



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



WL110

Chargeuse sur pneus

La productivité entre dans une nouvelle dimension

La chargeuse sur pneus WL110 est la plus grande machine de la catégorie des chargeuses compactes de Wacker Neuson. Cette machine de la classe 1,8 m³ convainc principalement grâce à sa performance qui passe par une charge de basculement élevée et une grande force de poussée. Son grand volume de godet et son poids en ordre de marche important font de cette chargeuse sur pneus l'engin idéal pour la manutention de matériaux lourds en toute sécurité. Le moteur et le système hydraulique de travail sont conçus pour atteindre la productivité la plus élevée et font de cette machine un compagnon efficace pour le déplacement sûr et confortable de grandes quantités de matériaux.

Points forts

- Eco Speed Pro : une boîte de vitesses hydrostatique en continu
- Vitesse de {30/40 km/h}{18.64/24.85 mph}
- Climatisation à régulation automatique
- Écran numérique clair 7 pouces
- Console de joystick solidaire du siège conducteur

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 4.1 S5
Cylindre	4
Puissance du moteur	115 kW
Puissance du moteur	156 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Cylindrée	4.038 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	185 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	1,80 m ³
Poid de fonctionnement	11.250 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	7.739 kg

Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale 6.674 kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale 6.851 kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale 5.946 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	140 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	125 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	12 l

■ Transmission

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	3
Essieu	PA 1900
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Frein de service	Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	480 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	180 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	250 bar

■ Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s) de levage	2

Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Direction articulée hydraulique avec essieu oscillant
Vérins de direction	2
Débattement du pont arrière	± 12 degré

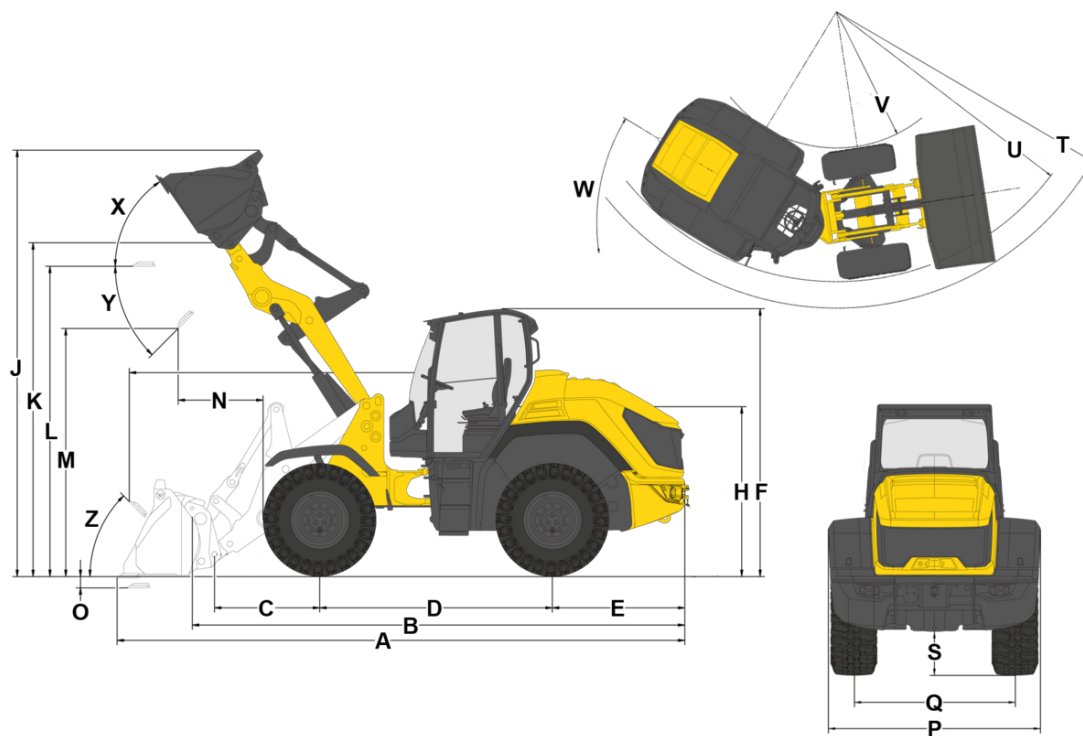
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	100,7 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	102 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	70 dB (A)

■ Autres informations

FSD = Toit de protection du conducteur
 DPF = Filtre à particules diesel
 DOC = Catalyseur d'oxydation pour diesel
 SCR = Réduction catalytique sélective
 Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Dimensions



A	Longueur totale	6.470 mm
B	Longueur totale sans godet	5.610 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	1.200 mm
D	Empattement	2.660 mm
E	Déport arrière	1.520 mm
F	Hauteur avec cabine	3.060 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.940 mm
J	Hauteur de travail totale	4.780 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	3.820 mm
L	Hauteur de franchissement	3.550 mm
M	Hauteur de déversement	2.860 mm
N	Portée (à M)	970 mm
O	Profondeur de décapage	136 mm
P	Largeur totale	2.390 mm
Q	Largeur des chenilles	1.820 mm
S	Garde au sol	500 mm
T	Rayon extérieur maximal	5.370 mm
U	Rayon au bord extérieur	4.900 mm
V	Rayon intérieur	2.450 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	61 °
Y	Angle de déversement	45 °
Z	Angle de rappel au sol	45 °