



WL110

Колесные погрузчики

Новое измерение производительности

Самая большая машина в сегменте компактных колесных погрузчиков компании Wacker Neuson: модель WL110. Среди машин с объемом ковша 1,8 м³ он выделяется в первую очередь своей мощностью, что проявляется в высокой опрокидывающей нагрузке и тяговом усилии. Благодаря большому объему ковша и рабочему весу этот колесный погрузчик идеально подходит для безопасной перегрузки тяжелого материала. Двигатель и рабочая гидравлика рассчитаны на высокую производительность и превращают машину в эффективного помощника, когда нужно безопасно и с комфортом переместить большое количество материала.

Преимущества

- Eco Speed Pro: бесступенчатая гидростатическая коробка передач
- Скорость {30/40 км/ч}{18.64/24.85 mph}
- Климат-контроль
- Упорядоченный цифровой дисплей диагональю 7 дюйма
- Консоль джойстика на сиденье с одновременной амортизацией

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Производитель двигателя | Deutz |
| Тип двигателя | TCD 4.1 S5 |
| Цилиндры | 4 |
| Мощность двигателя | 115 кВт |
| Мощность двигателя | 156 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.300 об/мин |
| Рабочий объем | 4.038 см ³ |
| Тип охлаждающей жидкости | Вода/наддувочный воздух |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC/DPF/SCR |

■ Электрооборудование

| | |
|--------------------|---------|
| Рабочее напряжение | 12 В |
| Аккумулятор | 185 А·ч |
| генератор | 120 А |

■ Значения веса

| | |
|---|---------------------|
| Объем ковша (стандартный ковш) | 1,80 м ³ |
| Рабочий вес | 11.250 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 7.739 кг |

| | |
|---|----------|
| Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 6.674 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный | 6.851 кг |
| Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный | 5.946 кг |

■ Кабина водителя

| | |
|-----------------|--------|
| Кабина водителя | Кабина |
|-----------------|--------|

■ Объемы заправки

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Объем топливного бака | 140 л |
| Объем бака для гидравлического масла | 125 л |
| Объем бака для раствора мочевины | 12 л |

■ Привод

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Тип привода | гидростатический |
| привод ходовой части | Карданный вал |
| Ступени переключения скорости | 3 |
| ось | РА 1900 |
| Скорость движения, стандартная | 0-20 км/ч |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

| | |
|----------------------------|--|
| Скорость движения, опция 1 | 0-30 км/ч |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч |
| Рабочий тормоз | Дисковый тормоз в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост |
| Стояночный тормоз | Электрогидравлический дисковый тормоз с пружинным энергоаккумулятором в переднем мосту воздействует посредством карданного вала на задний мост |
| Блокировка дифференциала | 100 %, передний мост + задний мост |

■ Гидравлическая установка

| | |
|--|-----------|
| Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 480 бар |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 180 л/мин |
| Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) | 250 бар |

■ Кинематика

| | |
|-------------------|---|
| Тип кинематики | Z |
| Подъемный цилиндр | 2 |

| | |
|------------------------|----------------|
| Опрокидывающий цилиндр | 1 |
| Система быстрой замены | Гидравлический |

■ Рулевое управление

| | |
|--------------------------|---|
| Вид управления | Гидравлические шарнирное сочленение с качающейся осью |
| Цилиндр рулевого привода | 2 |
| Угол качения задней оси | ± 12 градус |

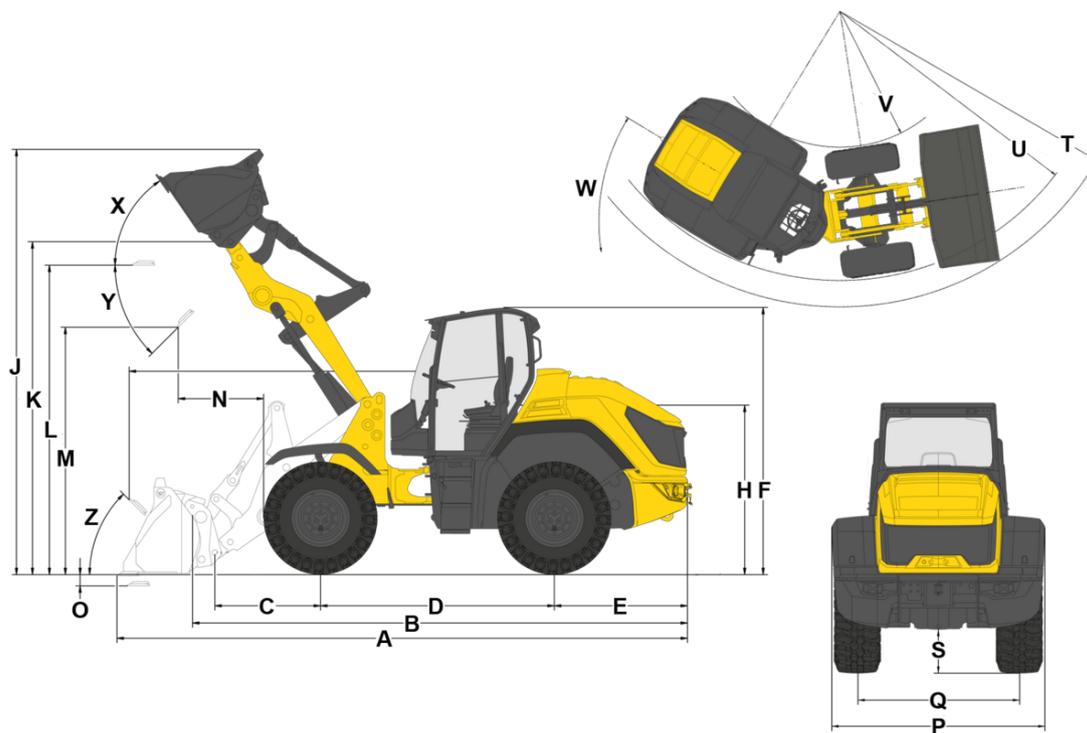
■ Значения шумовых характеристик

| | |
|--|-------------|
| Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 100,7 дБ(А) |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 102 дБ(А) |
| Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина) | 70 дБ(А) |

■ Прочая информация

FSD = защитная крыша
 DPF = сажевый фильтр
 DOC = дизельный катализатор окисления
 SCR = избирательная каталитическая нейтрализация
 Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

Размеры



| | | |
|---|---|----------|
| A | Общая длина | 6.470 mm |
| B | Общая длина без ковша | 5.610 mm |
| C | Точка поворота ковша (до середины моста) | 1.200 mm |
| D | Колесная база | 2.660 mm |
| E | Выступ задней части | 1.520 mm |
| F | Высота с кабиной | 3.060 mm |
| H | Высота сиденья | 1.940 mm |
| J | Общая рабочая высота | 4.780 mm |
| K | Точка поворота ковша (макс. высота хода) | 3.820 mm |
| L | Высота перегрузки | 3.550 mm |
| M | Высота разгрузки | 2.860 mm |
| N | Рабочий диапазон (при M) | 970 mm |
| O | Глубина копания | 136 mm |
| P | Общая ширина | 2.390 mm |
| Q | Ширина гусеничного звена | 1.820 mm |
| S | Дорожный просвет | 500 mm |
| T | Радиус макс., внешний | 5.370 mm |
| U | Радиус у внешнего края | 4.900 mm |
| V | Внутренний радиус | 2.450 mm |
| W | Угол изгиба | 40 ° |
| X | Угол заднего крена при макс. высоте подъема | 61 ° |
| Y | Угол разгрузки | 45 ° |
| Z | Угол заднего крена на грунте | 45 ° |