

WL110

Колесные погрузчики

Новое измерение производительности

Самая большая машина в сегменте компактных колесных погрузчиков компании Wacker Neuson: модель WL110. Среди машин с объемом ковша 1,8 м3 он выделяется в первую очередь своей мощностью, что проявляется в высокой опрокидывающей нагрузке и тяговом усилии. Благодаря большому объему ковша и рабочему весу этот колесный погрузчик идеально подходит для безопасной перегрузки тяжелого материала. Двигатель и рабочая гидравлика рассчитаны на высокую производительность и превращают машину в эффективного помощника, когда нужно безопасно и с комфортом переместить большое количество материала.

Преимущества

- Eco Speed Pro: бесступенчатая гидростатическая коробка передач
- Скорость 30/40 км/ч
- Климат-контроль
- Упорядоченный цифровой дисплей диагональю 7 дюйма
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

Технические характеристики

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Тип двигателя	TCD 4.1 S5
Цилиндры	4
Мощность двигателя	115 кВт
Мощность двигателя	156 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	4.038 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC/DPF/SCR

Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	185 А·ч
генератор	120 А

Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	1,80 м³
Рабочий вес	11.250 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	7.739 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	6.674 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	6.851 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	5.946 кг

Кабина водителя

Кабина водителя	Кабина

Объемы заправки

Объем топливного бака	140 л
Объем бака для гидравлического масла	125 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

Привод

Тип привода	гидростатический

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

привод ходовой части	Карданный вал
Ступени переключения скорости	3
ось	PA 1900
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Рабочий тормоз	Дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Стояночный тормоз	Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	480 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	180 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	250 бар

Кинематика

Тип кинематики	Z
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

Рулевое управление

Вид управления	Гидравлические шарнирное сочленение с качающейся осью
Цилиндр рулевого привода	2
Угол качения задней оси	± 12 градус

Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	100,7 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	102 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	70 дБ(A)

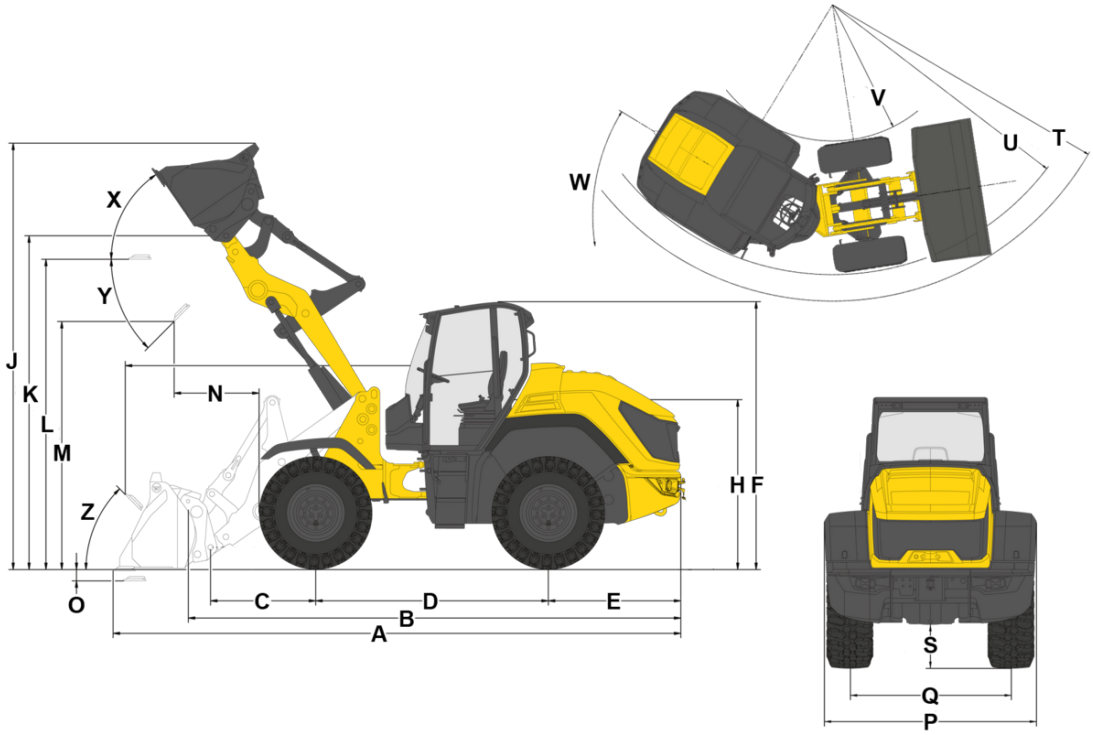
Прочая информация

FSD = защитная крыша
DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Размеры



A	Общая длина	6.470 mm
B	Общая длина без ковша	5.610 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	1.200 mm
D	Колесная база	2.660 mm
E	Выступ задней части	1.520 mm
F	Высота с кабиной	3.060 mm
H	Высота сиденья	1.940 mm
J	Общая рабочая высота	4.780 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	3.820 mm
L	Высота перегрузки	3.550 mm
M	Высота разгрузки	2.860 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	970 mm
O	Глубина копания	136 mm
P	Общая ширина	2.390 mm
Q	Ширина гусеничного звена	1.820 mm
S	Дорожный просвет	500 mm
T	Радиус макс., внешний	5.370 mm
U	Радиус у внешнего края	4.900 mm
V	Внутренний радиус	2.450 mm
W	Угол изгиба	40 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	61 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	45 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com