



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Ładowarki teleskopowe do 5,5 m wysokości załadunku



Niezawodny dostawca usług

Oferujemy klientom na całym świecie kompleksową ofertę maszyn i urządzeń budowlanych, części zamiennych i usług. Od początku istnienia firmy w 1848 roku marka Wacker Neuson jest synonimem niezawodności i siły innowacji. Na innowacyjne rozwiązania Wacker Neuson stawiają przedsiębiorstwa branży budowlanej, ogrodowej i krajobrazowej, sektora komunalnego i przemysłowego. Wacker Neuson – **all it takes!**



Nasze usługi

Jesteśmy do dyspozycji zawsze, gdy nas potrzebujesz. Doradzimy nie tylko w chwili zakupu, ale również i później. Możesz polegać na naszym kompetentnym i szybkim wsparciu. Poznaj nasze usługi z zakresu maszyn i urządzeń budowlanych. Dzięki naszej rozległej sieci dystrybucji i serwisu jesteśmy zawsze w pobliżu klienta.

Dowiedz się więcej:
wackerneuson.com/services



Spis treści.

TH412e	4
TH412	10
TH522	16
Osprzęt dodatkowy i ogumienie	22
Wymiary	24
Dane techniczne	26



Kompaktowa i wydajna.

Elektryczna ładowarka teleskopowa TH412e.

	TH412e
Obciążenie użytkowe (maks.)	1 250 kg
Wysokość składowania (maks.)	4 301 mm
Ciężar roboczy (standard)	2 750–3 100 kg
Silnik hydraulicznego układu jezdnego (ECE R085)	33,1 kW
Silnik hydrauliki roboczej (ECE R085)	21,2 kW

Elektryczna, ekologiczna i mocna – ładowarka TH412e.

TH412e jest pierwszą w pełni elektrycznie napędzaną ładowarką teleskopową marki Wacker Neuson. Jej właściwości odpowiadają przy tym cechom konwencjonalnej maszyny z napędem wysokoprężnym. Zamontowany akumulator litowo-jonowy 96 V jest dostępny do wyboru w dwóch wielkościach wydajności, dzięki czemu można optymalnie dostosować czas pracy i ładowania do wymagań roboczych. TH412e pracuje na miejscu całkowicie bez spalin i ze znacznie niższą emisją hałasu. Dla użytkownika oznacza to większą elastyczność w eksploatacji, ochronę środowiska oraz znaczne oszczędności kosztów eksploatacyjnych. Cechy takie jak kompaktowe wymiary, tryb kierowania na wszystkie koła, niski środek ciężkości oraz doskonała stabilność również odnoszą się do maszyny z napędem elektrycznym.

Wydajność

- Dwa oddzielne silniki elektryczne, odpowiednio do napędu jezdnego i hydrauliki roboczej, umożliwiają uzyskanie wymaganej mocy i minimalizację zużycia energii
- Moc modelu TH412e odpowiada mocy ładowarki teleskopowej TH412 z silnikiem wysokoprężnym
- Dwa nie wymagające konserwacji akumulatory litowo-jonowe do wyboru: akumulator standardowy (18 kWh pojemności akumulatora brutto) i akumulator opcjonalny (28 kWh pojemności akumulatora brutto)
- Prędkość jazdy do 25 km/h (opcja)
- VLS (Vertical Lift System) z trzema trybami: tryb łyżki, składowania i ręczny

Bezpieczeństwo

- Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold i Hill-Hold dba o maksymalne bezpieczeństwo i maksymalną wygodę
- Wbudowany system zarządzania akumulatorem (BMS) sprawia, że obsługa maszyny jest niezwykle bezpieczna
- Powiększone szyby zapewniają najlepszą widoczność, duże okno dachowe dla optymalnego widoku w górę
- Reflektor LED gwarantuje dobre oświetlenie obszaru roboczego również w nocy
- Blue Safety Light z tyłu poprawia bezpieczeństwo względem osób i pojazdów w otoczeniu



TH412e

Komfort

- Całkowicie zamknięta kabina z przemysłową koncepcją ogrzewania umożliwia komfortową pracę przez cały rok (np. również w sezonie zimowym)
- Wygodny fotel operatora, opcjonalnie z zawieszeniem pneumatycznym i ogrzewaniem
- Wbudowana ładowarka „Onboard” i różne wtyczki ładowania umożliwiają proste, elastyczne i bezpieczne ładowanie
- Wtyczka typu 2 po stronie maszyny (znana z branży motoryzacyjnej) dla maksymalnej zgodności z istniejącą infrastrukturą ładowania

Wydajność

- Odzyskiwanie energii dzięki rekuperacji
- Tryb ECO do dłuższych odcinków jazdy, wydłuża czas pracy akumulatora
- Kompaktowe wymiary
- Elastyczne ładowanie pośrednie możliwe w każdej chwili (brak efektu pamięci baterii)
- Niższe koszty serwisowania w porównaniu z konwencjonalnymi silnikami wysokoprężnymi

Perfekcyjne połączenie wydajności i ekologii.

Przy tej samej mocy w porównaniu z standardowymi napędami, w pełni elektryczna ładowarka teleskopowa pracuje cicho i w 100% bez emisji spalin. Chroni to operatora i środowisko pracy.



Ekologia w parze z wydajnością: elektryczna ładowarka teleskopowa TH412e.



System zarządzania akumulatorem (BMS).

Wbudowany system zarządzania akumulatorem (BMS) monitoruje i chroni akumulator litowo-jonowy 96 V, zwiększa wydajność i bezpieczeństwo oraz wyklucza głębokie rozładowanie.



Ładowarka pokładowa.

Standardowo w maszynie zamontowana jest ładowarka pokładowa 3 kW. Opcjonalnie można wybrać drugą ładowarkę pokładową 3 kW, co zwiększy moc do 6 kW. W ten sposób można osiągnąć znacznie krótsze czasy ładowania.



Zoptymalizowana kabina.

Kabina ładowarki TH412e umożliwia komfortowe całoroczne użytkowanie maszyny np. również przy pracach zimowych. Została ona zoptymalizowana pod kątem potrzeb operatorów, oferuje wiele nowych funkcji i umożliwia bezpieczną i przyjemną pracę. Mimo kompaktowej konstrukcji kabina gwarantuje wystarczająco dużo miejsca dla operatora, a dzięki obszernym szybowi i płasko opadającej masce silnika widoczność jest świetna.



Elastyczne możliwości ładowania.

Kłapa ładowania jest łatwo dostępna z tyłu maszyny. Za nią znajduje się gniazdko, przycisk aktywacyjny oraz wskaźnik stanu naładowania. Przewód ładowania (wtyczka typu 2 po stronie maszyny) jest dostępny z wieloma różnymi wtyczkami: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (niebieska, 3-polowy), 400 V / 16 A CEE (czerwony, prąd trójfazowy, 5-polowy, 400 V / 16 A (wtyczka Wallbox typu 2, IEC 62196) i inne wtyczki adaptera.



Mały pakiet mocy:
ładowarka teleskopowa TH412.

	TH412
Obciążenie użytkowe (maks.)	1 250 kg
Wysokość składowania (maks.)	4 301 mm
Moc silnika	18,4/33,3* kW
Ciężar roboczy	2 750–2 900 kg

* opcjonalnie

Ładowarka teleskopowa TH412: kompaktowa i wydajna.

Tryb kierowania na wszystkich kołach, niski punkt ciężkości i wyśmienita stabilność wyróżniają ładowarkę teleskopową TH412. Wbudowany system wspomagania operatora VLS (Vertical Lift System) dba o bezpieczeństwo i dodatkowo zwiększa wygodę obsługi. Elektronicznie sterowany napęd jezdny z różnymi trybami jazdy, umożliwia niezwykle wydajną pracę.

Komfort

- Kabina z dużą ilością miejsca i zoptymalizowaną widocznością
- Ergonomiczny joystick
- Koncepcja obsługi z oznaczeniem kolorystycznym oraz nowoczesna filozofia obsługi zapewnia komfortową pracę
- Jeszcze więcej komfortu dzięki funkcjom, takim jak podłokietnik ze zintegrowanym schowkiem, roleta przeciwsłoneczna, zoptymalizowane ogrzewanie i wentylacja oraz opcjonalna klimatyzacja

Wydajność

- Elektroniczne sterowanie redukuje straty w napędzie jezdny i dba o wysoki współczynnik sprawności i zwiększoną wydajność
- Elektryczny hamulec postojowy oferuje zarówno wygodną funkcję Auto-Hold, jak również Hill-Hold
- VLS (Vertical Lift System)
- 3-cylindrowy standardowy silnik Common Rail (18,4 kW / 25 PS) z wysokim momentem obrotowym i bez przetwarzania spalin
- Trzy tryby skrętu zapewniające maksymalną uniwersalność
- Opcjonalny sprzęg holowniczy przyczepy



Bezpieczeństwo

- Wszystkie elementy obsługowe znajdują się w zasięgu ręki
- Najważniejsze informacje o maszynie są przez cały czas dostępne na optymalnie umieszczonym wyświetlaczu
- Przełączniki i elementy obsługowe są kolorystycznie podzielone na różne grupy: szary = układ elektryczny, czerwony = bezpieczeństwo, niebieski / pomarańczowy = napęd jezdny, zielony = hydraulika
- Doskonała widoczność: kabina i szyba są tak skonstruowane, że operator zawsze ma na widoku ładunek nawet przy maksymalnej wysokości składowania

Wydajność

- Idealny stosunek wysokości załadunku, kompaktowych wymiarów i wydajności maszyny
- Opcjonalny silnik (33,3 kW / 45,3 PS) do profesjonalnego zastosowania osprzętu dodatkowego, wymagającego więcej mocy. Norma emisji spalin etapu V została wdrożona poprzez zainstalowanie filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) w połączeniu z katalizatorem oksydacyjnym (DOC). Niniejsza technologia nie wymaga dodawania roztworu mocznika (DEF)
- Prędkość 30 km/h przy opcjonalnym silniku



Ergonomia i wygoda.

Kabina wyróżnia się dużą ilością miejsca, zoptymalizowaną widocznością i perfekcyjną ergonomią. Rozmieszczenie elementów w kabinie konsekwentnie odpowiada nowoczesnej filozofii obsługi, zapewniającej wydajną i komfortową pracę. Cechy takie jak podłokietnik z wbudowanym schowkiem, roleta przeciwsłoneczna, zoptymalizowane ogrzewanie i wentylacja oraz opcjonalna klimatyzacja zapewniają dodatkowo niezwykle duży komfort.

Kompaktowa i niezwykle wydajna.

Ładowarka TH412 to wysoka wydajność przy kompaktowych wymiarach.



Elastyczność i wydajność.

Skuteczny napęd jezdny sterowany elektronicznie z różnymi trybami jazdy. Zawarte w standardzie: w trybie automatycznym maszyna dysponuje 100% wydajnością. W trybie ECO zoptymalizowano prędkość obrotową silnika, aby uzyskać możliwie największą oszczędność paliwa oraz redukcję hałasu.

Opcjonalnie można wybrać jeszcze jeden tryb jazdy: w trybie osprzętu dodatkowego jego wydajność przy zmieniających się obciążeniach jest utrzymywana na stałym poziomie. W trybie M-Drive można wskazać prędkość obrotową silnika i wyregulować prędkość jazdy gazem ręcznym.



Skuteczne podnoszenie i opuszczanie.

Skuteczna praca i większe bezpieczeństwo – dzięki systemowi wspomagania operatora VLS (Vertical Lift System) z łatwością można sprostać temu wyzwaniu. Równomierne i szybkie podnoszenie i opuszczanie ramienia teleskopowego przy częściowo zautomatyzowanych ruchach wysięgnika umożliwia płynną pracę nawet mniej doświadczonym operatorom. Niemal pionowe podnoszenie i opuszczanie sprawia, że ładowarka teleskopowa jest ponadto bardzo stabilna, ponieważ ładunek nie znajduje się w zakresie przeciążenia.



Optymalny dostęp serwisowy.

Do regularnego serwisu i konserwacji maskę silnika można szeroko otworzyć za pomocą jednego ruchu ręką. Zbiornik oleju hydraulicznego, filtr powietrza, napełnianie oleju silnikowego, przętowy wskaźnik poziomu oleju i płyn chłodniczy są dzięki temu szybko i łatwo dostępne.



Aby mieć wszystko:
ładowarka teleskopowa TH522.

	TH522
Obciążenie użytkowe (maks.)	2 200 kg
Wysokość składowania (maks.)	5 156 mm
Moc silnika	45 kW
Ciężar roboczy	4 200 kg

Ładowarka teleskopowa TH522: łączy moc i zwrotność.

Model TH522 wyróżnia się idealnym połączeniem mocnego silnika, wysokiej zwrotności i dużej wysokości załadunku. Dzięki trybowi kierowania na wszystkie koła i kompaktowej konstrukcji model TH522 jest bardzo zwrotny. W ten sposób można szybko i bezpiecznie wykonywać prace układania w stosy i transportowe również na ograniczonej przestrzeni.

Wydajność

- VLS (Vertical Lift System) to system wspomagania operatora, który częściowo automatycznie wysuwa wysięgnik podczas podnoszenia i wsuwa go przy opuszczaniu bez dodatkowego sterowania funkcją teleskopową przez operatora
- 3 tryby kierowania: tryb kierowania na wszystkie koła, tryb kierowania na oś przednią, „psi chód”
- Dzięki hydraulicznemu szybkozłączu można wygodnie wymieniać osprzęt dodatkowy. W ten sposób maszyna jest szybko gotowa do pracy

Komfort

- Duża szyba boczna po prawej stronie i wysoka pozycja siedzenia, w połączeniu z pochyłą maską silnika zapewniają optymalną widoczność na osprzęt dodatkowy, obszar roboczy i otoczenie maszyny
- Oświetlenie można dostosować do najróżniejszych wymagań w zależności od modelu: oświetlenie halogenowe, oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (halogenowe lub LED), oświetlenie LED (normalne lub Performance), światło obrotowe i dodatkowy reflektor na ramieniu teleskopowym



Wydajność

- Maszynę można opcjonalnie wyposażać w mocną hydraulikę High-Flow. Umożliwia ona obsługę przedniego osprzętu dodatkowego, który ma wysokie zapotrzebowanie na olej
- Przełączana 100% blokada mechanizmu różnicowego
- Opcjonalnie maszyna osiąga prędkość 30 km/h. Umożliwia to szybkie przemieszczanie się z punktu A do punktu B, co pozwala oszczędzić czas i tym samym zwiększa wydajność

Jakość

- Trwała warstwa proszkowa gwarantuje trwałość powłoki
- Ramię teleskopowe jest wytrzymałe i stabilnie skonstruowane oraz umieszczone po środku maszyny, co zapobiega skręcaniu. Prowadzenie równoległe odbywa się w sposób hydrauliczny, a elementy prowadzące w rurze wewnętrznej ramienia teleskopowego nie wymagają konserwacji. Redukuje to zużycie i zwiększa żywotność maszyny

Uniwersalne narzędzie do wielu różnych zastosowań.

Transportowanie, zmiatanie, układanie w stos czy przesuwanie: dzięki ogromnej liczbie różnego osprzętu dodatkowego ta ładowarka teleskopowa staje się nośnikiem osprzętu do uniwersalnego zastosowania.



Ergonomia i komfort pracy, które przekonują.



Doskonała widoczność.

Kabina modelu TH522 zapewnia dobry widok na osprzęt dodatkowy, bezpośredni obszar pracy i całe otoczenie maszyny. Duża szyba boczna po prawej stronie i wysoka pozycja siedzenia, w połączeniu z pochyloną maską silnika zapewniają optymalną widoczność. Zwiększa to bezpieczeństwo w całym obszarze roboczym maszyny.

Dla jeszcze lepszej orientacji dla modelu TH522 dostępne jest opcjonalne podwyższenie kabiny o 200 mm. Dzięki wyjątkowo dużym szybom: przedniej i dachowej jest zawsze zapewniony widok do góry na osprzęt dodatkowy. Jest to szczególnie ważne, aby wydajnie i bezpiecznie pracować z ładowarką teleskopową.



Idealna do transportu.

Opcjonalnie do dyspozycji są różne sprzęgi holownicze przyczepy: proste sprzęgło samozabezpieczające, automatyczny sprzęg holowniczy przyczepy i głowica K50 sprzęgu holowniczego przyczepy. Umożliwia to przemieszczenie przyczepy do 8 t. (Dostępność różni się zależnie od kraju; więcej informacji można zasięgnąć u przedstawiciela handlowego Wacker Neuson.)



Ergonomiczny joystick.

Oprócz standardowych funkcji, takich jak np. wybór kierunku jazdy i poziomu prędkości, za pomocą joysticka można obsługiwać również wiele innych funkcji jak np. blokadę mechanizmu różnicowego 3. i 4. obwodu sterowania, High-Flow oraz wszystkie funkcje elektryczne. Umożliwia to wygodną obsługę osprzętu dodatkowego jedną ręką, a operator ma tym samym wszystkie funkcje cały czas pod kontrolą. Zwiększa to wydajność i zapewnia komfortową pracę również przez dłuższy czas.

Osprzęt dodatkowy (wybór).



Łyżka 4-w-1
(z zębami)



Łyżka do materiałów
lekkich



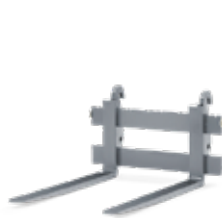
Łyżka boczna



Łyżka z chwytakiem



Łyżka do kamieni



Widły do palet



Widły do palet
(składane)



Widły do palet
(hydrauliczna regulacja)



Widły do beł



Chwytak donic



Zamiatarka



Mulcher



Kosiarka listwowa



Plug śnieżny V



Rozsiewacz drogowy
(110 l, 170 l)



Zamiatarka



Kosiarka do trawy



Świder ziemny

Więcej o naszym osprzęcie dodatkowym
można przeczytać tutaj:
www.wackerneuson.com/attachments

Hydrauliczna zmiana osprzętu dodatkowego
bezpośrednio z fotela operatora.



Wszystkie ładowarki kołowe
Wacker Neuson można wyposażać nie
tylko we własne uchwyty osprzętu
dodatkowego, ale również w wiele innych.
Pozwala to na stosowanie szerokiej gamy
osprzętu dodatkowego. Aby uzyskać
więcej informacji, skontaktuj się
z przedstawicielem handlowym
Wacker Neuson.

Profile opon.

Odpowiednie ogumienie ładowarek teleskopowych odgrywa ważną rolę w konkretnym
zastosowaniu. Jeśli opony są optymalnie dostosowane do podłoża i obszaru zastosowania,
wszystko przebiega idealnie. Dostępnych jest pięć profili.

Dokładne specyfikacje i dostępność opon są różne w zależności od modelu i kraju.
Handlowiec Wacker Neuson z przyjemnością udzieli Państwu pomocy.

Profil RP (trawa)

- Dzięki dużej powierzchni styku
chroni podłoże podczas jazdy
- Nadaje się do zastosowania na
trawnikach i użytkach zielonych

Profil przemysłowy AS (traktor)

- Z bieżnikiem stożkowym
- Do tłustych i silnie
zanieczyszczonych nawierzchni
- Do robót ziemnych, użytków
zielonych (i gliniastych podłoży)

Profil EM (ruch gleby)

- Bieżnik równoległy
- Duża powierzchnia przylegania do
podłoża umożliwiająca dobre
przenoszenie siły ciągu i bardzo
spokojny bieg maszyny na drogach
- Do robót ziemnych, piasku, żwiru,
tłuczni, asfaltu



Profil MPT (przemysł)

- Bardzo szeroki zakres zastosowań
- Dobra trakcja na nierównym terenie
- Umożliwia szybkie przejeżdżanie
przez ulice
- Do asfaltu, żwiru, tłuczni, dla
przemysłu

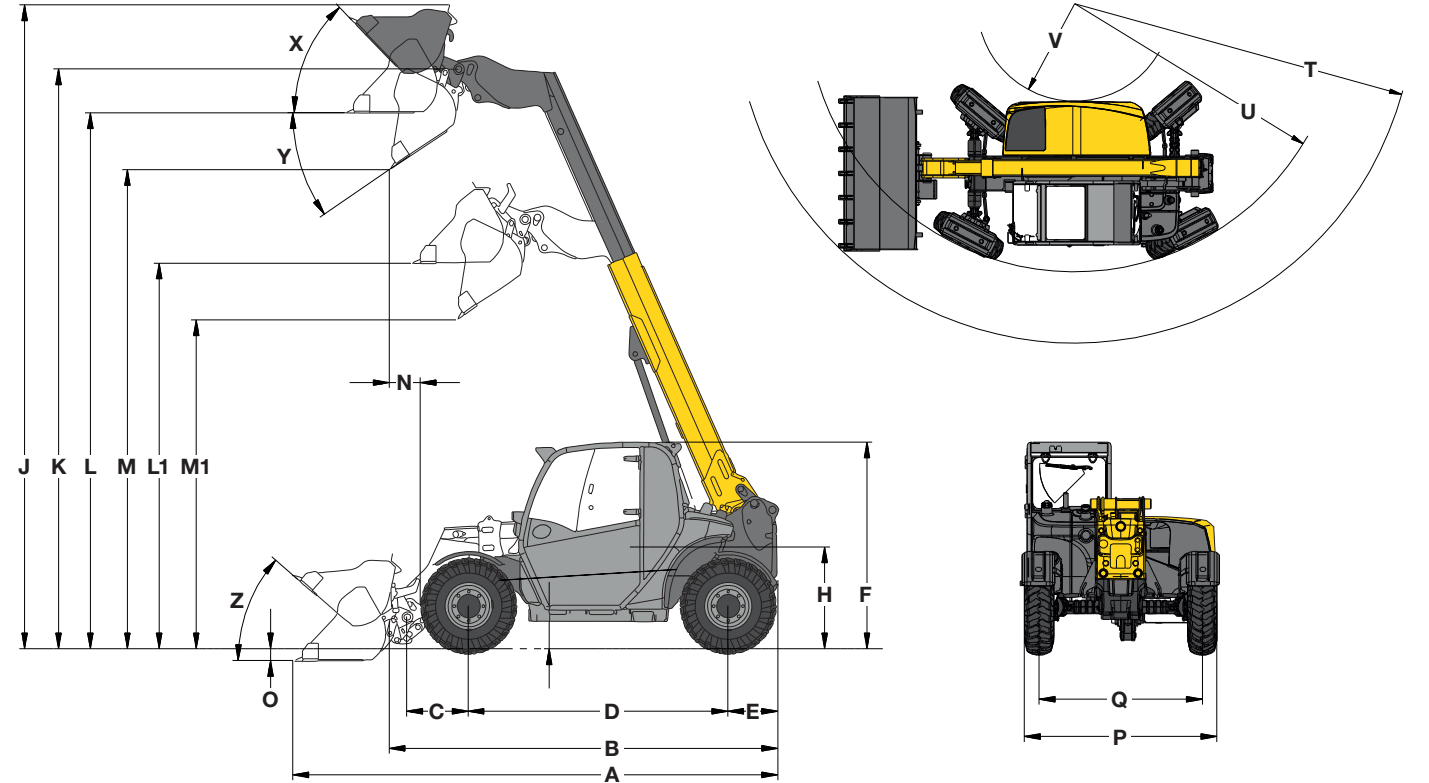
Profil SureTrax

- Duża powierzchnia przylegania do podłoża
- Wysoka nośność
- Nadaje się idealnie do twardych powierzchni
- Do nawierzchni asfaltowych, brukowanych,
twardych i utwardzonych

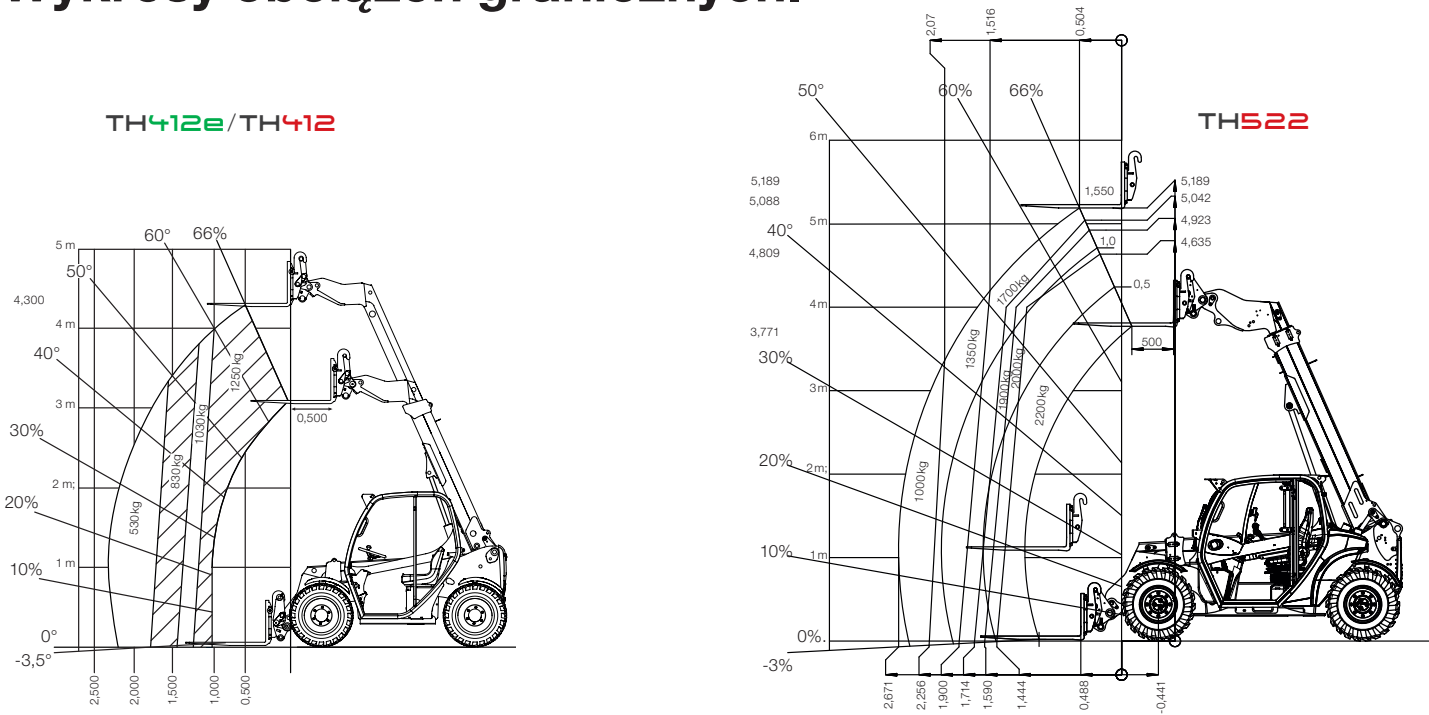
Wymiary.

		Jed- nostka	TH412e	TH412	TH522
	Ogumienie standardowe		10.0/75–15.3 AS	10.0/75–15.3 AS	10.5/80–18 AS ET0
A	Długość całkowita	mm	3 944	3 944	4 576
B	Długość całkowita bez łyżki	mm	2 991	2 991	3 747
C	Wysokość sworznia obrotu łyżki (do środka osi)	mm	450	450	581
D	Rozstaw osi	mm	1 922	1 922	2 449
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	mm	427	427	472
F	Wysokość z opuszczoną kabiną	mm	–	–	1 950
F	Wysokość z podniesioną kabiną	mm	–	–	2 150
F	Wysokość z kabiną	mm	1 995	1 995	–
H	Wysokość fotela nad ziemią	mm	983	978	962
J	Całkowita wysokość robocza	mm	5 280	5 280	6 074
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	mm	4 537	4 537	5 471
L1	Wysokość załadunku wsuniętego ramienia teleskopowego	mm	2 949	2 949	3 638
L	Wysokość załadunku wysuniętego ramienia teleskopowego	mm	4 163	4 163	5 056
M1	Wysokość wysypu wsuniętego ramienia teleskopowego	mm	2 415	2 415	3 103
M	Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego	mm	3 630	3 630	4 520
N	Zasięg (przy M)	mm	557	557	293
O	Głębokość kopania gruntu	mm	91	96	111
P	Szerokość całkowita	mm	1 564	1 564	1 808
Q	Rozstaw kół	mm	1 235	1 235	1 530
S	Prześwit pojazdu	mm	233	294	256
T	Maksymalny promień	mm	3 506	3 506	4 153
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	mm	2 695	2 695	3 281
V	Wewnętrzny promień skrętu	mm	951	951	1 193
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	°	52	52	47
Y	Kąt wysypu	°	31	31	35
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	°	44	44	41

Wymiary.



Wykresy obciążeń granicznych.



Dane techniczne.

	Jednostka	TH412e	
Silnik elektryczny			
Silnik hydraulicznego układu jezdnego (ECE R085)	kW	33,1	
Silnik hydrauliki roboczej (ECE R085)	kW	21,2	
Akumulator			
		Standard	Opcja
Typ akumulatora	–	Akumulatory litowo-jonowe	Akumulatory litowo-jonowe
Napięcie akumulatora	V	96	96
Moc akumulatora (brutto)	kWh	18,0	28,0
Waga akumulatora	kg	186	244
Czas ładowania	h	3,2–7,5*	5,5–11,5*
Możliwie najlepszy czas ładowania (od 20% do 80%)	h	1,8*	2,7*
Czas pracy (nieprzerwanej)	h	do 3,1**	do 5,2**
Ciężar			
Ciężar roboczy	kg	2 750 – 3 100	
Obciążenie użytkowe (maks.)	kg	1 250	
Pojemności			
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l	36	
Napęd			
Napęd jezdny	–	Elektryczne	
Stopnie prędkości	–	2	
Prędkość jazdy (opcjonalnie)	km/h	0–15 (20, 25)	
Układ hydrauliczny			
Wydajność pompy hydrauliki roboczej (maks.)	l/min	41,6	
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze (maks.)	bar	220	
Układ kierowniczy			
Układ kierowniczy	–	Hydrauliczne sterowanie wszystkimi kołami	
Maksymalny kąt skrętu	°	2x38	
Kąt zgięcia tylnej osi	°	+/- 7	
Siłownik układu kierowniczego	–	2	
Wartości emisji hałasu			
Średni poziom hałasu LwA	dB (A)	85,7	
Gwarantowany poziom hałasu LwA	dB (A)	87	
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA	dB (A)	73	

* Czas ładowania zależy od różnych możliwości ładowania. Ładowarka pokładowa 3 kW (standard), z dodatkową ładowarką pokładową łącznie 6 kW (opcja). Dostępne są następujące wtyczki ładowania: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (niebieska, 3-polowa), 400 V / 16 A CEE (czerwona, prąd trójfazowy, 5-polowa), 400 V / 16 A (Wallbox z wtyczką typu 2, IEC 62196) i inne wtyczki adaptera.

** Czas pracy akumulatora zależy od danych warunków zastosowania, wykonywanej pracy oraz sposobu jazdy. Może to spowodować, że będzie można osiągnąć także dłuższy czas pracy. W ekstremalnych przypadkach podane czasy pracy mogą zostać przekroczone. Podany czas pracy odnosi się do nieprzerwanej eksploatacji i pracy z maszyną.

Dane techniczne.

	Jednostka	TH412		TH522
Parametry silnika				
		Standard	Opcja	
Producent silnika	–	Yanmar	Yanmar	Perkins
Typ silnika	–	3TNV80FT	3TNV86CHT	404J-E22T
Moc silnika	kW/KM	18,4/25	33,3/45,3	45/61
Cylinder	–	3	3	4
Przy maks. prędkości obrotowej	obr./min	2 600	2 600	2 800
Pojemność skokowa	cm3	1 226	1 568	2 200
Rodzaj czynnika chłodzącego	–	Woda	Woda	Woda
Norma emisji spalin	–	V	V	V
Przetwarzanie spalin	–	–	DOC/DPF	DOC/DPF
Ciężar				
Ciężar roboczy	kg	2 750 – 2 900		4 200
Obciążenie użytkowe (maks.)	kg	1 250		2 200
Pojemności				
Pojemność zbiornika paliwa	l	33		70
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego	l	36		55
Napęd				
Napęd jezdny	–	hydrostatyczny (sterowany elektronicznie)		hydrostatyczny
Stopnie prędkości	–	2		2
Prędkość jazdy (opcjonalnie)	km/h	0–20 (30)		0–20 (30)
Układ hydrauliczny				
Ciśnienie robocze układu jezdnego (maks.)	bar	380		450
Wydajność pompy hydrauliki roboczej (maks.)	l/min	36,4 (41,6–70)		70 (100)
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze (maks.)	bar	220		225
Układ kierowniczy				
Układ kierowniczy	–	Hydrauliczne sterowanie wszystkimi kołami		Hydrauliczne sterowanie wszystkimi kołami
Maksymalny kąt skrętu	°	2x38		2x40
Kąt zgięcia tylnej osi	°	+/- 7		+/- 8
Siłownik układu kierowniczego	–	2		2
Wartości emisji hałasu				
Średni poziom hałasu LwA	dB (A)	99		99,8
Gwarantowany poziom hałasu LwA	dB (A)	101		101
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA	dB (A)	85		77

Oferta produktów marki Wacker Neuson obejmuje ponad 300 różnych grup produktów w najróżniejszych wariantach. Wybór różnych opcji może wpłynąć odpowiednio na zmianę danych produktów. Nie wszystkie z wymienionych lub zilustrowanych tutaj produktów marki Wacker Neuson są jednak dostępne w dostawie lub dopuszczone do działania we wszystkich krajach. Przedstawione produkty Wacker Neuson stanowią wyłącznie przykłady i jako takie podlegają regularnym zmianom – chętnie przedstawimy Państwu odpowiednią ofertę. Powielanie tylko po uzyskaniu pisemnej zgody firmy Wacker Neuson.
© Wacker Neuson SE

Wacker Neuson – all it takes.



Technika betonu



Ubijaki wibracyjne



Zagęszczarki



Walce



Cięcie i wyburzanie



Agregaty prądotwórcze



Oświetlenie



Pompy



Koparki



Ładowarki kołowe



Ładowarki teleskopowe



Wozidła



Finansowanie



Naprawa
i konserwacja



Akademia



EquipCare
i EquipCare Pro



Wynajem



Specjaliści od
betonu



eStore



Części zamienne



Maszyny
używane



ConcreTec



wackerneuson.com



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



Youtube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson



TikTok
@wacker.neuson



WN.EMEA.10176.V04.PL

04/2024 PL