe înălțime pentru suport de lagăr
- Balast frontal (620 kg)