



KRAMER
on the safe side



8095T

Телескопические колесные погрузчики

ВСЕ ВЫШЕ И ВЫШЕ С МАКСИМАЛЬНЫМ КОМФОРТОМ

Модель 8095T относится к 8-й премиум-серии компании Kramer и сочетает в себе максимальные безопасность и комфорт с огромным выбором опций. Цельная рама транспортного средства обеспечивает высокую маневренность, а также постоянную полезную нагрузку. Оптимальный обзор становится возможным благодаря узкой модульной конструкции телескопического погрузочного устройства. В качестве опции можно приобрести машину с двигателем Deutz мощностью 74 кВт и коробкой передач ecospeed.

Панорамная кабина: Опциональное панорамное лобовое стекло гарантирует идеальный обзор навесного оборудования при выдвинутом погрузочном устройстве

Рабочая гидравлика: Не зависящее от нагрузки равномерное распределение гидропотока (LUDV) обеспечивает одновременное выполнение различных гидравлических функций

Режимы движения: Водитель может выбрать правильный режим движения (Power, Eco, Road, CSD) для любой ситуации

Smart Attach: Серийная гидравлическая каретка позволяет удобным образом подсоединять гидравлическое навесное оборудование, не покидая кабины

Телескопическое погрузочное устройство: повышение производительности за счет увеличения зоны досягаемости, высоты штабелирования и выгрузки, а также оптимального обзора благодаря узкой конструкции ящика

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	55,4 кВт
Мощность двигателя	75 л. с.
Рабочий объем	2.924 см ³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,95 м ³
Полезная нагрузка (макс.)	1.710 кг
Рабочий вес	6.000 - 6.800 кг
Полезная нагрузка (S=1,25)	2.400 кг
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	3.700 кг
Опрокидывающая нагрузка (вилочный захват для поддонов)	3.000 кг

■ Объемы заправки

Объем топливного бака	120 л
Объем бака для гидравлического масла	64 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-30 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-40 км/ч
Блокировка дифференциала	100 %, передний мост + задний мост

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	90 л/мин
--	----------

■ Кинематика

Тип кинематики	Z
Система быстрой замены	Kramer HV/WL-C; включая Smart Attach

■ Рулевое управление

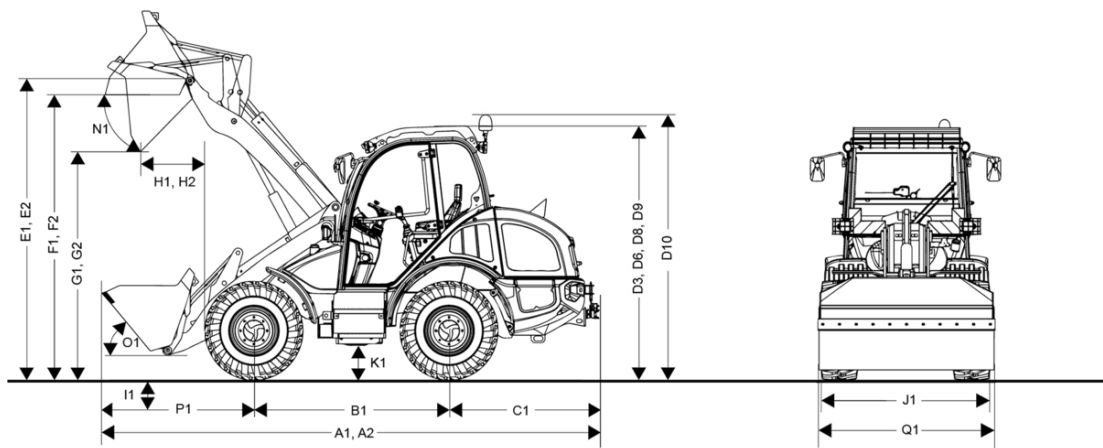
Угол поворота колес, макс.	40 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	98,8 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	74 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A1	Общая длина со стандартным навесным орудием	6.133 mm
B1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.150 mm
C1	Выступ задней части	1.620 mm
D3	Высота с кабиной	2.690 mm
D6	Высота с кондиционером	2.735 mm
D8	Высота с панорамной кабиной	2.650 mm
D9	Высота с панорамной кабиной и кондиционером	2.735 mm
D10	Общая высота с проблесковым маячком	2.925 mm
E1	Макс. высота точки поворота ковша: в задвинутом положении	3.745 mm
E2	Макс. высота точки поворота ковша: в выдвинутом положении	4.840 mm
F1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	3.540 mm
F2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	4.630 mm
G1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.020 mm
G2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	4.120 mm
H1	Ширина разгрузки: в задвинутом положении	550 mm
I1	Глубина копания	50 mm
H2	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	980 mm
J1	Общая ширина	1.970 mm
K1	Дорожный просвет	350 mm
L1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	3.000 mm
M1	Угол поворота колес	40 °
M2	Угол качания	22 °
N1	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в задвинутом положении	40 °
N2	Угол разгрузки при макс. высоте подъема: в выдвинутом положении	40 °
O1	Угол запрокидывания на земле	41 °
P1	Расстояние от середины переднего моста до вершины зуба	2.375 mm
Q1	Ширина ковша	2.050 mm
R1	Высота штабелирования: в задвинутом положении	3.500 mm
R2	Высота штабелирования: в выдвинутом положении	4.600 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.