



RD10Yehf LRC

Rolo tandem manual

Facilmente o resultado perfeito do trabalho

O rolo vibratório duplo guiado à mão RD10 proporciona um desempenho excelente na compactação de solo e de asfalto - graças à frequência combinada de maneira adequada e dois níveis de vibração. O rolo é caracterizado pelos seus elementos operacionais ergonômicos, como, por exemplo, ajuste de rotações do motor montado diretamente sobre a barra de tração. Também o acesso simples, sem ferramentas a todos os pontos de serviço fazem do RD10 uma solução simples e econômica para qualquer canteiro de obra.

Destaques

- Todos os elementos operacionais estão localizados diretamente no punho de condução
- Controle de velocidade do motor com três posições (desligado, ocioso, aceleração total) diretamente no braço
- Boa visibilidade do nível de enchimento
- Cabo ergonômico e alavanca com punho

Dados técnicos

■ Hidráulica

Capacidade do tanque de combustível	3,0 eu
-------------------------------------	--------

Tara	940,0 kg
------	----------

■ mecânica Especificações de performance

Transferência de força	Hidrostática com controle eletrônico
------------------------	--------------------------------------

Diâmetro de ligaduras	400,0 milíme
-----------------------	--------------

Potência de superfície	2.625,0 m ² / h
------------------------	----------------------------

Folga lateral à direita	225,0 milíme
-------------------------	--------------

Capacidade de subida	25,0 %
----------------------	--------

Saliência à direita	35,0 milíme
---------------------	-------------

Capacidade de rampa máx. (sem vibração)	33,0 %
---	--------

Distância entre eixos	500,0 milíme
-----------------------	--------------

Velocidade de trabalho [km/h]	3,5 km/h
-------------------------------	----------

Nível de pressão sonora LpA	88,0 dB (A)
-----------------------------	-------------

Vibrações (Hz)	57,5 Hz
----------------	---------

Nível de pressão sonora LpA (norma)	EN 500-4
-------------------------------------	----------

Carga de linha (dinâmica) na frente	26,0 N/mm
-------------------------------------	-----------

Potência sonora LWA, medida	103,0 dB (A)
-----------------------------	--------------

Carga de linha (dinâmica) traseira	26,0 N/mm
------------------------------------	-----------

Potência sonora LWA, garantida	108,0 dB (A)
--------------------------------	--------------

Carga total da linha/tambor (traseira)	21,1 N/mm
--	-----------

Potência sonora LWA (norma)	EN 500-4
-----------------------------	----------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico
-------------------	------------

Velocidade de marcha	3,5 km/h
----------------------	----------

Velocidade de marcha (ré)	2,5 km/h
---------------------------	----------

Força centrífuga nível I	22,0 kN
--------------------------	---------

Força centrífuga nível II	39,0 kN
---------------------------	---------

Tipo de excitador	Hidráulico

<tbl_r cells="2" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="2

Motores disponíveis

Yanmar L100N5

Arrefecimento	Arrefecimento a ar
Tipo de motor	Motor diesel
Processo de combustão	Quatro tempos
Cilindro	1
Cilindrada	445 cm3
Tipo de combustível	Diesel EN 590
Consumo de combustível	1,20 Litro
Capacidade do tanque de combustível	5,40 eu
Potência nominal	6,50 kW
Rotação nominal	3.000 PL
Norma (potência nominal)	ISO 3046-1
Potência operacional	5,9 kW
Rotação operacional	2.400 PL
Norma (potência operacional)	ISO 3046-1
Tipo de partida	Partida elétrica
Fabricante do motor	Yanmar

As imagens, equipamentos e dados mostrados podem diferir do programa de entrega atual em seu país. Podem ser exibidos, eventualmente, extras opcionais que podem estar sujeitos a uma sobretaxa. Sujeito a modificações.