



## ET20

### Pelle sur chenilles conventionnelle

Quand la stabilité rencontre une flèche spécialement conçue

La pelle compacte ET20 séduit non seulement grâce à sa propulsion puissante, mais également en raison de la vaste palette de caractéristiques et options innovantes. Des résultats d'excavation impeccables et une grande stabilité : voilà les promesses de l'ET20 qu'elle est en mesure de tenir grâce au train de roulement long spécialement conçu pour elle et à sa flèche parfaitement adaptée. Grâce à ses pédales de conduite à commande pilote hydraulique, la pelle peut être contrôlée précisément avec les pieds.

#### Points forts

- Train de chenilles à voie variable hydraulique avec extension de la lame nivelleuse
- VDS Correcteur de dévers
- Cabine confort entièrement vitrée
- Système de pare-brise innovant
- Des accès faciles pour la maintenance et l'entretien

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Hydraulique

Pression de travail de l'hydraulique	200,0 Bar
Pompe hydraulique	Double variable et 2 pompes à engrenages
Débit de circuit	73,0 l/min
Débit de circuit max.	73,0 l/min
Capacité du réservoir	19,0 l

Cylindre 3,0

Cylindrée 1.116,0 CM<sup>3</sup>

Inclinaison max. 30,0 °

Type de carburant HVO EN15940

Puissance nominale 13,8 kW

Régime nominal 2.200,0 1/min

Valeurs limites des gaz d'échappement EU Stage V

Capacité batterie (valeur nominale) 44,0 Ah

Fabricant du moteur Yanmar

Désignation du moteur 3TNV76-XNSV

##### ■ Caractéristiques environnementales

Niveau de puissance acoustique LWA, garantie 93,0 dB(A)

##### ■ Châssis hydraulique

Hydraulique de travail – pression de service 200,0 Bar

##### ■ Transport et stockage

Poids de transport 1.862,0 kg

##### ■ Données de performance mécaniques

Vitesse de déplacement	4,1 km/h
------------------------	----------

Longueur 4.049,0 mm

Largeur 990,0 mm

Hauteur 2.385,0 mm

Poids de fonctionnement (min.-max.) 2.005,0 - 2.526,0 kg

Poids de transport 1.862,0 kg

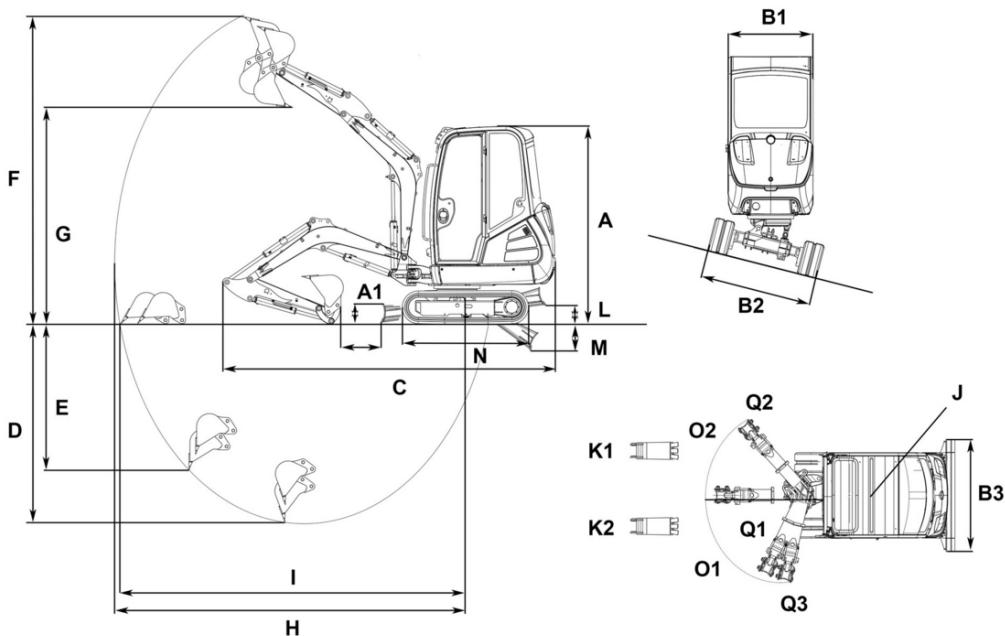
Profondeur de creusement (max.) 2.683,0 mm

##### ■ Moteur à combustion

Refroidissement	Refroidissement liquide
-----------------	-------------------------

Type de moteur Moteur diesel

## Dimensions



		VDS	
A	Hauteur totale avec gyrophare	2.480 mm	2.573 mm
B1	Largeur tourelle	990 mm	990 mm
B2	Largeur train de roulement	1.300 mm	1.300 mm
	Largeur train de roulement rétracté	990 mm	990 mm
B3	Largeur lame niveuse	990 mm	990 mm
C	Longueur de transport	4.049 mm	4.024 mm
D	Profondeur d'excavation max., balancier court	2.483 mm	2.391 mm
	Profondeur d'excavation max., balancier long	2.683 mm	2.590 mm
E	Profondeur d'attaque max., balancier court	1.660 mm	1.567 mm
	Profondeur d'attaque max., balancier long	1.845 mm	1.752 mm
F	Hauteur d'attaque max., balancier court	3.836 mm	3.929 mm
	Hauteur d'attaque max., balancier long	3.959 mm	4.052 mm
G	Hauteur de déversement max., balancier court	2.713 mm	2.805 mm
	Hauteur de déversement max., balancier long	2.836 mm	2.928 mm
H	Rayon d'excavation max., balancier court	4.129 mm	4.129 mm
	Rayon d'excavation max., balancier long	4.317 mm	4.317 mm
I	Portée au sol max., balancier court	4.031 mm	4.005 mm
	Portée au sol max., balancier long	4.225 mm	4.201 mm
J	Rayon d'orientation à l'arrière	1.169 mm	1.169 mm
K1	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté droit)	516 mm	516 mm
K2	Déplacement max. de la flèche (au centre du godet, côté gauche)	359 mm	359 mm
M	Profondeur de décapage max. (lame niveuse sous le niveau du sol)	297 mm	
N	Longueur train de chenilles	1.708 mm	1.709 mm
O1	Angle d'orientation max. (système de bras vers la gauche)	77 °	77 °
O2	Angle d'orientation max. (système de bras vers la droite)	48 °	48 °
Q1	Rayon d'orientation de la flèche au centre	1.666 mm	1.666 mm
Q2	Rayon d'orientation de la flèche à droite	1.582 mm	1.582 mm
Q3	Rayon d'orientation de la flèche à gauche	1.356 mm	1.356 mm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.