



WL110

Колесные погрузчики

Новое измерение производительности

Самая большая машина в сегменте компактных колесных погрузчиков компании Wacker Neuson: модель WL110. Среди машин с объемом ковша 1,8 м³ он выделяется в первую очередь своей мощностью, что проявляется в высокой опрокидывающей нагрузке и тяговом усилии. Благодаря большому объему ковша и рабочему весу этот колесный погрузчик идеально подходит для безопасной перегрузки тяжелого материала. Двигатель и рабочая гидравлика рассчитаны на высокую производительность и превращают машину в эффективного помощника, когда нужно безопасно и с комфортом переместить большое количество материала.

Преимущества

- Eco Speed Pro: бесступенчатая гидростатическая коробка передач
- Скорость {30/40 км/ч}{18.64/24.85 mph}
- Климат-контроль
- Упорядоченный цифровой дисплей диагональю 7 дюйма
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz	Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	6.674 кг
Тип двигателя	TCD 4.1 S5	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	6.851 кг
Цилиндры	4	Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	5.946 кг
Мощность двигателя	115 кВт		
Мощность двигателя	156 л. с.		
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин		
Рабочий объем	4.038 см ³		
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух		
Норма токсичности ОГ	V		
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR		

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	185 А·ч
генератор	120 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 1,80 м ³	
Рабочий вес	11.250 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	7.739 кг

■ Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина
-----------------	--------

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	140 л
Объем бака для гидравлического масла	125 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

■ Привод

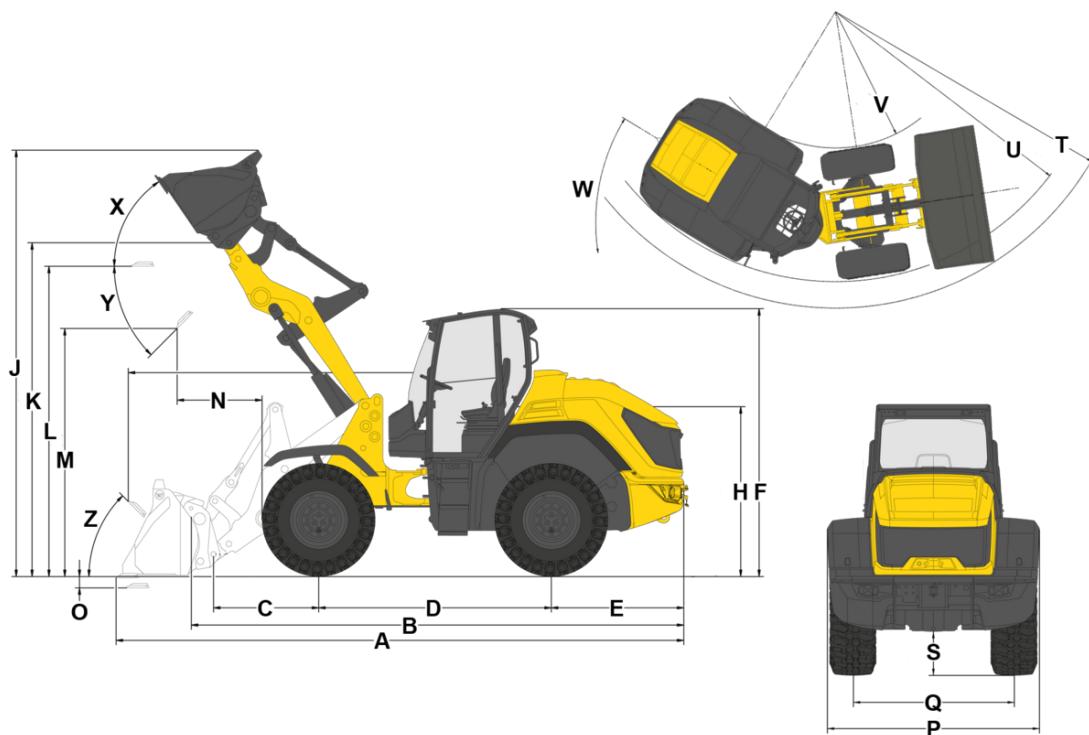
Тип привода	гидростатический
привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	3
ось	PA 1900
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч	Опрокидывающий цилиндр	1
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч	Система быстрой замены	Гидравлический
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост		
Стояночный тормоз	100 %, передний мост + задний мост	Вид управления	Гидравлические шарнирное сочленение с качающейся осью
Блокировка дифференциала		Цилиндр рулевого привода	2
■ Гидравлическая установка		Угол качения задней оси	± 12 градус
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	480 бар	■ Значения шумовых характеристик	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	180 л/мин	Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	100,7 дБ(А)
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	250 бар	Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	102 дБ(А)
■ Кинематика		Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	70 дБ(А)
Тип кинематики	Z	■ Прочая информация	
Подъемный цилиндр	2	FSD = защитная крыша	
		DPF = сажевый фильтр	
		DOC = дизельный катализатор окисления	
		SCR = избирательная катализитическая нейтрализация	
		Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397	

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A	Общая длина	6.470 mm
B	Общая длина без ковша	5.610 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.200 mm
D	Колесная база	2.660 mm
E	Выступ задней части	1.520 mm
F	Высота с кабиной	3.060 mm
H	Высота сиденья	1.940 mm
J	Общая рабочая высота	4.780 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.820 mm
L	Высота перегрузки	3.550 mm
M	Высота разгрузки	2.860 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	970 mm
O	Глубина копания	136 mm
P	Общая ширина	2.390 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.820 mm
S	Дорожный просвет	500 mm
T	Радиус максимальный	5.370 mm
U	Радиус у внешнего края	4.900 mm
V	Внутренний радиус	2.450 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	61 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	45 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.