



8095T

Телескопические колесные погрузчики

ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ С МАКСИМАЛЬНЫМ КОМФОРТОМ

Модель 8095T относится к 8-й премиум-серии компании Kramer и сочетает в себе максимальные безопасность и комфорт с огромным выбором опций. Цельная рама транспортного средства обеспечивает высокую маневренность, а также постоянную полезную нагрузку. Оптимальный обзор становится возможным благодаря узкой модульной конструкции телескопического погрузочного устройства. В качестве опции можно приобрести машину с двигателем Deutz мощностью 74 кВт и коробкой передач ecospeed.

Панорамная кабина: Опциональное панорамное лобовое стекло гарантирует идеальный обзор навесного оборудования при выдвинутом погрузочном устройстве

Рабочая гидравлика: Не зависящее от нагрузки равномерное распределение гидропотока (LUDV) обеспечивает одновременное выполнение различных гидравлических функций

Режимы движения: Водитель может выбрать правильный режим движения (Power, Eco, Road, CSD) для любой ситуации

Smart Attach: Серийная гидравлическая каретка позволяет удобным образом подсоединять гидравлическое навесное оборудование, не покидая кабины

Телескопическое погрузочное устройство: повышение производительности за счет увеличения зоны досягаемости, высоты штабелирования и выгрузки, а также оптимального обзора благодаря узкой конструкции ящика

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Deutz

Мощность двигателя 55,4 кВт

Мощность двигателя 75 л. с.

Рабочий объем 2.924 см³

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC / DPF

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-30 км/ч

Скорость движения, опция 2 0-40 км/ч

Блокировка дифференциала 100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 90 л/мин

■ Кинематика

Тип кинематики Z

Система быстрой замены Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 40 градус

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 98,8 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 74 дБ(А)

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,95 м³

Полезная нагрузка (макс.) 1.710 кг

Рабочий вес 6.000 - 6.800 кг

Полезная нагрузка (S=1,25) 2.400 кг

Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш) 3.700 кг

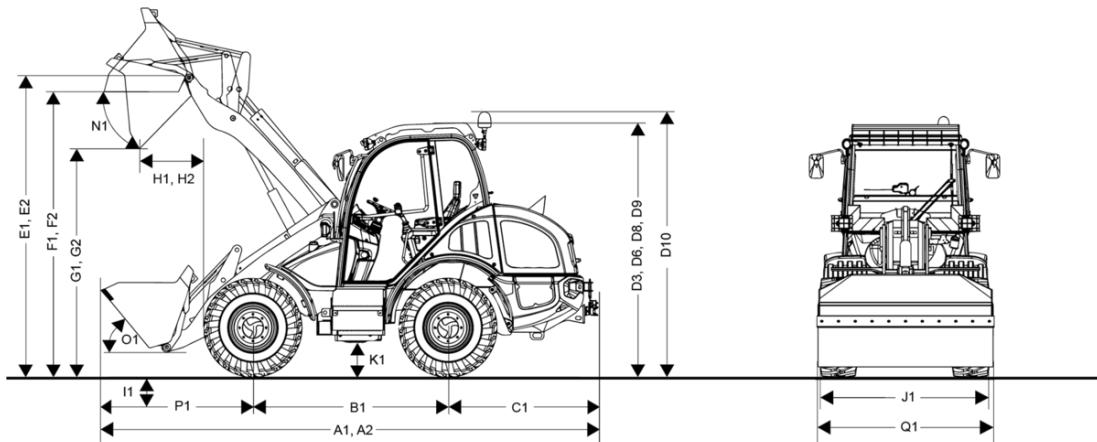
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов) 3.000 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 120 л

Объем бака для гидравлического масла 64 л

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	6.133 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.150 mm
C1	Выступ задней части	1.620 mm
D3	Высота с кабиной	2.690 mm
D6	Высота с кондиционером	2.735 mm
D8	Высота с панорамной кабиной	2.650 mm
D9	Высота с панорамной кабиной и кондиционером	2.735 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.925 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша: в задвинутом положении	3.745 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша: в выдвинутом положении	4.840 mm
F1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.540 mm
F2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	4.630 mm
G1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.020 mm
G2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	4.120 mm
H1	Ширина разгрузки: в задвинутом положении	550 mm
I1	Глубина копания	50 mm
H2	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	980 mm
J1	Общая ширина	1.970 mm
K1	Дорожный просвет	350 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.000 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	41 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	2.375 mm
Q1	Ширина ковша	2.050 mm
R1	Высота штабелирования: в задвинутом положении	3.500 mm
R2	Высота штабелирования: в выдвинутом положении	4.600 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.