



**KRAMER**  
on the safe side



## 5075

### Pala gommata

Il campione robusto.

Il modello 5075 di Kramer è una pala gommata compatta e maneggevole della serie 5. La macchina convince per la trazione integrale dinamica, l'elevato carico utile e il peso netto ridotto. Il sistema di carico appositamente sagomato e la cinematica P consentono lo scarico dalla seconda fila senza problemi. La cabina orientata alla funzionalità consente il funzionamento sicuro delle funzioni di lavoro più importanti grazie alla tastiera retroilluminata.

**Stabilizzatore di carico automatico:** Lo stabilizzatore di carico automatico opzionale garantisce un comfort ottimale per operatore e macchina.

**Sistema di carico lungo:** Un'altezza di sollevamento orientata all'applicazione grazie al sistema di carico allungato optional.

**Uso flessibile:** Un volume variabile della benna da 0,75 m<sup>3</sup> a 1,1 m<sup>3</sup> a seconda della densità del materiale.

**Limiti di emissione V:** Il post-trattamento dei gas di scarico viene effettuato con DOC e SCR.

**Maneggevolezza:** L'angolo di sterzata di 2x 40° significa raggi di sterzata minimi e ottima maneggevolezza sulle superfici più piccole.

## Dati tecnici

### ■ Dati del motore standard

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Produttore del motore               | Rehiko                |
| Potenza motore                      | 55,4 kW               |
| Potenza motore                      | 74 CV                 |
| Cilindrata                          | 2.482 cm <sup>3</sup> |
| Normativa gas di scarico            | V                     |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DOC / DPF             |

### ■ Peso

|   |                     |
|---|---------------------|
| Capacità benna (benna standard)           | 0,75 m <sup>3</sup> |
| Carico utile (max.)                       | 1.350 kg            |
| Peso d'esercizio                          | 4.200 - 4.290 kg    |
| Carico utile (S=1,25)                     | 2.000 kg            |
| Forza di sollevamento (max.)              | 33,8 kN             |
| Carico di ribaltamento (benna standard)   | 3.400 kg            |
| Carico di ribaltamento (forca per pallet) | 2.500 kg            |

### ■ Quantità riempimento

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Capacità serbatoio carburante | 75 l |
|-------------------------------|------|

Capacità del serbatoio olio idraulico 50 l

### ■ Trazione

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Velocità di marcia standard  | 0-20 km/h             |
| Velocità di marcia opzione 1 | 0-30 km/h             |
| Blocco differenziale         | 100% Assale anteriore |

### ■ Sistema idraulico

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| Portata idraulica di lavoro (max.) | 68,4 l/min |
|------------------------------------|------------|

### ■ Cinematica

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Tipo della cinematica    | P         |
| Sistema di cambio rapido | idraulico |

### ■ Sterzo

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Angolo di sterzata max. | 40 Grado |
|-------------------------|----------|

### ■ Valori caratteristici del rumore

|   |            |
|---|------------|
| Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina)        | 101 dB(A)  |
| Livello di potenza sonora misurato LwA                  | 98,2 dB(A) |
| Livello di pressione sonora all'orecchio del conducente | 74 dB(A)   |

## Dimensioni



|     |  |          |
|-----|--|----------|
| A1  | Lunghezza complessiva con accessorio di serie                        | 5.120 mm |
| A2  | Lunghezza complessiva con attrezzo standard/sistema di carico esteso | 5.280 mm |
| B1  | Passo delle ruote centrale   | 2.020 mm |
| C1  | Sporgenza posteriore   | 1.490 mm |
| D3  | Altezza con cabina   | 2.450 mm |
| D10 | Altezza totale con lampeggiante                                      | 2.680 mm |
| E1  | Altezza max. punto di rotazione della benna                          | 3.100 mm |
| E2  | Altezza max. punto di rotazione della benna/sistema di carico esteso | 3.250 mm |
| F1  | Altezza di carico  | 2.950 mm |
| F2  | Altezza di carico/sistema di carico esteso                           | 3.100 mm |
| G1  | Altezza di scarico   | 2.400 mm |
| G2  | Altezza di scarico/sistema di carico esteso                          | 2.560 mm |
| H1  | Distanza di scarico  | 700 mm   |
| H2  | Distanza di scarico/sistema di carico esteso                         | 680 mm   |
| I1  | Profondità di scavo  | 50 mm    |
| J1  | Larghezza totale   | 1.740 mm |
| J2  | Larghezza cingolo  | 1.400 mm |
| K1  | Distanza da terra  | 300 mm   |
| L1  | Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici                    | 2.840 mm |
| M1  | Angolo di sterzata   | 40 °     |
| M2  | Angolo di oscillazione   | 22 °     |
| N1  | Angolo di scarico con altezza di sollevamento max.                   | 44 °     |
| O1  | Angolo di ribaltamento a terra                                       | 50 °     |
| P1  | Distanza dal centro dell'assale anteriore fino alla punta del dente  | 1.730 mm |
| Q1  | Larghezza della benna  | 1.850 mm |
| R1  | Altezza di sollevamento  | 2.840 mm |
| R2  | Altezza di sollevamento/sistema di carico esteso                     | 2.990 mm |