



WL28

Kolový nakladač

Kompaktní a výkonný multitalent

Omezený prostor, ale přesto přeprava těžkých nákladů - ideální oblast použití pro kolový nakladač WL28. Snadno manipuluje s paletami s dlažebními kostkami nebo jiným přepravním zbožím až do {1,6 t} {3 500 lb}. Elektronicky řízený pohon pojezdu s různými jízdními režimy umožňuje mimořádně produktivní práci se strojem. Nízká přední část zajišťuje dokonalý přehled a vysoké překlopné zatížení. Díky dobré viditelnosti nabízí stroj mimořádnou bezpečnost při používání. Nízká provozní hmotnost také umožňuje přepravu WL28 na přívěsu pro osobní vozidla.

Hlavní přednosti

- Pohodlná kabina
- Elektronicky řízený jízdní pohon
- Elektrická parkovací brzda.
- Vysoká produktivita díky nízkému čelnímu panelu
- Kolový nakladač jako nosič nářadí

Technické údaje

■ Údaje o motoru standard

Výrobce motoru	• Yanmar
Typ motoru	3TNV80FT
Válce	3
Výkon motoru	18,4 kW
Výkon motoru	25 Koňská síla
při maximálních otáčkách	2.600 ot/min
Zdvihový objem	1.226 cm ³
Typ chladiva	• voda
Emisní norma	• V
Dodatečné zpracování výfukových plynů	-
Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (ochranná stříška řidiče)	99,3 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (ochranná stříška řidiče)	101 dB(A)
Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (ochranná stříška řidiče)	84 dB(A)
Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	99,3 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	101 dB(A)
Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (kabina)	80 dB(A)

■ Údaje o motoru, volba 1

Výrobce motoru	• Yanmar
Typ motoru	3TNV86CHT
Válce	3
Výkon motoru	33,3 kW
Výkon motoru	45,3 Koňská síla
při maximálních otáčkách	2.600 ot/min
Zdvihový objem	1.568 cm ³
Typ chladiva	• voda
Emisní norma	• V
Dodatečné zpracování výfukových plynů	DOC/DPF
Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (ochranná stříška řidiče)	98,1 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (ochranná stříška řidiče)	100 dB(A)
Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (ochranná stříška řidiče)	84 dB(A)
Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	98,1 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	100 dB(A)
Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (kabina)	80 dB(A)

■ Údaje o motoru, volba 2

Výrobce motoru	• Yanmar
Typ motoru	3TNV86CHT
Válce	3
Výkon motoru	40,1 kW
Výkon motoru	54,5 Koňská síla
při maximálních otáčkách	2.600 ot/min
Zdvihový objem	1.568 cm ³
Typ chladiva	• voda
Dodatečné zpracování výfukových plynů	DOC/DPF
Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	97,7 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	100 dB(A)
Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (kabina)	76 dB(A)

■ Elektrické zařízení

Provozní napětí	12 V
Baterie	77 Ah
alternátor	80 A

■ Hmotnosti

Objem lžice (standardní lžice)	0,42 m ³
Provozní hmotnost	2.800 - 3.300 kg
Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj rovně, výložník horizontální	1.910 - 2.640 kg
Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj ohnutý, výložník horizontální	1.600 - 2.200 kg
Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj rovně, výložník horizontální	1.550 - 2.140 kg
Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj ohnutý, výložník horizontální	1.310 - 1.800 kg

■ Kabina řidiče

Kabina řidiče	FSD (EPS, kabina)
---------------	-------------------

■ Stav naplnění

Objem palivové nádrže	50 l
-----------------------	------

Objem nádrže na hydraulický olej 30 l

■ Pohon

Typ pohonu	elektronicky regulované
Pohon pojezdu	Hydrostaticky přes rozdělovací převodovku a kardanový hřídel
Jízdní stupně	2
Náprava	PA940
Rychlost jízdy standardně	0-20 km/hod.
Rychlost jízdy, možnost 1	0-30 km/hod.
Provozní brzda	Lamelová brzda na přední nápravě přes kardanový hřídel, účinná na zadní nápravu
Parkovací brzda	Elektrohydraulická lamelová brzda s pružinovým posilovače v přední nápravě a přes kloubový hřídel na zadní nápravu
Uzávěrka diferenciálu	100% přední osa+ zadní osa

■ Hydraulické zařízení

Provozní tlak jízdní hydrauliky (max.)	400 (470) baru
Průtok provozní hydrauliky (max.)	41,6 (49,5-84) l/min
Provozní tlak provozní hydrauliky (max.)	210 baru

■ Kinematika

Typ kinematiky	P
Zdvihový válec	2
Vyklápěcí válec	1
Systém rychlé výměny	hydraulické

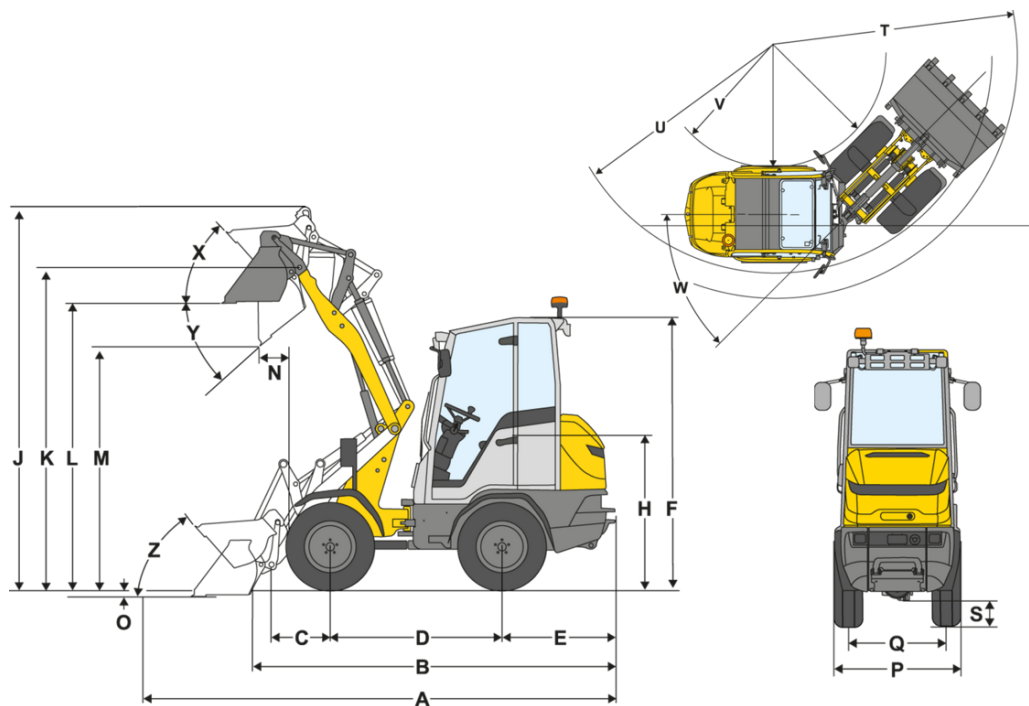
■ Řízení

Druh řízení	Hydraulické kloubové řízení
Válec řízení	1
Výkyvný úhel	± 8 stupeň

■ Další informace

FSD = ochranná stříška řidiče
EPS = Easy Protection System (sklápěcí ochranná stříška řidiče)
DPF = filtr pevných částic pro vznětový motor
DOC = oxidační katalyzátor pro vznětový motor
Výpočet překlopného zatížení podle ISO 14397

Rozměry



A	Celková délka	4.520 mm
B	Celková délka bez lžice	3.710 mm
C	Výška čepu lopaty (po střed nápravy)	670 mm
D	Rozvor kol	1.760 mm
E	Přesah zadní části	1.230 mm
F	Výška s ochrannou stříškou řidiče (pevná)	2.340 mm
	Výška s ochrannou stříškou řidiče sklopná (EPS)	2.395 mm
F	Výška s ochrannou stříškou řidiče sklopná (EPS), překlopeno	1.890 mm
	Výška s kabinou	2.350 mm
H	Výška sedadla	1.350 mm
J	Celková pracovní výška	3.210 mm
K	Výška čepu lopaty(max. výška zdvihu)	2.560 mm
L	Nakládací výška	2.240 mm
M	Výsypná výška	1.700 mm
N	Dosah (uM)	520 mm
O	Seřezávací hloubka	130 mm
P	Celková šířka	1.250 mm
Q	Šířka pásů	940 mm
S	Světla výška	270 mm
T	Maximální vnější poloměr	3.200 mm
U	Poloměr na vnějším okraji	2.800 mm
V	Vnitřní poloměr	1.510 mm
W	Úhel ohybu	45 °
X	Úhel zpětného sklopení při max. výšce zdvihu	47 °
Y	Úhel vyklopení	41 °
Z	Úhel zpětného sklopení na zemi	50 °